



125 *enduro
supermotard*



**MANUALE
D'USO E MANUTENZIONE**



TABELLA PRODOTTI CONSIGLIATI

Prodotto	Descrizione	Caratteristiche
Olio motore 5 W-40	Lubrificante a base sintetica per motori quattro tempi	SAE 5W-40; JASO MA; MA2; API SL; ACEA A3
Liquido antigelo pronto all'uso	Liquido antigelo a base di glicole etilenico con additivazione ad inibizione organica. Pronto all'uso	ASTM D 3306 - ASTM D 4656 - ASTM D 4985 - CUNA NC 956 DOT4
Grasso a base di litio	Grasso a base di sapone di litio-calcio	Colore nero contenente additivi EP (Estrema Pressione), ottime proprietà di idrorepellenza
Vasellina	Grasso neutro per poli batteria	-
Grasso spray per catene	Grasso lubrificante spray	-
Olio forcella 7,5 W	Olio per forcella	SAE 7,5 W

Il costruttore si riserva il diritto di variare le caratteristiche tecniche senza l'obbligo di preavviso.

AVVERTENZA

Dopo le prime ore di utilizzo, si raccomanda, di controllare tutti i serraggi con particolare attenzione a:

- 1° Bulloneria Motore,
- 2° Canotto di Sterzo,
- 3° Bulloneria piastre Sterzo,
- 4° Perni Ruota,
- 5° Pinza freno Anteriore e Posteriore,
- 6° Raggi Ruota,
- 7° Telaioetto Posteriore,
- 8° Bulloneria Ammortizzatore.

Tutti i veicoli Valenti Racing sono equipaggiati con impianto di scarico catalizzato.

Con motore acceso, l'impianto di scarico, può raggiungere temperature di esercizio molto elevate.

Evitare assolutamente il contatto con parti del corpo, indumenti, materiali e liquidi infiammabili, che possono arrecare ustioni.

Il veicolo rispecchia le normative di omologazione Euro4.

PREMESSA

Grazie per la fiducia accordata e buon divertimento.

Con questo manuale abbiamo voluto darle le informazioni necessarie per un corretto uso e una buona manutenzione della sua moto. Guidare con prudenza, nel rispetto del codice stradale e della natura che ci circonda, indossare sempre il casco, sono dimostrazioni di profonda civiltà.

Il manuale è parte integrante del veicolo e, in caso di rivendita, deve essere consegnato insieme al mezzo.

Valenti Racing srl si riserva il diritto di apportare modifiche ai modelli descritti in queste pagine senza obbligo di preavviso, garantendo le caratteristiche essenziali qui descritte e illustrate.

DATI COSTRUTTORE

Valenti Racing srl

Viale Martiri della libertà 238
20851 Lissone (MB) Italia
Tel +39 0392450192
E-mail: info@valentiracing.com
www.valentiracing.it

INDICE

AVVERTENZA	3
PREMESSA	3
DATI COSTRUTTORE.....	3
DATI IDENTIFICAZIONE VEICOLO	4
REGOLE FONDAMENTALI DI	
SICUREZZA	4
ABBIGLIAMENTO.....	5
ACCESSORI.....	5
BAGAGLIO	5
AVVERTENZA	5
ELEMENTI PRINCIPALI.....	6
BATTERIA.....	8
FUSIBILI	8
RELÉ	8
COMMUTATORE DESTRO	
SUL MANUBRIO.....	9
COMMUTATORE SINISTRO	
SUL MANUBRIO.....	9
INTERRUTTORE DI ACCENSIONE.....	9
CRUSCOTTO - CONTACHILOMETRI	10
DISPLAY DIGITALE	11
RODAGGIO.....	16
SALITA/DISCESA PILOTA	
E PASSEGGERO.....	17
REGOLAZIONE SPECCHIETTI	
RETROVISORI	19

USO DEL VEICOLO.....	19
BLOCCASTERZO	21
MANUTENZIONE VEICOLO.....	21
SCHEDA MANUTENZIONE PERIODICA..	22
INTERVENTI A CURA ESCLUSIVA DEL CONCESSIONARIO.....	23
OLIO MOTORE.....	24
PRESSIONE GONFIAGGIO PNEUMATICI..	27
FRIZIONE	29
CARBURANTE.....	30
RIFORMIMENTO	30
FRENI	31
SOSPENSIONI.....	35
RIMOZIONE SELLA.....	37
SOSTITUZIONE FILTRO ARIA.....	38
LIQUIDO REFRIGERANTE.....	40
REGOLAZIONE COMANDO GAS	41
CANDELA.....	41
REGISTRAZIONE FANALE ANTERIORE..	42
COLLEGAMENTO STRUMENTO OBD... ..	43
PULIZIA DEL VEICOLO.....	43
IMPIANTO ELETTRICO.....	44

DATI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

■ Identificazione numero Telaio

Il codice di identificazione Telaio è impresso sul telaio lato destro del veicolo.



■ Identificazione numero Motore

Il codice di identificazione Motore è impresso sul semicarter destro.



REGOLE FONDAMENTALI DI SICUREZZA

Il manuale d'uso va consultato prima dell'utilizzo del veicolo.

Prima di utilizzare il veicolo è necessario disporre di tutti i requisiti richiesti dalla legge:

patente, età minima, assicurazione, tasse governative, immatricolazione, targa, etc, ed è consigliato di familiarizzare con il veicolo, in zone di basso traffico o in proprietà private.

L'assunzione di particolari medicinali, alcool e sostanze stupefacenti, e/o uno stato di affaticamento fisico e/o sonnolenza, possono aumentare notevolmente il rischio di incidente e sono situazioni da evitare.

Causa degli incidenti stradali è anche l'inesperienza del guidatore. Non prestare mai il proprio veicolo a guidatori inesperti e, in ogni caso, accertarsi che la persona sia in possesso dei requisiti necessari alla guida.

E' importante mantenere un corretto comportamento di guida rispettando le regole del codice della strada evitando manovre brusche o pericolose per se e per gli altri (esempio: impennate, inosservanza dei limiti di velocità, rimanere nella scia di altri veicoli, etc...)

Valutare con cura le condizioni di traffico, visibilità, fondo stradale. Mantenere entrambe le mani sul manubrio per una guida sicura e tenere i piedi sulle apposite pedane.

Durante la guida è importante mantenere la massima attenzione, evitando di farsi distrarre da persone, cose, azioni (non fumare, non mangiare, non bere, non leggere, non distrarsi per nessun motivo).

E' assolutamente vietato gareggiare con i veicoli se non in appositi circuiti autorizzati e sorvegliati da personale predisposto e preparato.

Le condizioni di manutenzione del veicolo devono essere sempre verificate ed efficienti con particolare attenzione all'impianto frenante, ai pneumatici (pressione ed usura), ai lubrificanti, refrigeranti ed al loro livello così come deve essere utilizzato il carburante specifico.

E' vietato modificare il colore, la posizione e l'inclinazione della targa così come quella dei dispositivi di illuminazione, dell'avvisatore acustico e degli indicatori di direzione.

Non manomettere o modificare nessuna funzione originaria del veicolo. Eventuali interventi tecnici (meccanici o elettrici) fanno automaticamente decadere la Garanzia del Costruttore.

Nel caso di incidente con altri veicoli o di caduta anche del solo veicolo, è opportuno verificare che le leve dei comandi, i tubi, i cavi, le ruote, le gomme e qualunque altro componente del veicolo siano integri o la loro integrità venga prontamente ripristinata.

Consultare prontamente il Concessionario prima del suo uso o trasportare il veicolo presso il Concessionario Autorizzato.

ABBIGLIAMENTO

E' assolutamente richiesto indossare e allacciare correttamente il casco prima di mettersi alla guida del veicolo.

Accertarsi che il casco sia: omologato, integro, con la visiera integra e pulita e che sia della giu-

sta taglia. E' consigliato indossare, alla guida, un abbigliamento possibilmente di colore chiaro e/o con bande riflettenti per rendersi ben visibili nel traffico. Evitare accessori come: cinture, cordoni, foulard che potrebbero risultare di intralcio nelle manovre di guida.

Sia il guidatore che il passeggero devono sapere che oggetti appuntiti come chiavi, penne, contenitori di vetro ect..., se tenuti nelle tasche o comunque indossati possono risultare pericolosi in caso di caduta.

ACCESSORI

Valenti Racing consiglia l'utilizzo di accessori e parti di ricambio originali, acquistati presso i Concessionari Autorizzati.

Nel caso l'utente utilizzasse accessori o ricambi non originali diventa responsabile della scelta e della corretta installazione.

L'accessorio utilizzato deve:

- lasciare libera la corsa delle sospensioni.
- lasciare completa visibilità ai dispositivi di segnalazione visiva.
- lasciare libera e piena l'emissione acustica.
- lasciare libero e completo l'uso dello sterzo e dei comandi (freni, acceleratore, frizione, etc...).
- lasciare libero e completo l'angolo di sterzata.
- lasciare libera l'inclinazione del veicolo nelle curve.

Accessori come carenature e parabrezza montati sul veicolo, devono essere saldamente fissati ma possono ridurne la stabilità durante la marcia che richiede, quindi, una maggiore

attenzione. Non aggiungere apparecchiature elettriche o modificare l'impianto elettrico onde evitare il corretto funzionamento dei dispositivi di segnalazione acustica e visiva.

BAGAGLIO

Evitare il trasporto di bagagli pesanti e/o ingombranti che possano rendere difficoltose le manovre e l'accesso ai comandi di guida. Mantenere ben visibili i segnali luminosi e il segnale acustico del veicolo. Distribuire il bagaglio, fissandolo bene, uniformemente tra i due lati e in prossimità del baricentro del veicolo, per consentire una stabilità adeguata ed evitare sbilanciamenti.

Evitare, in modo assoluto, l'ancoraggio del bagaglio al manubrio, alle forcelle ed al parafrangente anteriore onde non compromettere la risposta e stabilità del veicolo in caso di curve. In qualunque caso il trasporto di bagagli pesanti, sporgenti e voluminosi compromette la stabilità e la maneggevolezza del veicolo.

AVVERTENZA

Dopo le prime ore di utilizzo, si raccomanda, di controllare tutti i serraggi con particolare attenzione a:

- **Bulloneria Motore**
- **Canotto di Sterzo**
- **Bulloneria piastre Sterzo**
- **Perni Ruota**
- **Pinza freno Anteriore e Posteriore**
- **Telaio Posteriore**
- **Raggi Ruota**
- **Bulloneria Ammortizzatore**

ELEMENTI PRINCIPALI

Legenda

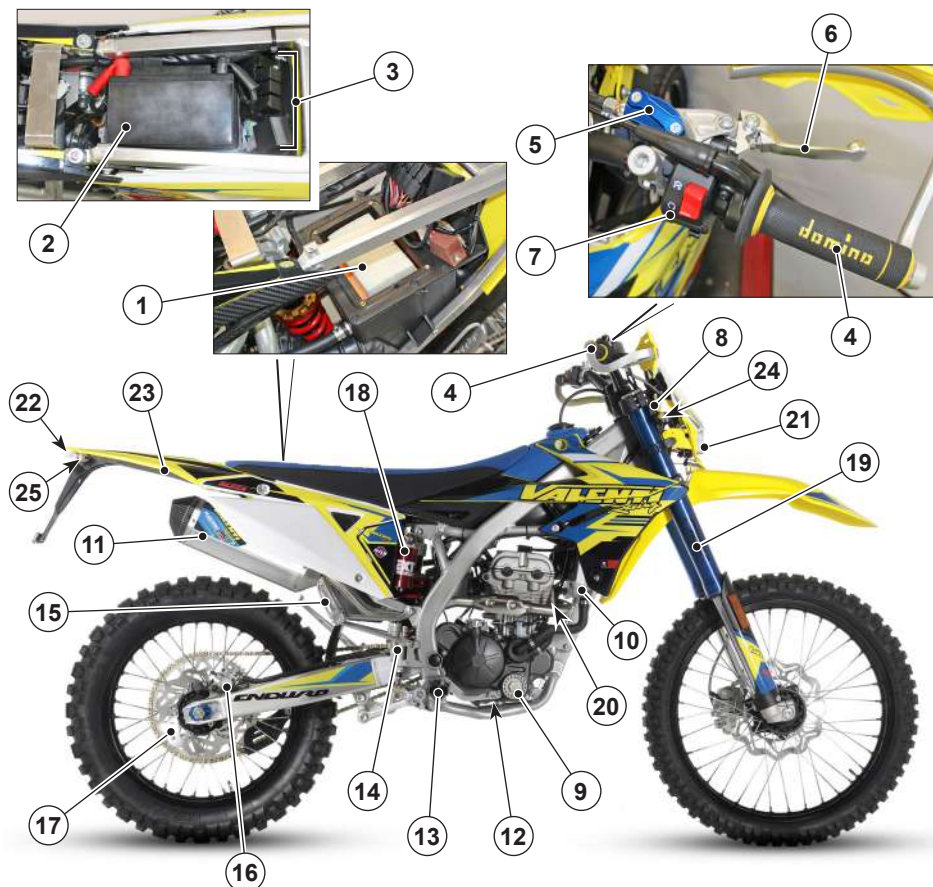
Pos.	Descrizione
1	Leva frizione
2	Commutatore sinistro
3	Regolatore di tensione
4	Tappo radiatore
5	Radiatore destro
6	Tappo serbatoio carburante
7	Serbatoio carburante
8	Candela
9	Ventola radiatore
10	Leva comando cambio
11	Poggiapiedi sinistro
12	Tappo carico olio motore
13	Tappo scarico olio motore
14	Poggiapiedi sinistro passeggero
15	Catena di trasmissione
16	Cavalletto
17	Pinza freno anteriore
18	Disco freno anteriore
19	Corpo farfallato e centralina
20	Maniglia sinistra passeggero
21	Indicatore di direzione sinistro ant.
22	Indicatore di direzione sinistro post.



ELEMENTI PRINCIPALI

Legenda

Pos.	Descrizione
1	Filtro aria
2	Batteria
3	Fusibili / Relè
4	Manopola acceleratore
5	Serbatoio liquido freno anteriore
6	Leva comando freno anteriore
7	Commutatore destro
8	Avvisatore acustico
9	Filtro olio motore
10	Radiatore destro
11	Silenziatore
12	Pedale comando frenata combinata
13	Poggiapiedi destro
14	Pompa freno posteriore
15	Poggiapiedi destro passeggero
16	Pinza freno posteriore
17	Disco freno posteriore
18	Ammortizzatore posteriore
19	Sospensione anteriore
20	Sonda lambda
21	Fanale anteriore
22	Fanale posteriore
23	Maniglia destra passeggero
24	Indicatore di direzione destro ant.
25	Indicatore di direzione destro post.

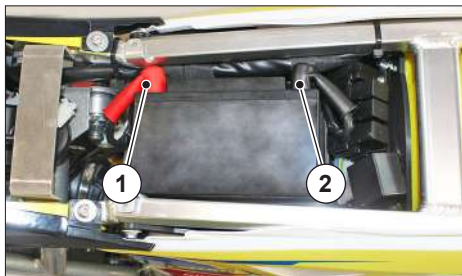


BATTERIA

Se la batteria è scollegata agire come segue:

- Rimuovere la sella come descritto nel relativo paragrafo.
- Collegare i morsetti batteria (1) e (2).
- Impostare l'orologio sullo strumento digitale come descritto nel relativo paragrafo.

NOTA: Si consiglia di scollegare i morsetti della batteria se non si utilizza la moto per parecchi giorni in modo che non si scarichi.



FUSIBILI

Per accedere ai fusibili agire come segue:

- Rimuovere la sella come descritto nel relativo paragrafo.
- Rimuovere il cappuccio di protezione (1).

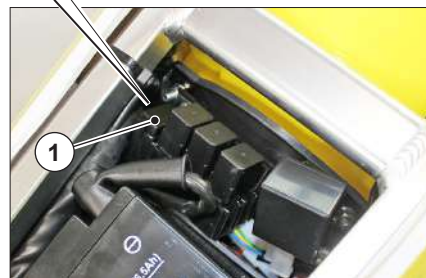
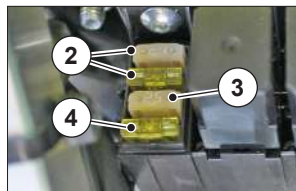
Fusibili 2 = Scorta

Fusibile 3 = 25A

Protezione luci, stop, ventola, indicatori di direzione, intermittenza bloccetto chiave.

Fusibile 4 = 20A

Protezione luce posteriore targa, luci posizione, centralina, relè benzina, relè luci.



RELÉ

Per accedere ai relè agire come segue:

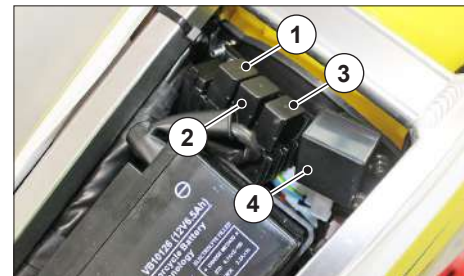
- Rimuovere la sella come descritto nel relativo paragrafo.

Relè 1 = Luci

Relè 2 = Pompa benzina

Relè 3 = Ventola radiatore

Relè 4 = Intermittenza indicatori di direzione



COMMUTATORE DESTRO SUL MANUBRIO

Il commutatore destro ha i seguenti comandi:

1) Interruttore di EMERGENZA arresto motore

Premuto su "❌" il motore se avviato si spegne, se spento non si accende.

Premuto su "↻" il motore può essere avviato.

2) Pulsante avviamento motore

Premuto avvia il motorino di avviamento avviando il motore; rilasciare appena il motore si è avviato.

COMMUTATORE SINISTRO SUL MANUBRIO

Il commutatore sinistro ha i seguenti comandi:

1) Comando selezione luce abbagliante

Comando selezione luce anabbagliante

2) Attivazione indicatori di direzione sinistri

Attivazione indicatori di direzione destri

Per disattivare l'indicatore, premere sulla levetta di comando una volta che è ritornata al centro.

3) Avvisatore acustico

Premere per attivare l'avvisatore.

INTERRUTTORE DI ACCENSIONE

L'interruttore di accensione consta di due posizioni:

 posizione avviamento motociclo (chiave non estraibile);

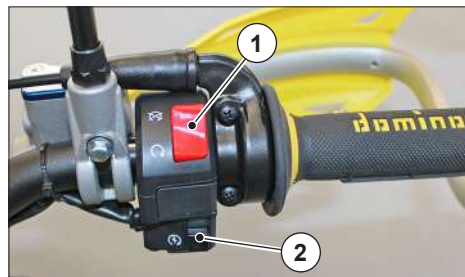
 posizione estrazione chiave;

- Posizione estrazione chiave "❌"

Ruotando la chiave in posizione "❌" il motore e le luci si spengono ed è possibile estrarre la chiave dal blocchetto.

- Posizione avviamento "↻"

Dalla posizione "❌", posizione estrazione chiave, ruotare la chiave (1) in senso orario in posizione "↻"; si illumineranno le luci, il display e si potrà avviare il motociclo.



CRUSCOTTO - CONTACHILOMETRI

Lo strumento digitale montato sul motociclo si attiva all'accensione del veicolo.

Lo strumento è composto da spie e pulsanti e da un display digitale.

Spie e pulsanti

- 1) Display retroilluminato
- 2a) Spia VERDE indicatore di direzione sinistro
- 2b) Spia VERDE indicatore di direzione destro
- 3) Spia BLU luce abbagliante inserita
- 4) Spia Gialla riserva carburante.
Si illumina quanto il livello di carburante ha raggiunto il livello minimo; recarsi alla prima stazione di servizio per fare il rifornimento.
- 5) Spia Gialla anomalia motore.
Quando si illumina le prestazioni del motore diminuiscono; non utilizzare la moto rivolgersi al primo concessionario **Valenti** per risolvere il problema.
- 6) Spia "VERDE" cambio in folle.
- 7) Spia allarme temperatura liquido di raffreddamento
Quando si illumina la spia indica che la temperatura del liquido di raffreddamento ha raggiunto i 112° C. Fermarsi con il veicolo, lasciare il motore al minimo per qualche secondo quindi spegnere il motore, attendere che la temperatura del liquido di raffreddamento si raffreddi quindi riavviare il motore, se la spia si illumina ancora non utilizzare il veicolo e rivolgersi al **Concessionario Valenti Racing**.

- 8) Spia olio motore
- 9) Pulsante Seleziona
Pulsante multifunzione, premendolo durante l'utilizzo permette di visualizzare in sequenza:
 - Orario
 - Voltaggio batteria.
 In fase di impostazione dati permette di selezionare la funzione o il dato da modificare.

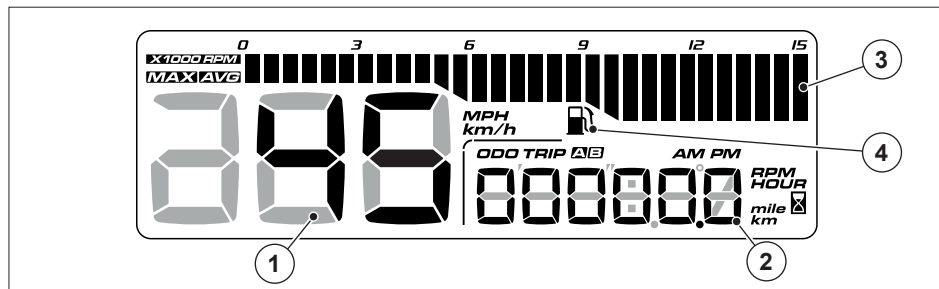
- 10) Pulsante Regola
Pulsante multifunzione, premendolo durante l'utilizzo permette di visualizzare in sequenza:

- km /milee totali
- Trip A
- Trip B
- Ore funzionamento "Totali"
- Ore funzionamento "Trip A"
- Ore funzionamento "Trip B"
- Massimo numero di giri raggiunti.
- Velocità massima raggiunta
- Velocità media percorsa

In fase di impostazione dati permette di resettare i valori resettabili, di spostarsi nelle varie schermate e di modificare il dato selezionato.



DISPLAY DIGITALE



1) Indicatore di velocità

Indica la velocità del veicolo

2) Visualizzazione multidati

In questa parte del display si possono visualizzare i seguenti dati:

Odometro

- Indicatore dei km/mile totali percorsi
- Indicazione massima 99999 km/mile, raggiunto il valore massimo si resetta e il contatore riparte da "0". Indicazione minima 1km/mile

Contatori parziali "Trip A/B" km/mile

Vi è la possibilità di impostare due contatori parziali "Trip A" e "Trip B". Indicatore dei km/mile parziali percorsi, indicazione massima 9999,9 km/mile, raggiunto il valore massimo si resetta e il contatore riparte da "0". Registrazione minima 0,1 km/mile.

Ore funzionamento "Totali" o parziali per Trip A" e "Trip B"

Vi è la possibilità di impostare due contatori

ore parziali "Trip A" e "Trip B" e un contatore ore "Totali".

Indicatore delle ore parziali percorse, indicazione massima 9999,9 ore, raggiunto il valore massimo si resetta e il contatore riparte da "0". Registrazione minima 0,1 ore. Indicatore delle ore totali percorse, indicazione massima 99999,9 ore, raggiunto il valore massimo si resetta e il contatore riparte da "0". Registrazione minima 0,1 ore.

Massimo numero di giri raggiunto

Velocità massima raggiunta

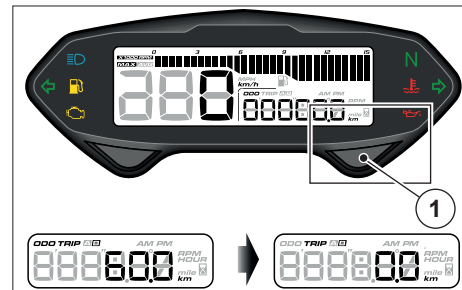
Velocità media percorsa

3) Indicatore numeri di giri motore

4) Indicatore riserva carburante.

Si illumina lampeggiando quanto il livello di carburante ha raggiunto il livello minimo; recarsi alla prima stazione di servizio per fare il rifornimento.

■ RESETTARE VALORI PARZIALI

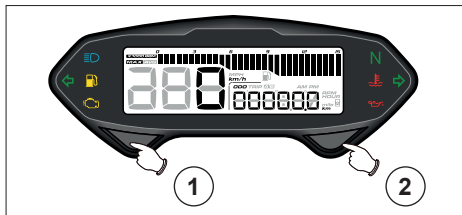


Per resettare i valori parziali "Trip A", Trip "B", Massimo numero di giri raggiunti", "Velocità massima raggiunta", "Velocità media percorsa" agire come segue:

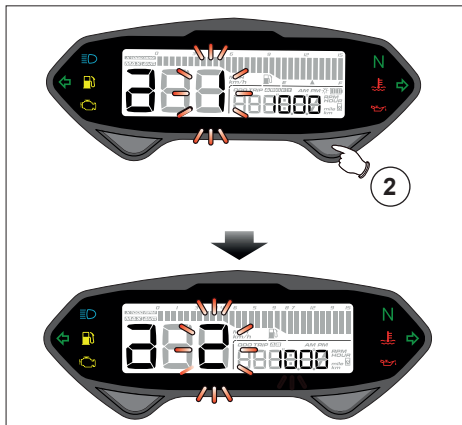
- Premere il pulsante "Regola" (1) fino ad accedere alla schermata desiderata, per esempio "Trip A" quindi premere sempre il pulsante "Regola" (1) per 3 secondi per resettare il valore.
- Procede nello stesso modo per tutte le altre schermate.

■ IMPOSTAZIONE DATI

Per accedere al menù di impostazione dati premere contemporaneamente per 3 secondi i pulsanti **“Seleziona”** (1) e **“Regola”** (2), si visualizzeranno in sequenza le schermate con le funzioni da impostare.

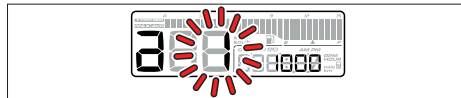


Per passare da una funzione all'altra premere il pulsante **“Regola”** (2).

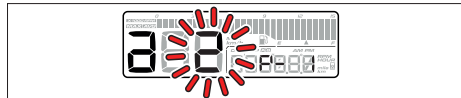


Le funzioni sono le seguenti:

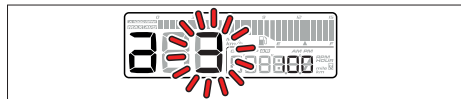
Impostazione circonferenza e punto sensibile



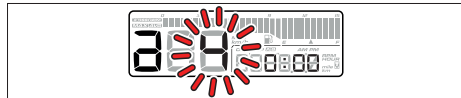
Impostazione impulso RPM



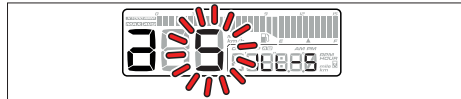
Impostazione sensore carburante



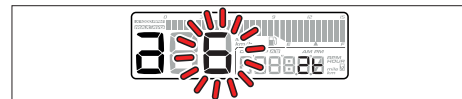
Impostazione Orologio



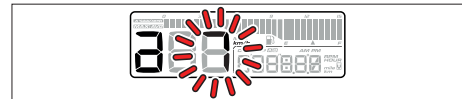
Impostazione luminosità retroilluminazione



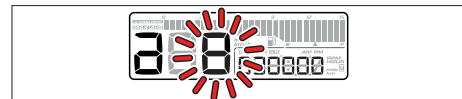
Impostazione tipo di motore “2t o 4t”



Impostazione unità di misura km/milee



ODO esterno

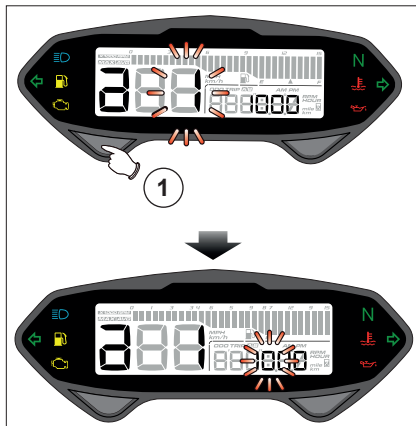


ODO interno (solo di visualizzazione)

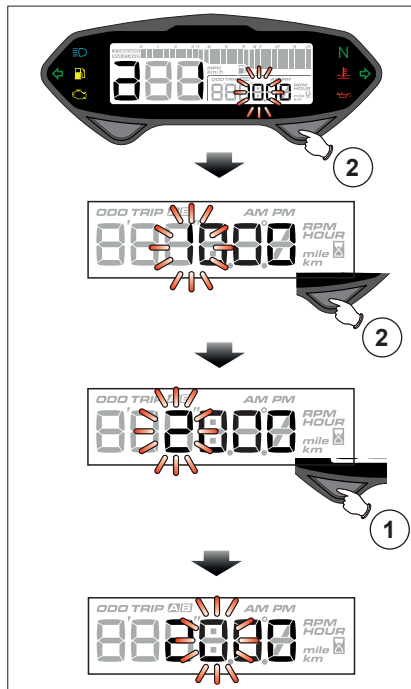


In tutte le pagine per impostare i valori è necessario selezionare il valore da modificare/impostare con il tasto **“Seleziona”** (1) e tramite il tasto **“Regola”** (2) aumentare o diminuire il valore o abilitare o passare da un valore all'altro già preimpostato.

- Per confermare la scelta e passare al valore successivo premere il tasto **“Seleziona”** (1).

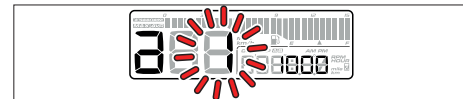


- Per passare alla pagina successiva premere il tasto **“Regola”** (2).
- In tutte le pagine per ritornare alla pagina principale premere il tasto **“Seleziona”** (1) per 3 secondi.

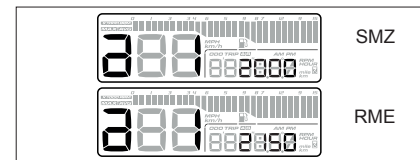


■ IMPOSTAZIONE CIRCONFERENZA E PUNTO SENSIBILE

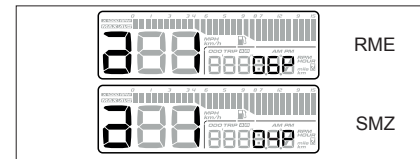
Accedere alla pagina circonferenza agendo come indicato nel paragrafo **“Impostazione dati”**



- Tramite il tasto **“Seleziona”** e il tasto **“Regola”** impostare la circonferenza della ruota a “2150” per il modello RME e “2000” per il modello SMZ.



- Impostata l'ultima cifra premere il tasto **“Seleziona”** per passare a impostare i punti di lettura quindi impostare “04P” per il modello SMZ e “06P” per il modello RME con il tasto **“Regola”**, quindi premere il tasto **“Seleziona”** per confermare la scelta.

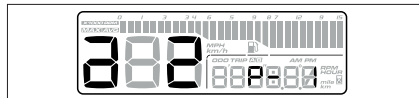


■ IMPOSTAZIONE IMPULSO RPM

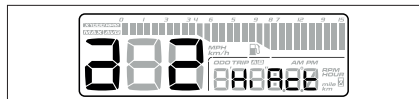
Accedere alla pagina impulso RPM agendo come indicato nel paragrafo **"Impostazione dati"**



- Tramite il tasto **"Seleziona"** e il tasto **"Regola"** impostare il valore di impulso RPM su **"P- 0.5"**.

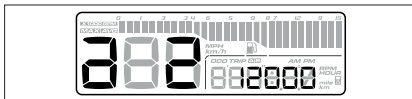


- Premere il tasto **"Seleziona"** per confermare l'impostazione e passare a impostare la forma d'onda, tramite il tasto **"Regola"** impostare **"Hi-Act"**.



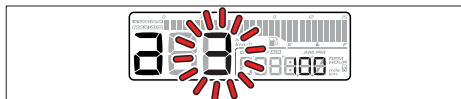
- Premere il tasto **"Seleziona"** per confermare l'impostazione e passare a impostare il valore di fase RPM.

Tramite il tasto **"Seleziona"** e il tasto **"Regola"** impostare il valore su **"12000"** (giri), quindi premere il tasto **"Seleziona"** per confermare la scelta.

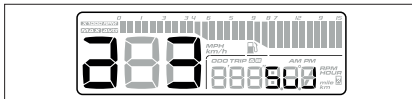


■ IMPOSTAZIONE SENSORE CARBURANTE

Accedere alla pagina sensore carburante agendo come indicato nel paragrafo **"Impostazione dati"**

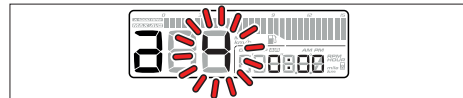


- Tramite il tasto **"Regola"** selezionare **"SW"**, quindi premere il tasto **"Seleziona"** per confermare la scelta.

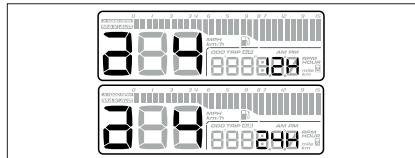


■ IMPOSTAZIONE OROLOGIO

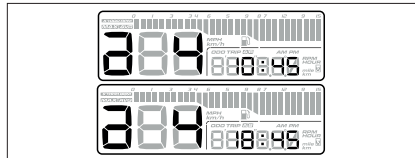
Accedere alla pagina impostazione orologio agendo come indicato nel paragrafo **"Impostazione dati"**



- Tramite il tasto **"Seleziona"** e il tasto **"Regola"** impostare **"12H"** (12 ore) o **"24H"** (24 ore), quindi premere il tasto **"Seleziona"** per confermare la scelta e passare all'impostazione dell'orario.

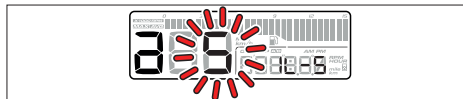


- Tramite il tasto **"Seleziona"** e il tasto **"Regola"** impostare le ore e i minuti desiderati, quindi premere il tasto **"Seleziona"** per confermare la scelta.



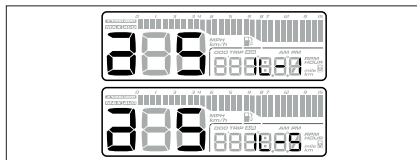
■ IMPOSTAZIONE LUMINOSITÀ RETROILLUMINAZIONE

Accedere alla pagina impostazione luminosità retroilluminazione agendo come indicato nel paragrafo “Impostazione dati”



NOTA: La luminosità dello strumento si può impostare con una scala da 1 a 5 dove 1 è più scuro e 5 più luminoso.

- Tramite il tasto “**Seleziona**” e il tasto “**Regola**” impostare il valore desiderato, quindi premere il tasto “**Seleziona**” per confermare la scelta.

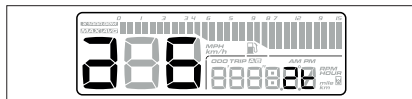


■ IMPOSTAZIONE TIPO DI MOTORE “2T O 4T”

Accedere alla pagina impostazione tipo di motore “2T o 4T” agendo come indicato nel paragrafo “Impostazione dati”

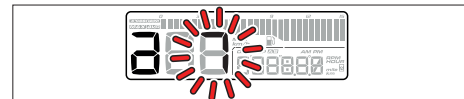


- Tramite il tasto “**Seleziona**” accedere alla pagina di scelta del motore quindi agire sul tasto “**Regola**” per impostare “2t” (motore due tempi) quindi premere il tasto “**Seleziona**” per confermare la scelta.



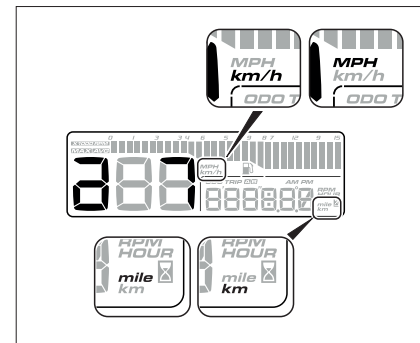
■ IMPOSTAZIONE UNITÀ DI MISURA KM O MILEE

Accedere alla pagina impostazione unità di misura km/milee agendo come indicato nel paragrafo “Impostazione dati”



- Tramite il tasto “**Seleziona**” e il tasto “**Regola**” impostare “km” o milee quindi premere il tasto “**Seleziona**” per confermare la scelta.

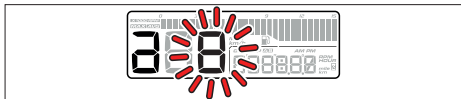
NOTA: Sul display in corrispondenza dell'indicatore di velocità e dell'odometro verrà visualizzata l'unità di misura scelta km/h - km o mph - milee



RODAGGIO

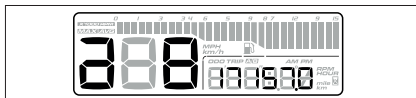
■ IMPOSTAZIONE ODO ESTERNO

Accedere alla pagina impostazione odo esterno agendo come indicato nel paragrafo **"Impostazione dati"**



NOTA: In caso di sostituzione dello strumento la strada percorsa partirà da "0" km/milee, con questa funzione è possibile impostare i km/milee percorsi originali.

- Tramite il tasto **"Seleziona"** e il tasto **"Regola"** impostare il valore dei km/milee originali, quindi premere il tasto **"Seleziona"** per confermare l'impostazione.



Quando si utilizza il veicolo per le prime volte, ricordarsi che è obbligatorio effettuare un periodo di rodaggio di 1000 km.

Un corretto rodaggio è fondamentale per la durata del motore.

Il rodaggio è molto importante per preparare i componenti del motore e del veicolo alle successive sollecitazioni (post rodaggio).

E' importante non sollecitare il motore con brusche accelerazioni, accelerazioni a freddo, scalate rapide (massimo 9.500 giri).

■ PERCORSI

E' importante non forzare il motore, freni e sospensioni quando si percorrono strade di montagna.

E' consigliato un percorso più dolce (collinare) dove le sollecitazioni si possono alternare a momenti di sollecitazione nulla o molto ridotta.

■ VELOCITÀ

E' importante variare la velocità del veicolo senza brusche accelerate.

E' possibile effettuare accelerazioni complete per brevi tratti, ma non percorrere lunghi tratti con la manopola dell'acceleratore completamente aperta.

■ FRENI - SOSPENSIONI

Al momento dell'acquisto del veicolo tutti i componenti sono completamente nuovi e da rodare. Anche i freni e le sospensioni hanno bisogno di un periodo di rodaggio come il motore.

E' importante che le pastiglie dei freni subiscano alcune frenate per aver la miglior aderenza sul disco del freno. Il rodaggio per le pastiglie dei freni richiede una durata di 100 km in percorsi urbani.

Anche le sospensioni e l'ammortizzatore richiedono un periodo di rodaggio per diventare più morbidi e garantire una guida più sicura e confortevole.

Alla soglia dei primi 1000 Km richiedere l'esecuzione delle manutenzioni previste per questo chilometraggio.

(Vedi:
SCHEDA MANUTENZIONE PERIODICA).

SALITA/DISCESA PILOTA E PASSEGGERO

■ NORME GENERALI

Leggere attentamente le indicazioni riportate di seguito in quanto forniscono informazioni importanti al fine della sicurezza del pilota e del passeggero e per evitare danni a persone o al motociclo.

La salita e la discesa dal motociclo deve essere effettuata sempre dalla parte sinistra della moto, con le mani libere, senza impedimenti e con cavalletto alzato.

Il pilota deve essere il primo a salire e l'ultimo a scendere dal motoveicolo e deve governare la stabilità della moto durante la salita e la discesa del passeggero.

Non scendere dal veicolo saltando o allungando la gamba, scendere sempre eseguendo le operazioni descritte nel relativo paragrafo.

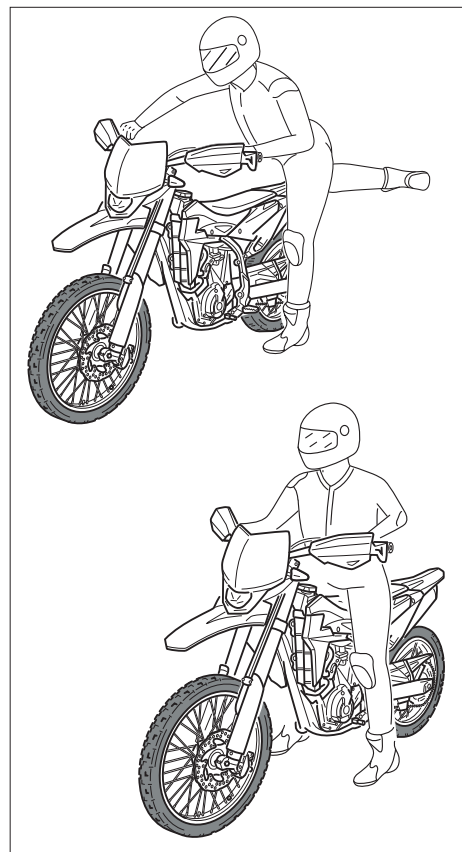
■ SALITA DEL PILOTA

Con moto posizionata con cavalletto in posizione alzato, effettuare le seguenti operazioni:

- Dalla parte sinistra impugnare correttamente con entrambe le mani il manubrio quindi sollevare la gamba destra e oltrepassare la sella.
- Sedersi sulla moto e appoggiare entrambe i piedi a terra raddrizzando il veicolo senza caricare il proprio peso sul cavalletto laterale.

NOTA: *Nel caso non si riesca ad appoggiare entrambe i piedi a terra appoggiare il piede destro tenendo il sinistro pronto all'appoggio.*

- Avviare la moto come descritto nel relativo paragrafo.
- Con il piede sinistro verificare che il cavalletto sia rientrato completamente.



■ SALITA DEL PASSEGGERO

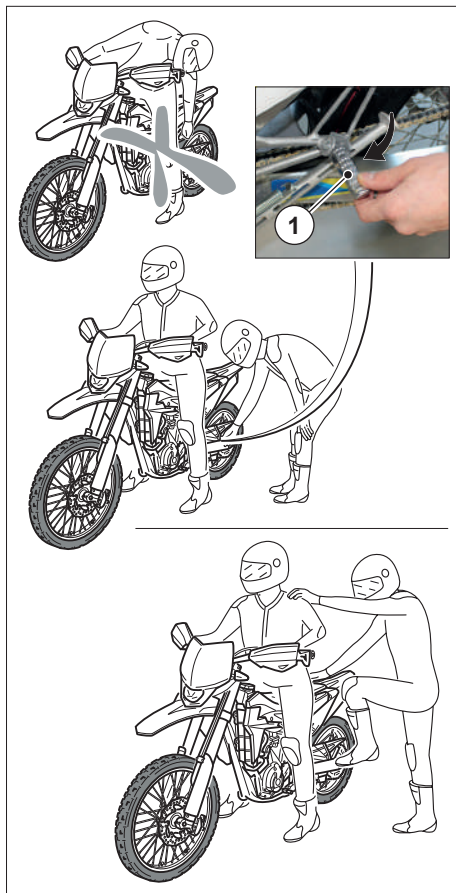
Far salire prima il pilota come descritto nel relativo paragrafo senza avviare la moto.

- Fare estrarre dal passeggero le pedane (1) poggiapiedi.

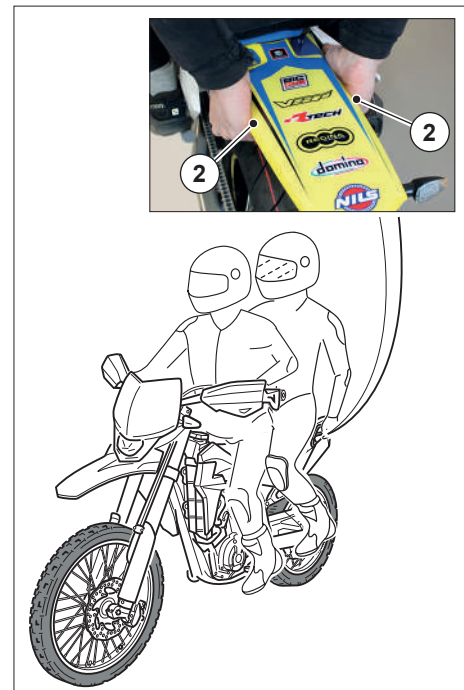
ATTENZIONE

Il pilota nella posizione di guida non deve assolutamente estrarre o tentare di estrarre i poggiapiedi posteriori del passeggero, potrebbe compromettere l'equilibrio del veicolo.

Appoggiare la mano sinistra sulla spalla del pilota, il piede sinistro sulla pedana appoggiapiedi quindi salire sulla moto sollevando la gamba destra muovendosi con cautela per non sbilanciare il veicolo e il pilota.



- Con le mani tenersi alle apposite maniglie (2).
- Avviare la moto come descritto nel relativo paragrafo.



REGOLAZIONE SPECCHIETTI RETROVISORI

■ DISCESA DALLA MOTO

- Arrestare il veicolo e spegnere il motore.

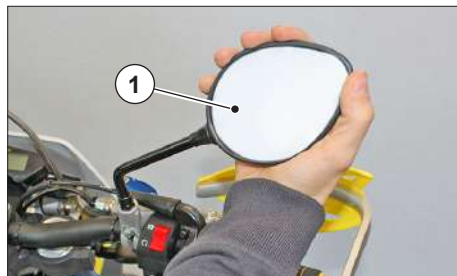
ATTENZIONE

Accertarsi che la zona dove si deve parcheggiare il veicolo sia stabile e in piano.

- Appoggiare entrambe i piedi a terra.
- Spegnere la moto come descritto nel relativo paragrafo .
- Far scendere prima il passeggero dalla parte sinistra del veicolo. Per scendere, il passeggero, deve appoggiare il piede sulla pedana sinistra e sollevare la gamba destra.
- Con le mani ben salde sul manubrio scendere dalla moto dalla parte sinistra sollevando la gamba destra.
- Inclinare la moto verso sinistra fino ad appoggiarla sul cavalletto.

Sedersi sulla moto come descritto nel relativo paragrafo.

Regolare entrambi gli specchietti (1) muovendo direttamente gli stessi in modo che dalla posizione seduta il pilota veda correttamente la parte posteriore della strada.



USO DEL VEICOLO

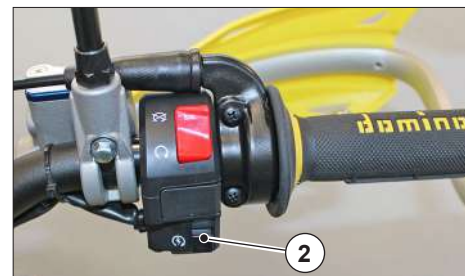
■ AVVIAMENTO

Controllare che all'interno del serbatoio ci sia il carburante (Benzina Verde). Inserire la chiave di accensione (1) e ruotare in senso orario, fino al simbolo "⏻".

Per una maggior sicurezza eseguire l'avviamento tirando la leva frizione.



Premere il pulsante (2) per avviare il motore e rilasciarlo appena il motore si è avviato.



■ AVVIAMENTO A FREDDO

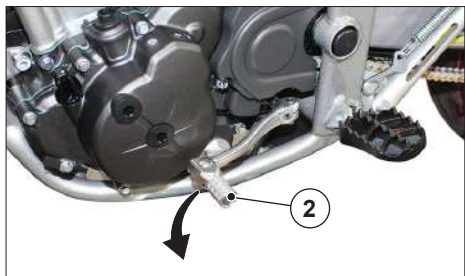
Il veicolo è dotato di un dispositivo automatico per facilitare l'avviamento del motore a freddo.

■ PARTENZA

Dopo aver fatto riscaldare il motore, per circa 1 minuto, azionare la leva frizione (1) tirandola verso il manubrio ed inserire la prima marcia.



(leva del cambio (2) verso il basso).



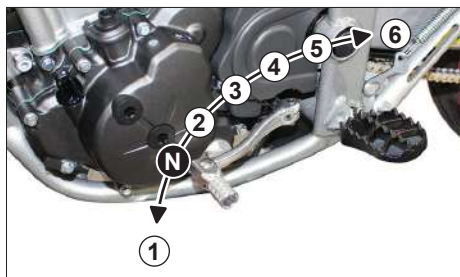
Rilasciare la frizione gradatamente e contemporaneamente accelerare moderatamente.

■ USO CAMBIO

Il motociciclo è dotato di un motore con cambio a 6 marce.

Per cambiare le marce, bisogna rilasciare la manopola dell'acceleratore, azionare la leva frizione e sollevare il pedale del cambio verso l'alto per inserire la marcia superiore.

Allo stesso modo spingendo la leva del cambio verso il basso si inserirà la marcia inferiore.

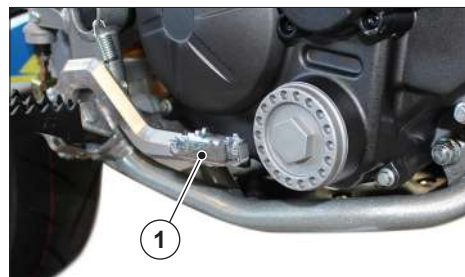


Se non si è in possesso di una buona conoscenza con il veicolo, consigliamo di familiarizzare con i comandi e le loro funzioni.

■ COMANDO FRENATA COMBINATA

Il pedale (1) di comando della frenata combinata si trova sul lato destro del motociciclo.

NOTA: Tirando la leva (2) si frenerà con il solo freno anteriore; premendo il pedale (1) si avrà una frenata combinata per cui il sistema ripartirà la frenata, sia sul freno anteriore, sia sul freno posteriore.



BLOCCASTERZO

■ ARRESTO MOTORE

Per spegnere il motore, bisogna fermare il veicolo, e posizionare il cambio in folle.

Ruotare la chiave di accensione in senso antiorario.

Scendere dal lato sinistro e posizionare il veicolo sul cavalletto laterale ed estrarre la chiave di accensione.

■ PARCHEGGIO



La caduta accidentale del veicolo può provocare: l'uscita del carburante dal serbatoio con pericolo d'incendio, l'uscita del liquido refrigerante, l'uscita dell'olio motore e danni alle persone, alle cose e al veicolo.

Per evitare la caduta accidentale del veicolo scegliere un terreno solido e piano, tenere lo sterzo completamente girato a sinistra.

Posizionare il veicolo esclusivamente sul suo cavalletto. Non distendere il veicolo a terra, non appoggiarlo a muri, corrimano o altro.

Il cavalletto serve esclusivamente al sostegno del veicolo. Non sedersi sul motociclo con il cavalletto aperto.

Il motociclo è fornito di un bloccasterzo posizionato sul blocchetto (1) chiave di avviamento. Per bloccare lo sterzo, operare nel modo seguente:

- Girare il manubrio a sinistra.
- Inserire la chiave (2) sul blocchetto (1) in posizione .
- Premere la chiave (2) e ruotarla in senso antiorario in posizione .
- Estrarre la chiave (2).

Per sbloccare lo sterzo, operare inversamente.



MANUTENZIONE VEICOLO

■ OPERAZIONI PRELIMINARI

Prima di procedere alla manutenzione del veicolo, spegnere il motore, posizionare il veicolo sul cavalletto.

Attendere che il motore e l'impianto di scarico si siano raffreddati per evitare il pericolo di ustioni. Alcuni componenti del veicolo sono nocivi o addirittura tossici, fare quindi attenzione a maneggiarli.

■ VERIFICARE LE SEGUENTI NORME

- Verificare l'adeguata ventilazione e l'efficiente ricambio d'aria del locale.
- L'aria di svolgimento delle operazioni non deve essere polverosa, sporca, o ingombrata da altri componenti estranei al veicolo.
- Che gli utensili e gli attrezzi siano adeguati al tipo di manutenzione che si deve svolgere.
- Procurarsi un abbigliamento idoneo (tuta e guanti da lavoro), occhiali protettivi da indossare nelle operazioni di manutenzione che li prevedono.
- Procurarsi particolari di ricambio originali o i liquidi necessari alla manutenzione da effettuare (tipo pastiglie freno, olio cambio, liquido freno, liquido refrigerante).

Per gli interventi di manutenzione, assistenza, consulenza tecnica e non, consigliamo di rivolgersi al Concessionario autorizzato che vi garantirà un servizio accurato.

Valenti Racing declina ogni responsabilità, per i danni al veicolo, alle persone e alle cose, derivanti dagli interventi di manutenzione eseguiti dall'utente.

SCHEDA MANUTENZIONE PERIODICA

INTERVENTI A CURA DEL CONCESSIONARIO

(che possono essere effettuati dall'utente)

Legenda

1= controllare e pulire, regolare, lubrificare se necessario:

2 = pulire;

3 = sostituire:

4 = regolare;

5 = lubrificare.

* = La sostituzione del liquido deve essere fatta presso un concessionario **Vallenti Racing**.

** = Sostituzione ogni 4 anni.

*** = Sostituire l'olio ogni 24.000 Km.
Recarsi presso un concessionario **Va-
lenti Racing**.

**** = In condizioni estreme lubrificare ogni 500 Km. Sostituire al raggiungimento della prima opzione: 24.000 Km oppure 4 anni.

Recarsi presso un concessionario **Valenti Racing**.

NOTA: Eseguire le operazioni di manutenzione più frequentemente se il veicolo viene utilizzato in zone piovose, polverose o su percorsi accidentati.

[illegible]

Legenda

- 1= controllare e pulire, regolare, lubrificare se necessario;
2 = pulire;
3 = sostituire;
4 = regolare;
5 = lubrificare.

* = Sostituire ogni 30.000 Km

** = Il primo controllo a 6.000 Km poi ogni 12.000 Km

NOTA: Eseguire le operazioni di manutenzione più frequentemente se il veicolo viene utilizzato in zone piovose, polverose o su percorsi accidentati.

[illegible]

OLIO MOTORE

ATTENZIONE

L'olio motore è:

- **Nocivo per la salute, se respirato, ingerito, o se viene a contatto con la pelle può arrecare gravi conseguenze;**
- **Irritante per la pelle;**
- **Dannoso per l'ambiente.**

Sono da evitare:

- **Il contatto con la pelle;**
- **L'inalazione dei vapori;**
- **L'ingestione;**
- **Lo spargimento e la dispersione nell'ambiente;**
- **L'esposizione all'aria.**

In caso di ingestione non provocare il vomito, bensì recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e le modalità di infortunio.

In caso di contatto con la pelle lavare immediatamente la parte coinvolta con acqua e sapone, ripetendo l'operazione fino a quando non vi siano più residui.

In caso di contatto con gli occhi o orecchie, sciacquare immediatamente le parti coinvolte con abbondante acqua, recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e le modalità dell'infortunio.

In caso di contatto con gli indumenti, se indossati, spogliarsi e lavarsi abbondantemente con acqua e sapone.

Sostituire gli indumenti sporchi, provvedendo al più presto al loro lavaggio.

Se accidentalmente si è versato dell'olio, detergere e pulire la zona coinvolta.

Nelle operazioni di manutenzione utilizzare sempre guanti in lattice a protezione delle mani.

Al termine di ogni operazione di rifornimento chiudere accuratamente il tappo olio.

**Tenere lontano dalla portata dei bambini.
Non disperdere l'olio motore nell'ambiente.**

Si consiglia di portare l'olio usato, in un recipiente sigillato, alla stazione di servizio presso la quale lo si acquista o presso una centrale di raccolta di oli usati.

■ VERIFICA LIVELLO OLIO MOTORE

Posizionare il veicolo su un terreno solido e in piano affinché la misurazione possa essere corretta. Il controllo deve essere effettuato a motore freddo, se si ha utilizzato il veicolo è bene che il motore si raffreddi almeno 20 minuti, in tale maniera l'olio che circola nel carter si deposita e allo stesso tempo si raffredda. Per svolgere tale operazione è consigliato l'utilizzo di guanti in lattice.

Posizionare la moto in posizione verticale con entrambe le ruote appoggiate a terra.

NOTA: *Non effettuare la verifica con la moto appoggiata al cavalletto laterale, risulterebbe una verifica errata.*

- Operando sul lato sinistro del motore, svitare e sfilare il tappo-astina (1) di controllo livello.
- Asciugare l'astina (1) con un panno pulito e rinserirla nella sede avvitandola.



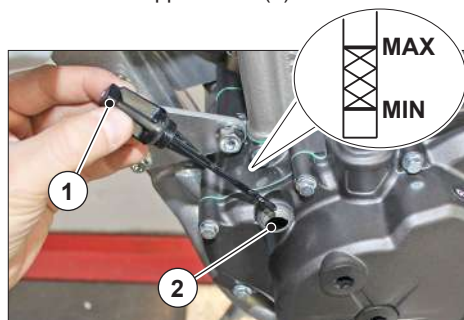
■ SOSTITUZIONE OLIO MOTORE

- Svitare e togliere nuovamente il tappo-astina e verificare che il livello dell'olio motore sia tra il livello Massimo MAX e il livello minimo MIN.
- Il livello è corretto se raggiunge approssimativamente il riferimento "MAX".

ATTENZIONE:

Il livello dell'olio non deve mai scendere sotto il livello minimo, ne superare il livello massimo: Non rispettare i livelli minimo e massimo dell'olio può provocare gravi danni al motore.

- Nel caso sia necessario ripristinare il livello introdurre olio, del tipo indicato nella tabella presente nella parte iniziale del manuale, nel foro (2) di carico.
- Verificare il livello come descritto in precedenza.
- Avvitare il tappo-astina (1).

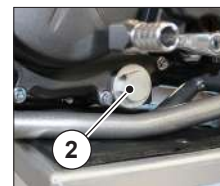


La sostituzione va effettuata a motore tiepido (per facilitarne l'uscita) eseguendo le seguenti operazioni:

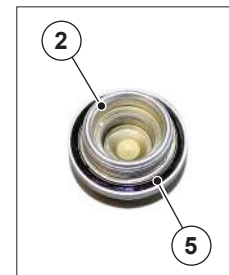
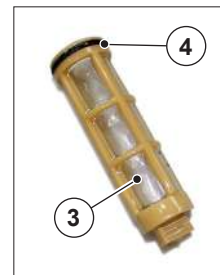
- Posizionare il veicolo su un terreno solido e in piano.
- Tenere il veicolo in posizione verticale con entrambe le ruote appoggiate a terra.
- Posizionare un contenitore con capacità superiore a 2000ml sotto il tappo di scarico (2).
- Svitare il tappo (1) di carico olio e rimuoverlo.



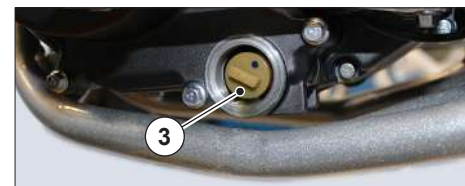
- Svitare il tappo (2) e rimuovere il filtro (3), quindi lasciare scaricare completamente l'olio per qualche minuto.
- Pulire il filtro (3) utilizzando benzina, se rovinato o troppo sporco sostituire.



- Verificare lo stato della guarnizione OR (4) del filtro (3) e la guarnizione OR (5) del tappo (2) se rovinate sostituirle.



- Introdurre il filtro (3) fino a fondocorsa e avvitare il tappo (2) con una coppia di 25 Nm (2,5 kgm).



■ SOSTITUZIONE FILTRO OLIO MOTORE

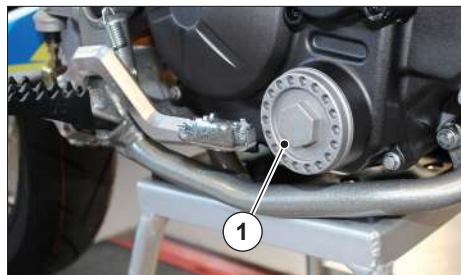
- Introdurre olio nel foro (6) del tipo indicato nella tabella presente nella parte iniziale del manuale: Quantità olio 900 cc
- Avvitare il tappo astina (1).



- Avviare il motore e lasciarlo funzionare al minimo per circa un minuto, per consentire il riempimento del circuito olio.
- Spegnerne il motore e lasciarlo raffreddare quindi procedere al controllo del livello come descritto in precedenza.

Scaricare l'olio come descritto nel paragrafo "Sostituzione olio motore".

- Dal lato destro svitare il tappo (1) e rimuoverlo; recuperare la molla (2).



- Estrarre il filtro (3) e sostituirlo incastrandolo correttamente nella relativa sede all'interno del carter motore.



- Verificare lo stato della guarnizione OR (4) del tappo (1) se rovinata sostituirla.



- Rimontare il tappo (1) facendo attenzione a posizionare correttamente la molla (2). Avvitare il tappo con una coppia di 25 Nm (2,5 kgm).
- Introdurre l'olio come descritto nel paragrafo "Sostituzione olio motore".

PRESSIONE GONFIAGGIO PNEUMATICI

■ SPECIFICHE

Le dimensioni dei pneumatici specifici per questo veicolo sono indicati a pag. 46 "CARATTERISTICHE TECNICHE".

■ PRESSIONE PNEUMATICI

La giusta pressione dei pneumatici fa sì che il veicolo abbia una condizione ottimale di:

- Migliore comfort di marcia;
- Migliore manovrabilità;
- Prolungata durata del battistrada;
- Maggiore tenuta di strada.

L'insufficiente pressione dei pneumatici si traduce in:

- Consumo non uniforme;
- Minore manovrabilità e tenuta di strada;
- Consumo di carburante maggiore;
- Possibilità di cedimento (causa l'aumento della temperatura di esercizio).

L'eccessiva pressione pneumatici porta a:

- Un consumo non uniforme;
- Una minore tenuta di strada;
- Comfort di guida compromesso

■ CONTROLLI

Per gli intervalli di Manutenzione, vedi paragrafo "SCHEDE DI MANUTENZIONE PERIODICA" alla voce:

- Ruote;
- Pneumatici;
- Pressione di gonfiaggio.

Controllare il consumo e la pressione dei pneumatici (a temperatura ambiente), prima e dopo ogni lungo viaggio e come descritto dalle CARATTERISTICHE TECNICHE.

RME 125Z	Una persona		Due persone	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
Fuori strada	1,0	1,0	-	-
Strada asfaltata	1,5	1,5	1,5	1,7
SM 125Z	Una persona		Due persone	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
	2,0	2,2	2,2	2,3

NOTA: *Per temperatura ambiente del pneumatico si intende che il mezzo sia fermo da almeno tre ore o che abbia percorso in questo periodo di tempo una distanza inferiore o pari a 2 Km.*

Se si è costretti a verificare la pressione dopo aver percorso molti chilometri ricordatevi che i valori rilevati sono superiori di 30-40Kpa (0.3 – 0.4 bar) rispetto a quelli rilevati a temperatura ambiente.

Questo è normale, quindi non sgonfiate i pneumatici per raggiungere i valori indicati (validi per temperatura ambiente) la pressione risulterebbe insufficiente.

NOTA: *Possibilmente usare sempre lo stesso manometro per il controllo della pressione.*

Ad ogni controllo della pressione verificare:

- Danneggiamenti, usura, oggetti estranei incastrati nel battistrada.

Controllare molto attentamente che:

- Il battistrada o il fianco del pneumatico non presentino rigonfiamenti.

Se presenti far sostituire il pneumatico.

- Il fianco del pneumatico non presenti tagli, fessure, o screpolature.

Se presenti o se la cintura del tessuto diventa visibile, far sostituire il pneumatico.

- Il battistrada non sia eccessivamente consumato.

■ PROFONDITÀ BATTISTRADA

Profondità minima del pneumatico:

ENDURO 4mm (anteriore/posteriore)

MOTARD 2mm (anteriore/posteriore)

Comunque non inferiore a quanto prescritto dalla legislazione in vigore nel paese di utilizzo del veicolo.

ATTENZIONE:

Se il pneumatico è usurato, o se una eventuale foratura nella zona del battistrada ha dimensioni maggiori a 5mm, bisogna sostituire il pneumatico

■ SOSTITUZIONE PNEUMATICO

Per la sostituzione del pneumatico rispettare il tipo e misura indicati dalla casa.

L'utilizzo di pneumatici diversi da quelli specificati può compromettere la maneggevolezza e la stabilità del veicolo con pericolo di incidenti e rischio di lesioni gravi e anche la morte.

La sostituzione, riparazione, manutenzione sono molto importanti, devono essere eseguite con attrezzi appropriati e con la necessaria esperienza.

Per questo motivo, si consiglia di rivolgersi al **Concessionario Valenti Racing** o ad un gommista specializzato.

FRIZIONE

■ REGOLAZIONE

La frizione deve essere regolata qualora:

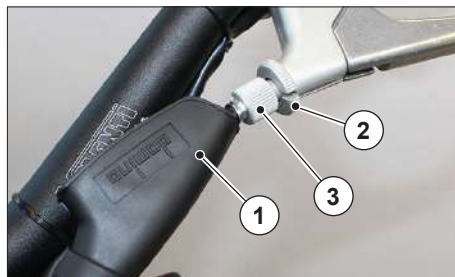
- Con la leva frizione azionata e la marcia inserita il veicolo tende ad avanzare (esempio di frizione che non stacca).
- In partenza o durante la marcia, al rilascio della leva frizione il motore aumenta il numero di giri in modo eccessivo e ritarda nel trasferire il moto alla ruota posteriore (esempio di frizione puntata e di conseguente slittamento).

Il veicolo è dotato di un sistema per la regolazione della lunghezza del cavo della frizione.

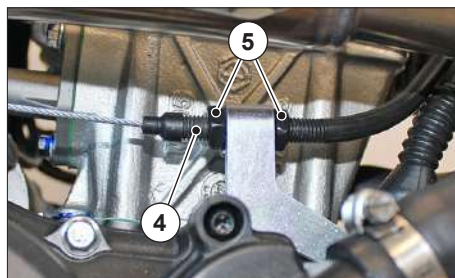
Controllare periodicamente la corretta registrazione del cavo frizione, verificando che la corsa a vuoto della leva sia di 3-4 mm.

Per la regolazione agire come segue:

- Spostare la protezione in gomma (1).
- Allentare la ghiera (2) e agire sulla vite (3); a regolazione avvenuta stringere la ghiera (2) e riposizionare la protezione in gomma (1).



- Un'ulteriore regolazione può essere effettuata sul registro (4) posizionato sul motore; agire sui dadi (5) per spostare il registro (4).



■ CONTROLLO

Accendere il motore, tirare completamente la leva frizione, inserire la prima marcia. Rilasciare la leva frizione e contemporaneamente accelerare moderatamente.

Verificare che:

- Al rilascio della leva frizione il veicolo compia una partenza fluida senza che si riscontrino i problemi precedentemente elencati.
- Al fine che il cavo della frizione non si corroda e si usuri prematuramente si consiglia di lubrificarlo (vedi Manutenzione Periodica).

NOTA: Controllare l'integrità del cavo frizione in tutta la sua lunghezza, la guaina, non deve presentare fessure, tagli, schiacciature e usura. Se si verificassero uno di questi difetti è consigliato far sostituire il cavo frizione da un **Concessionario Valenti Racing**.

CARBURANTE

Il carburante usato per l'alimentazione dei motori a scoppio è:

- Fortemente infiammabile e, in alcuni casi può diventare esplosivo;
- Nocivo per la salute, se respirato, ingerito, e a contatto con la pelle può provocare gravi conseguenze;
- Irritante per la pelle;
- Dannoso per l'ambiente terrestre, acquatico, animale e vegetale.

E' da evitare:

- Il contatto con la pelle;
- L'inalazione;
- L'ingestione;
- Lo spargimento e la dispersione nell'ambiente;
- L'esposizione del carburante all'aria.

Non usare la bocca per aspirare, con un tubo o altro mezzo, carburante dal serbatoio. Le esalazioni dei vapori carburante sono pericolose. Non avvicinare per nessun motivo il viso al bocchettone serbatoio carburante.

Durante il rifornimento e in vicinanza di vapori di carburante:

- È vietato fumare;
- È vietato l'utilizzo di fiamme libere, scintille o qualsiasi altra fonte che possa innescare l'accensione o l'esplosione;
- E' vietato tenere motore e luci accese.

In caso di ingestione non provocare il vomito, bensì recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e le modalità di infortunio.

In caso di contatto con la pelle lavare immediatamente la parte coinvolta con acqua e sapone, ripetendo l'operazione fino a quando non vi siano più residui.

In caso di contatto con gli occhi o orecchie, sciacquare immediatamente le parti coinvolte con abbondante acqua, recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e le modalità dell'infortunio.

In caso di contatto con gli indumenti, se indossati, spogliarsi e lavarsi abbondantemente con acqua e sapone.

Sostituire gli indumenti sporchi provvedendo al più presto al loro lavaggio.

Se accidentalmente si è versato del carburante, detergere e pulire la zona coinvolta.

Evitare lo spargimento e la fuoriuscita di carburante dal serbatoio, a contatto con particolari surriscaldati del motore potrebbe causare un incendio.

L'aumento della temperatura (anche ambientale) causa un aumento di volume del carburante.

Esiste, all'interno del serbatoio, uno spazio d'aria costruito in modo che il volume del carburante aumenti senza pericolo di fuoriuscita. Al termine di ogni rifornimento chiudere bene il tappo del serbatoio carburante.

ATTENZIONE:

Tenere lontano dalla portata dei bambini. Non disperdere il carburante nell'ambiente.

RIFORNIMENTO

Utilizzare benzina senza piombo E5-E10.

Capacità serbatoio: 6,8 l

Per il rifornimento carburante, svitare il tappo serbatoio (1).



FRENI

■ LIQUIDO DEI FRENI

Il liquido freni è:

- Nocivo per la salute, se respirato, ingerito, e a contatto con la pelle può provocare gravi conseguenze;
- Irritante per la pelle;
- Dannoso per l'ambiente terrestre, acquatico, animale e vegetale.

E' da evitare:

- Il contatto con la pelle;
- L'inalazione;
- L'ingestione;
- Lo spargimento e la dispersione nell'ambiente;
- L'esposizione all'aria.

In caso di ingestione non provocare il vomito, bensì recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e le modalità di infortunio.

In caso di contatto con la pelle lavare immediatamente la parte coinvolta con acqua e sapone, ripetendo l'operazione fino a quando non vi siano più residui.

In caso di contatto con gli occhi o orecchie, sciacquare immediatamente le parti coinvolte con abbondante acqua, recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e le modalità dell'infortunio.

In caso di contatto con gli indumenti, se indossati, spogliarsi e lavarsi abbondantemente con acqua e sapone.

Sostituire gli indumenti sporchi provvedendo al più presto al loro lavaggio. Se accidentalmente si è versato del liquido dei freni, detergere e pulire la zona coinvolta. Nelle operazioni di manutenzione usare sempre guanti in lattice a protezione delle mani. Alla fine di ogni operazione di rifornimento chiudere bene il coperchio liquido freni.

ATTENZIONE:

Tenere lontano dalla portata dei bambini. Non disperdere l'olio freni nell'ambiente.

Si consiglia di portare il liquido freni usato, in un recipiente sigillato, alla stazione di servizio presso la quale lo si acquista o presso una centrale di raccolta di oli usati.

■ FRENI A DISCO

Una delle parti più importanti del veicolo sono i freni. Mantenere i propri freni in ottima efficienza e controllarli prima di ogni viaggio.

Casi di riduzione efficacia frenante:

la diminuzione dell'efficacia frenante può dipendere da differenti casi. Il lavaggio del veicolo, la pioggia, il passaggio in guadi e

pozzanghere possono inumidire o bagnare i dischi e le pastiglie dei freni.

Il sale cosperso come antighiaccio sulle strade o le strade sporche o sterrate possono imbrattare i dischi e le pastiglie dei freni. Il rimedio a queste possibili situazioni è di pulire i dischi e per quanto possibile le pastiglie.

Provare con cautela e ripetutamente i freni.

I dischi freni imbrattati favoriscono l'usura delle pastiglie.

Il disco freno sporco di grasso, liquido freni (o altre sostanze simili) imbratta le pastiglie, riducendo l'efficacia frenante.

Si consiglia di pulire il disco freno con un prodotto sgrassante di ottima qualità.

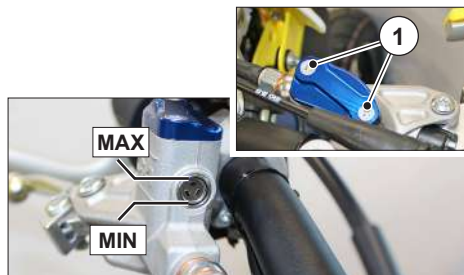
Non pulire mai le pastiglie imbrattate con queste sostanze. Farle sostituire con pastiglie dello stesso tipo dal **Concessionario Valenti Racing**.

■ FRENI ANTERIORE

Controllare il livello del liquido freni in modo che superi il riferimento "MIN". Verificare l'usura delle pastiglie e dei dischi e, se non sono da sostituire, procedere con il rabbocco.

■ RABBOCCO FRENO ANTERIORE

Utilizzare un cacciavite a croce e svitare le due viti (1) che fissano il coperchio del serbatoio del liquido freni. Rimuovere quest'ultimo e la sua guarnizione riponendoli su di una superficie pulita. Eseguire il rabbocco con il liquido freni adeguato (vedi tabella LUBRIFICANTI).



Prestare attenzione a non superare il livello "MAX" che è identificato con il livello superiore del vetrino di ispezione.

Riposizionare la guarnizione nella sua sede e riposizionare il coperchio; avvitare le due viti e pulire con un panno qualora si sia sporcato.

Controllare l'efficacia della frenata e se vi sono eventuali perdite del sistema frenante, in caso di mal funzionamento rivolgetevi ad un **Concessionario Valenti Racing**.

Con le pastiglie o i dischi consumati non rabboccare mai fino al livello "MAX", nel caso di sostituzione con pastiglie freno nuove si provocherebbe la fuoriuscita del liquido freni.

■ LEVA COMANDO FRENO ANTERIORE

E' possibile regolare la distanza della leva.

Per la regolazione della distanza, la leva comando freno anteriore è dotata di un registro (1) e di un dado (2).

Per avvicinare la leva freno al manubrio:

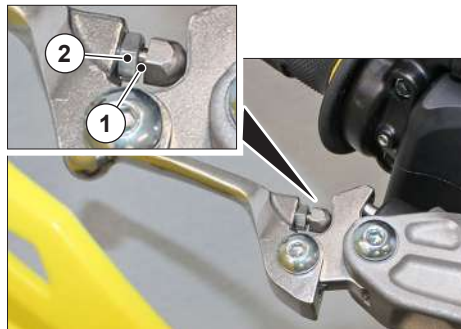
- Allentare il dado (2)
- Avvitare il registro (1)

Per allontanare la leva freno dal manubrio:

- Allentare il dado (2)
- Svitare il registro (1)

A regolazione effettuata riavvitare il dado (2).

Dopo la regolazione, controllare che la ruota giri liberamente al rilascio del freno.



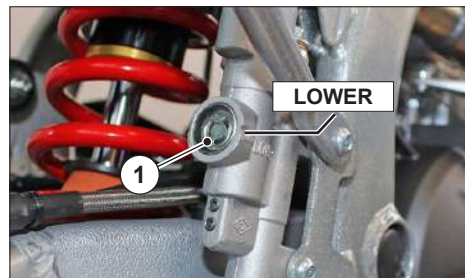
■ FRENO POSTERIORE

Il serbatoio del liquido freni, relativo al freno a disco posteriore, è posizionato sul lato destro del veicolo.

E' importante controllare il livello del liquido all'interno della pompa freno, prima di iniziare lunghi viaggi.

Per effettuare il controllo:

- Tenere il veicolo in posizione verticale in modo che il liquido contenuto nel serbatoio sia parallelo alla spia (1);



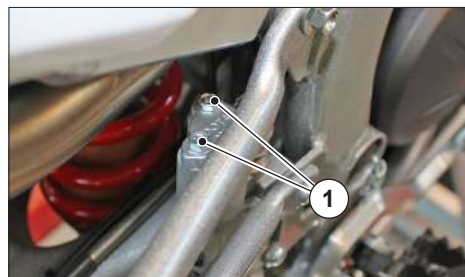
- Verificare che il liquido superi il riferimento "LOWER - MIN".

Se il liquido non raggiunge il riferimento "LOWER- MIN", controllare il livello del liquido freni in modo che superi il riferimento "LOWER - MIN". Verificare l'usura delle pastiglie e dei dischi e, se non sono da sostituire, procedere con il rabbocco.

Con le pastiglie o i dischi consumati non rabboccare mai fino al livello "MAX", nel caso di sostituzione con pastiglie freno nuove si provocherebbe la fuoriuscita del liquido freni.

■ RABBOCCO FRENO POSTERIORE

Utilizzare la chiave inglese da 7mm o un cacciavite a croce e svitare le due viti (1) che fissano il coperchio del serbatoio del liquido freni. Rimuovere quest'ultimo e la sua guarnizione riponendoli su una superficie pulita.



Eseguire il rabbocco con il liquido freni adeguato (vedi tabella LUBRIFICANTI). Prestare attenzione a non superare il livello "MAX" che è identificato con il livello superiore del vetrino di ispezione.

Riposizionare la guarnizione nella sua sede e riposizionare il coperchio; avvitare le due viti e pulire con un panno qualora si sia sporcato.

Controllare l'efficacia della frenata e se vi sono eventuali perdite del sistema frenante, in caso di mal funzionamento rivolgetevi ad un **Concessionario Valenti Racing**.

■ PEDALE COMANDO FRENO POSTERIORE

Il pedale comando freno posteriore è posto ergonomicamente in fase di assemblaggio del veicolo.

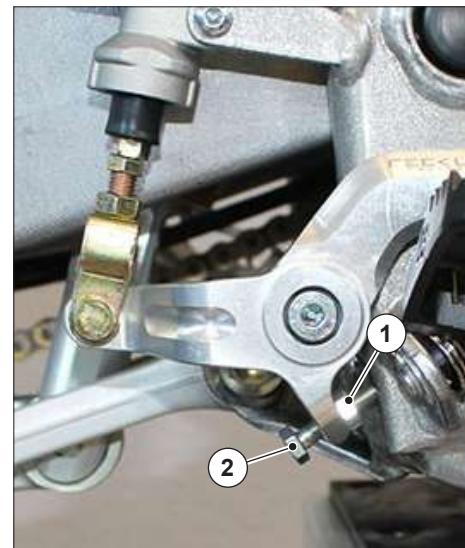
E' possibile personalizzare la posizione del pedale freno in altezza ed il gioco del pedale (corsa a vuoto).

■ REGOLAZIONE POSIZIONE E GIOCO

La posizione del pedale freno può essere modificata nella sua altezza.

Per effettuare la modifica:

- Svitare il controdado (1);
- Avvitare o svitare la vite (2) fino a portare il pedale all'altezza voluta;
- Bloccare il registro (2) tramite il controdado (1).

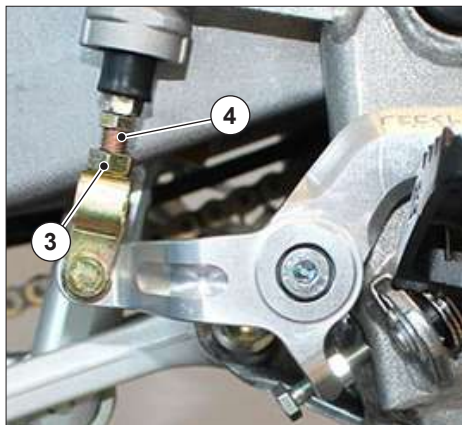


Il gioco del pedale freno può essere modificato nella sua tolleranza.

Per effettuare la modifica:

- Svitare il controdato (3);
- Avvitare o svitare il dado di registro (4) fino a portare il gioco del pedale alla tolleranza richiesta;
- Bloccare il controdato (3).

Accertarsi della presenza di gioco tra astina freno e pompa freno, per evitare che il freno resti azionato causando una prematura usura degli elementi frenanti.



■ VERIFICA USURA PASTIGLIE

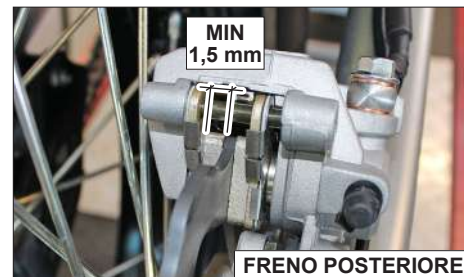
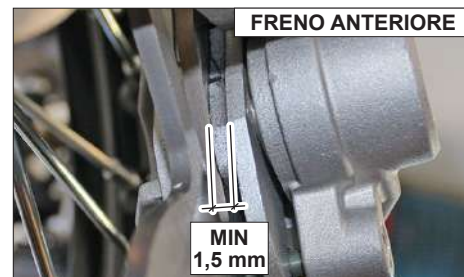
Si raccomanda di controllare ogni 6000 km il consumo delle pastiglie freno, in caso di utilizzo in fuoristrada, con fango o sabbia, verificare il consumo al termine di ogni utilizzo.

L'usura delle pastiglie del freno dipende dall'uso, dal tipo di guida e di strada.

Il consumo oltre il limite del materiale d'attrito causerebbe il contatto del supporto metallico della pastiglia con il disco, con conseguente rumore metallico e fuoriuscita di scintille dalla pinza.

L'efficacia frenante, la sicurezza e l'integrità del disco, sarebbero così compromessi. Se lo spessore del materiale d'attrito, anche di una sola pastiglia, è inferiore a circa 1.5 mm sostituire immediatamente le pastiglie freno.

Per la sostituzione, rivolgersi al **Concessionario Valenti Racing**.



SOSPENSIONI

■ SOSPENSIONE ANTERIORE

Per la sostituzione dell'olio della forcella o per la sostituzione di un paraolio forcella, rivolgersi ad un **Concessionario Valenti Racing**, che vi garantirà un servizio accurato.

■ CONTROLLO

Effettuare inoltre i seguenti controlli:

- Azionando la leva del freno anteriore, premere ripetutamente sul manubrio, facendo affondare la forcella.

La corsa deve essere dolce e non ci devono essere tracce d'olio sugli steli.

- Controllare il serraggio di tutti gli organi della sospensione anteriore.

Nel caso in cui si riscontrassero malfunzionamenti o si rendesse necessario l'intervento di personale specializzato, rivolgersi al Concessionario.

■ REGOLAZIONE

La forcella anteriore ha la possibilità di essere regolata come precarico e come ritorno.

Regolazione precarico molla

Effettuare inoltre i seguenti controlli:

- Il precarico molla viene regolato sullo stelo di destra agendo sulla vite di regolazione (1); ruotando in senso orario (+) il precarico aumenta, ruotando in senso antiorario il precarico diminuisce.

La regolazione di fabbrica è tutto aperto: volendo si può precaricare di 10 giri ruotando in senso orario (+) la vite (1) che corrisponde a un precarico di 10 mm.



Regolazione ritorno

- Il ritorno delle forcelle viene regolato sullo stelo di sinistra agendo sulla vite di regolazione (2); ruotando in senso orario (+) il ritorno è più lento, ruotando in senso antiorario (-) il ritorno è più veloce.

La regolazione di fabbrica è 13 click da tutto chiuso: la massima regolazione è 20 click da tutto chiuso.



■ SOSPENSIONE POSTERIORE

Su questo modello viene montato dalla Valenti Racing un ammortizzatore per il quale sono previsti quattro tipi di regolazioni.

- Regolazione molla,
- Regolazione alte velocità, compressione.
- Regolazione basse velocità, compressione.
- Regolazione estensione.

La regolazione, al momento della vendita del veicolo, è standard; è tuttavia possibile modificare tale impostazione in base alle proprie preferenze e in base al tipo di strada che dovremmo percorrere.



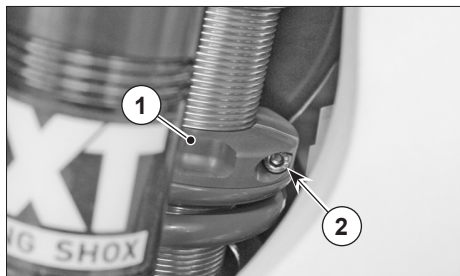
■ REGOLAZIONE PRECARICO MOLLA AMMORTIZZATORE

L'impostazione di base, della sospensione posteriore, è regolata dalla **Valenti Racing** ed è calibrata per soddisfare e garantire il miglior comfort di guida.

E' comunque possibile personalizzare l'impostazione dell'assetto ammortizzatore tramite queste modifiche.

La regolazione ghiera (1) richiede l'utilizzo di una chiave specifica a gancio o di un punzone in alluminio.

- Allentare il grano di fermo (2).
- Ruotare la ghiera (1) di registro fino alla posizione desiderata in relazione al vostro peso e allo stile di guida, vedi TABELLA IMPOSTAZIONI;
- Serrare il grano di fermo ghiera (2).



■ TABELLA IMPOSTAZIONI

Registro	Impostazione base con un singolo pilota (peso circa 70 Kg)	Impostazione con pilota e passeggero (peso circa 140 kg)
Grano + ghiera	Lunghezza molla 232 mm	Lunghezza molla 226 mm

■ REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO AMMORTIZZATORE

L'ammortizzatore è provvisto di regolazioni separate per la corsa di compressione e quella di estensione.

Per ottenere una frenata più libera ruotare le viti in senso antiorario.

RIMOZIONE SELLA

■ COMPRESSIONE

Regolazione alte Velocità:

Taratura standard: da tutto chiuso aperto 12 clic.

Per questa taratura va utilizzata una chiave a esagono da 15mm, agendo sul registro (1).

Regolazione basse Velocità:

Taratura standard: da tutto chiuso aperto 12 clic.

Per questa taratura va utilizzata una chiave a brugola da 5mm, agendo sul registro (2).

■ ESTENSIONE

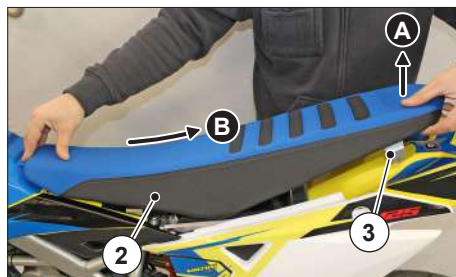
Taratura standard: da tutto chiuso aperto 12 clic.

Per questa taratura va utilizzata una chiave a brugola da 5mm, agendo sul registro (3).

- Svitare le viti (1) da entrambe i lati.

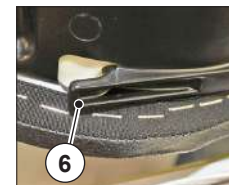


- Sollevare "A" la sella (2) dalla parte posteriore fino a sganciare le squadrette di fissaggio (3).
- Spingere "B" la sella (2) verso la parte posteriore del veicolo sganciandola anteriormente, quindi rimuoverla.



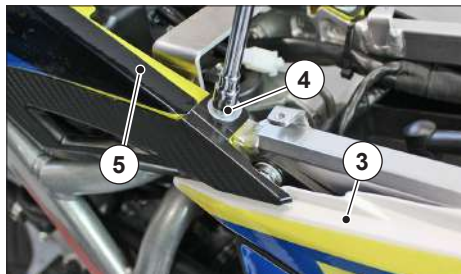
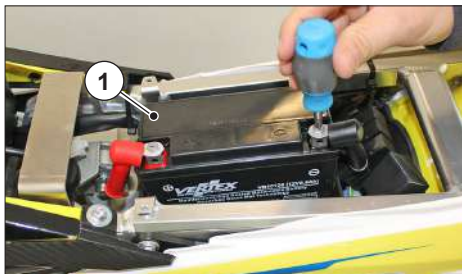
Al rimontaggio agire come segue:

- Posizionare la sella (2) al centro dell'alloggiamento premere il centro della sella e contemporaneamente spingerla verso la parte anteriore del veicolo facendo attenzione che l'incastro (4) anteriore si inserisca correttamente nella sede (5) e che gli incastrici (6) centrali si inseriscano correttamente sotto gli agganci (7).
- Riavvitare le viti (1) di fissaggio.

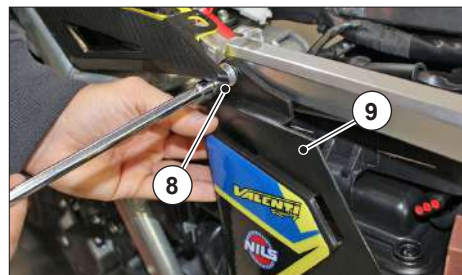
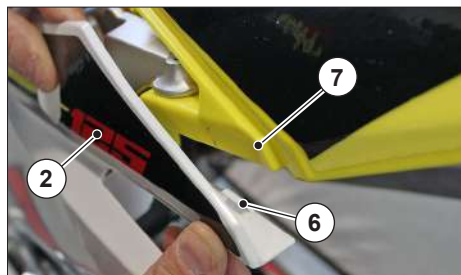
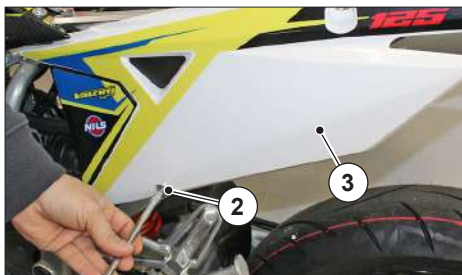


SOSTITUZIONE FILTRO ARIA

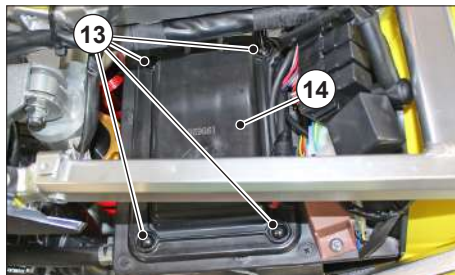
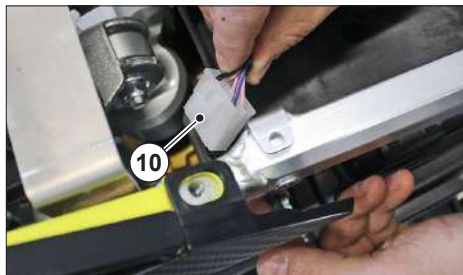
- Rimuovere la sella come descritto nel relativo paragrafo.
- Svitare prima il polo negativo e poi il polo positivo della batteria (1) e rimuoverla.
- Svitare la vite (4) che fissa il convogliatore (5) e il pannello (3).
- Sfilare il pannello (2) tirando verso la parte posteriore del veicolo.



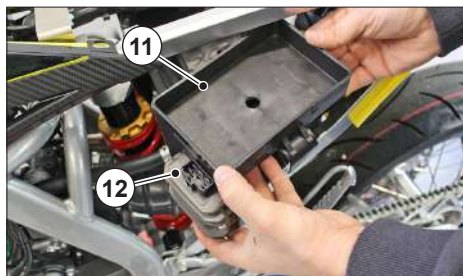
- Svitare la vite (2) del pannello (3).
- Sganciare il dente di fermo (6) del pannello (2) dal codino (7).
- Svitare la vite (8) e rimuovere il pannellino (9).



- Sganciare il connettore (10) del regolatore di tensione.
- Svitare le quattro viti (13) e rimuovere il coperchio filtro (14).
- Rimontare il tutto procedendo in senso inverso allo smontaggio facendo attenzione a posizionare correttamente le viti e i relativi distanziali e ad agganciare correttamente i pannelli.



- Rimuovere il supporto batteria (11) con il regolatore di tensione (12).
- Rimuovere il filtro (15) e sostituirlo.



LIQUIDO REFRIGERANTE

Il liquido refrigerante è:

- Nocivo per la salute, se respirato, ingerito, o se viene a contatto con la pelle può arrecare gravi conseguenze;
- Irritante per la pelle;
- Dannoso per l'ambiente.

Sono da evitare:

- Il contatto con la pelle;
- L'inalazione dei vapori;
- L'ingestione;
- Lo spargimento e la dispersione nell'ambiente;

In caso di ingestione non provocare il vomito, bensì recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e le modalità di infortunio.

In caso di contatto con la pelle lavare immediatamente la parte coinvolta con acqua e sapone, ripetendo l'operazione fino a quando non vi siano più residui.

In caso di contatto con gli occhi o orecchie, sciacquare immediatamente le parti coinvolte con abbondante acqua, recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e le modalità dell'infortunio.

In caso di contatto con gli indumenti, se indossati, spogliarsi e lavarsi abbondantemente con acqua e sapone.

Sostituire gli indumenti sporchi provvedendo al più presto al loro lavaggio.

Se accidentalmente si è versato del liquido refrigerante, detergere e pulire la zona coinvolta.

Nelle operazioni di manutenzione usare sempre guanti in lattice a protezione delle mani.

ATTENZIONE:

***Tenere lontano dalla portata dei bambini.
Non disperdere il liquido nell'ambiente.***

■ CONTROLLO

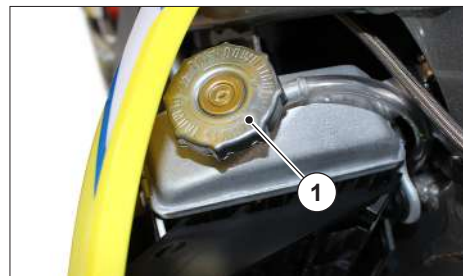
Il controllo del livello deve essere effettuato a motore freddo nel seguente modo:

- Tenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno;
- Svitare il tappo (1) sopra al radiatore;
- Controllare che il liquido di raffreddamento copra tutti gli elementi del radiatore;
- In caso di bisogno aggiungere il liquido;
- Avvitare il tappo (1) sopra al radiatore.

NOTA: *Mai svitare il tappo di carico del radiatore a motore caldo onde evitare ustioni per la pelle.*

Rimuovere il tappo del liquido di raffreddamento solo con motore a temperatura ambiente.

Verificare, inoltre, che il tubo di sfiato non presenti strozzature.



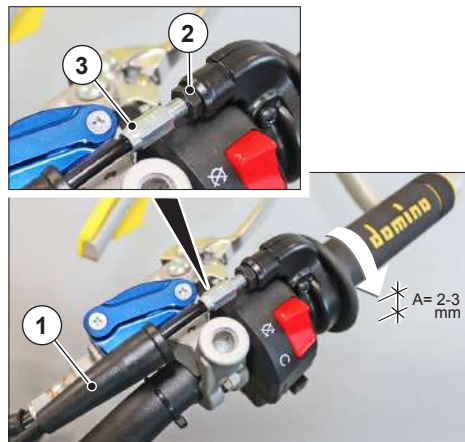
REGOLAZIONE COMANDO GAS

La corsa a vuoto (A) della manopola dell'acceleratore deve essere di 2-3mm, misurata sul bordo della manopola stessa.

Per gli intervalli di manutenzione vedi scheda di MANUTENZIONE PERIODICA alla voce comando acceleratore.

■ REGOLAZIONE

- Posizionare la moto sul cavalletto;
- Sfilare la cuffia di protezione (1);
- Allentare il dado (2) ;
- Ruotare il registro (3) in modo da ripristinare il valore prescritto.



Dopo la regolazione:

- Bloccare manualmente la rotazione del registro (3) e serrare il dado (2).
- Verificare la corsa a vuoto (A).

Se l'esito è positivo:

- Riposizionare la cuffia di protezione (1).

Controllare, girando il manubrio a destra e sinistra, che il minimo del veicolo non subisca variazioni.

Inoltre controllare anche che la manopola dell'acceleratore, una volta rilasciata, torni automaticamente in posizione di riposo.

CANDELA

La candela è un organo molto importante per la resa del motore, prestare attenzione alle sue caratteristiche tecniche.

■ SMONTAGGIO E PULIZIA CANDELA

Per questa operazione è necessario che il motore sia freddo.

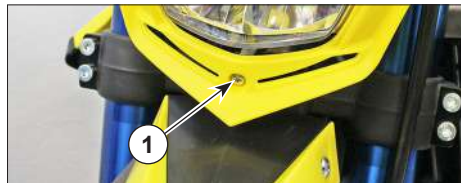
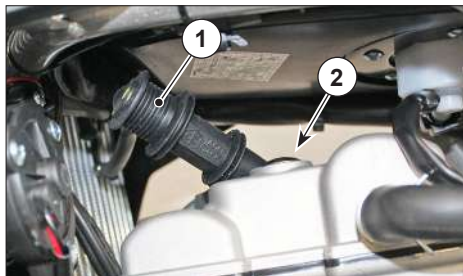
Pulire accuratamente la testa del motore prima di iniziare a smontare.

- Togliere la pipetta candela (1);



REGISTRAZIONE FANALE ANTERIORE

- Sbloccare la candela (2) con l'apposita chiave snodata e svitarla a mano fino a completa fuoriuscita;
- Pulire la candela (2) con una spazzola metallica;
- Verificare la distanza tra gli elettrodi che deve essere di 0,7 - 0,8 mm;
- Rimontare la candela (2) avvitandola prima a mano, usare la chiave snodata solo per il serraggio finale;
- Riposizionare la pipetta candela (1) assicurandosi di averla inserita in modo corretto.



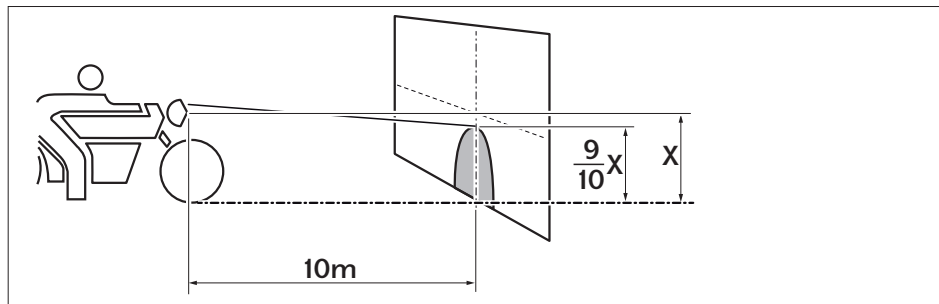
Per controllare se il fanale è orientato nel modo corretto mettere il motociciclo, con in pneumatici gonfiati alla giusta pressione e con una persona seduta in sella, perfettamente perpendicolare con il suo asse longitudinale. Di fronte ad una parete o ad uno schermo, distante da esso 10 metri, tracciare una linea orizzontale corrispondente all'altezza del centro del fanale ed una verticale in linea con l'asse longitudinale del veicolo.

Effettuare il controllo possibilmente nella penombra.

Accendendo la luce abbagliante il limite superiore di demarcazione tra la zona oscura e la zona illuminata deve risultare ad una altezza non superiore a 9/10 dell'altezza da terra del centro del proiettore.

L'eventuale rettifica dell'orientamento si può effettuare agendo come segue:

- Agire sulla vite (1) di regolazione; avvitando il fascio luminoso si alza; svitando il fascio luminoso si abbassa.

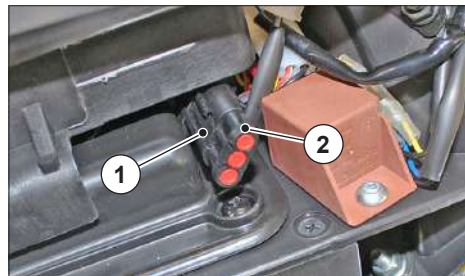


COLLEGAMENTO STRUMENTO OBD

- La presa per il collegamento dello strumento è posizionata sulla parte sinistra della moto sotto il cestello batteria.
- Rimuovere i fianchetti laterali sinistri.
- Estrarre la presa (1), rimuovere il cappuccio di protezione (2) e collegarsi allo strumento.

ATTENZIONE

Dopo avere effettuato le regolazioni volute rimontare il cappuccio di protezione (2) nella presa (1).



PULIZIA DEL VEICOLO

E' bene che il veicolo venga lavato periodicamente, per mantenere il buono stato dei suoi componenti.

Premesso che, prima del lavaggio del motociclo, è necessario proteggere opportunamente dall'acqua le seguenti parti:

- Apertura posteriore dello scarico;
- Aspirazione filtro aria;

Evitare di insistere con getti d'acqua o aria ad alta pressione sulle parti elettriche.

Dopo il lavaggio:

- Lubrificare i punti riportati nella "tabella di manutenzione".
- Effettuare un breve riscaldamento del motore.
- Prima di guidare il motociclo, provare i freni.

Non lubrificare o passare cera sui dischi freno per non provocare una perdita di efficienza dell'impianto frenante con conseguente rischio di incidente.

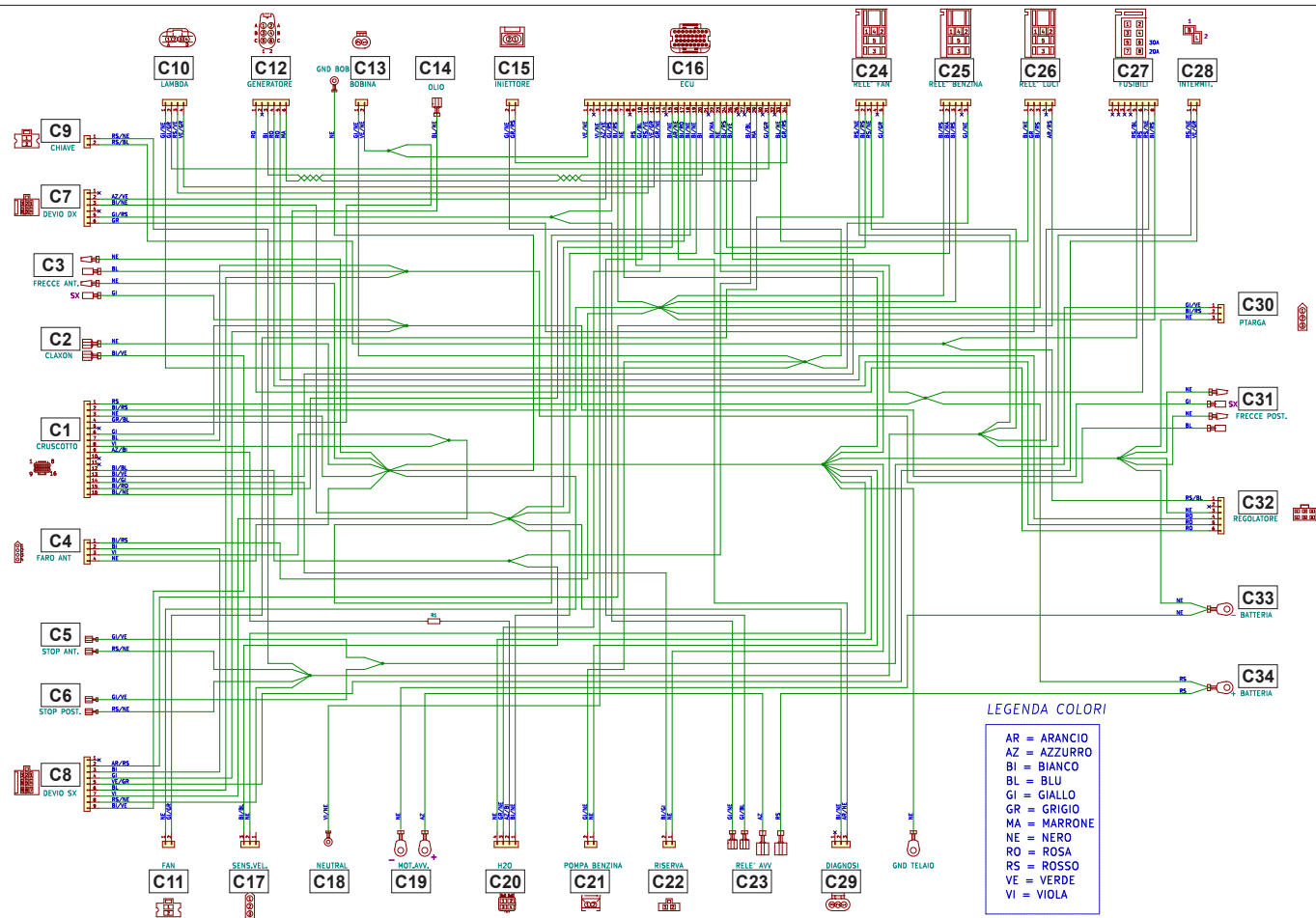
Pulire il disco con l'apposito prodotto.
Vedi tabella LUBRIFICANTI.

IMPIANTO ELETTRICO

Difficilmente avvengono danni all'impianto elettrico. Più probabilmente si può verificare che qualche LED si possa fulminare e quindi se ne richieda la sostituzione.

■ LEGENDA SCHEMA ELETTRICO

C1= CRUSCOTTO	C20= H2O
C2= CLACSON	C21= POMPA BENZINA
C3= INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE DESTRO E SINISTRO	C22= RISERVA
C4= FARO ANTERIORE	C23= RELÈ AVVIAMENTO
C5= STOP ANTERIORE	C24= RELÈ FAN
C6= STOP POSTERIORE	C25= RELÈ BENZINA
C7= DEVIOLUCI DESTRO	C26= RELÈ LUCI
C8= DEVIOLUCI SINISTRO	C27= FUSIBILI
C9= CHIAVE	C28= INTERMITTENZA
C10= LAMBDA	C29= DIAGNOSI
C11= FAN	C30= LUCI TARGA
C12= GENERATORE	C31= INDICATORE DI DIREZIONE POSTERIORE DESTRO E SINISTRO
C13= BOBINA	C32= REGOLATORE
C14= OLIO	C33= BATTERIA (NEGATIVO)
C15= INIETTORE	C34= BATTERIA (POSITIVO)
C16= ECU	
C17= SENSORE VELOCITÀ	
C18= NEUTRO	
C19= MOTORE AVVIAMENTO	



SM 125 Z

TELAIO	Perimetrale, in acciaio con parte posteriore scomponibile, in lega d'alluminio
INTERASSE	1.430 mm
INTERASSE CANOTTO STERZO	27°
LUNGHEZZA	2.170 mm
LARGHEZZA	805 mm
ALTEZZA	1.210 mm
ALTEZZA SELLA	900 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	117 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO BENZINA	6,8 Lt (compresa riserva 1 Lt)
CAPACITÀ CIRCUITO RAFFREDDAM.	N° 2 radiatori 1 Lt, con ventola
SOSPENSIONE ANTERIORE	R16V da 41 mm regolabile in compressione ed estensione corsa 270 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	EXTREME TECH tripla regolazione idraulica, precarico molla, con leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm
FORCELLONE	Idroformato in lega d'alluminio
FRENO ANTERIORE	Disco 300 mm a margherita
FRENO POSTERIORE	Disco 220 mm a margherita
CERCHI	In lega d'alluminio, colore nero
PNEUMATICO ANTERIORE	110/70 - 17
PNEUMATICO POSTERIORE	140/70 - 17
CONTACHILOMETRI	Multifunzione digitale con contagiri
MOTORE	Piaggio 4 tempi, monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 valvole, doppio albero a camm
CARBURANTE	Benzina
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica
ALESAGGIO E CORSA	58,0 mm x 47,0 mm
CILINDRATA	124,2 cm ³
RAPPORTO COMPRESSIONE	12.5:1
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)
CANDELA	NGK CR9EKB
TRASMISSIONE	Cambio 6 rapporti
TRASMISSIONE FINALE	A catena (Z 13/64)
AVVIAMENTO	Elettrico
COLORE	Giallo/blu - Bianco/blu



RME 125 Z

TELAIO	Perimetrale, in acciaio con parte posteriore scomponibile, in lega d'alluminio
INTERASSE	1.430 mm
INTERASSE CANOTTO STERZO	27°40'
LUNGHEZZA	2.200 mm
LARGHEZZA	805 mm
ALTEZZA	1.230 mm
ALTEZZA SELLA	920 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	116 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO BENZINA	6,8 Lt (compresa riserva 1 Lt)
CAPACITÀ CIRCUITO RAFFREDDAM.	N° 2 radiatore 1 Lt, con ventola
SOSPENSIONE ANTERIORE	R16V da 41 mm regolabile in compressione ed estensione corsa 270 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	EXTREME TECH tripla regolazione idraulica, precarico molla, con leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm
FORCELLONE	Idroformato in lega d'alluminio
FRENO ANTERIORE	Disco 260 mm a margherita
FRENO POSTERIORE	Disco 220 mm a margherita
CERCHI	In lega d'alluminio, colore nero
PNEUMATICO ANTERIORE	90/90 - 21
PNEUMATICO POSTERIORE	120/90 - 18
CONTACHILOMETRI	Multifunzione digitale con contagiri
MOTORE	Piaggio 4 tempi, monocilindrico, raffreddato a liquido, 4 valvole, doppio albero a camm
CARBURANTE	Benzina
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica
ALESAGGIO E CORSA	58,0 mm x 47,0 mm
CILINDRATA	124,2 cm ³
RAPPORTO COMPRESSIONE	12.5:1
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)
CANDELA	NGK CR9EKB
TRASMISSIONE	Cambio 6 rapporti
TRASMISSIONE FINALE	A catena (Z 13/68)
AVVIAMENTO	Elettrico
COLORE	Giallo/blu



MOTORE



COPPIE SERRAGGIO

	N.m	Kg.m
Dado fissaggio rotore volano	88	8,8
Bulloni testa M6x130	12	1,2
Bulloni testa M8x166	27+90°	2,7+90°
Bulloni fissaggio coperchio alberi camm	11	1,1
Bulloni fissaggio coperchio testa	13	1,3
Bulloni carter motore M6	12	1,2
Candela	13	1,3
Tappo controllo fase	5	05
Dado fissaggio bullone motore M10	29	2,9
Dado fissaggio bullone motore M12	45	4,5
Dado campana frizione	40	4
Viti dischi frizione	4	0,4
Dado fissaggio sensore marce	3	0,3

TELAIO



COPPIE SERRAGGIO

	N.m	Kg.m
Bulloni plastiche M6	6	0,6
Manubrio	23,5	2,35
Bulloni piastre forcella	22	2,2
Bullone canotto sterzo	60	6
Bullone pinza freno	23	2,3
Dado forcellone	70	7
Dado leveraggio	45	4,5
Dado ruota posteriore	80	8
Dado corona	30	3
Perno ruota anteriore	45	4,5
Bullone piedino forcella	22	2,2
Bullone telaio - Bullone pedale freno	23	2,3
Bullone silenziatore	23	2,3

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.





SEGUICI ANCHE ON LINE **WWW.VALENTIRACING.IT**

TROVERAI TUTTE LE CATEGORIE E CILINDRATE

VALENTI Racing s.r.l.
V.le Martiri della Libertà, 238 LISSONE - MB
e-mail: info@valentiracing.com
Tel. +39 039.2450192



Valenti Racing



officialvalentiracing

