



VALENTI
Racing

50

*enduro
supermotard
naked
scrambler*

VALENTI
Racing

**MANUALE
D'USO E MANUTENZIONE**

VALENTI

Racing

consiglia



www.valentiracing.it

TABELLA LUBRIFICANTI

DUO SYNT	Olio motore 2T 100% sintetico	<i> racing</i>
FOR MIX	Olio motore 2T sintetico	
FOR FORK	Olio forcella 5W-7,5W	<i> racing</i>
FOR TRANSMISSION OIL	Olio frizione cambio indicato per moto 2T	
FOR AIR FILTER	Olio che migliora le prestazioni dei filtri aria lavabili (tipo spugna), mantenendo la carburazione	
BRAKE FLUID	Olio freni DOT4 o DOT5.1	
POLAR PLUS	Concentrato anticongelante	
SILICON GREASE	Grasso indicato per gomme, guarnizioni, copertone-mousse	
FOR CHAIN OFF ROAD	Spray lubrificante per catene	
SILICON RACE	Spray protettivo e ravviante per catene, plastiche e gomme	
BRAKE CLEANER	Pulitore universale	
4 ALL	Lubrificante universale	

Il costruttore si riserva il diritto di variare le caratteristiche tecniche senza l'obbligo di preavviso. Guida sempre con responsabilità, rispettando la legge e l'ambiente.





AVVERTENZA

Dopo le prime ore di utilizzo, si raccomanda, di controllare tutti i serraggi con particolare attenzione a:

- 1° Bulloneria Motore,
- 2° Canotto di Sterzo,
- 3° Bulloneria piastre Sterzo,
- 4° Perni Ruota,
- 5° Pinza freno Anteriore e Posteriore,
- 6° Raggi Ruota,
- 7° Telaietto Posteriore,
- 8° Bulloneria Ammortizzatore.

Tutti i veicoli Valenti Racing sono equipaggiati con impianto di scarico catalizzato.

Con motore acceso, l'impianto di scarico, può raggiungere temperature di esercizio molto elevate.

Evitare assolutamente il contatto con parti del corpo, indumenti, materiali e liquidi infiammabili, che possono arrecare ustioni.

Il veicolo rispecchia le normative di omologazione Euro4.

PREMESSA

Grazie per la fiducia accordata e buon divertimento.

Con questo manuale abbiamo voluto darle le informazioni necessarie per un corretto uso e una buona manutenzione della sua moto. Guidare con prudenza, nel rispetto del codice stradale e della natura che ci circonda, indossare sempre il casco, sono dimostrazioni di profonda civiltà.

Il manuale è parte integrante del veicolo e, in caso di rivendita, deve essere consegnato insieme al mezzo.

Valenti Racing srl si riserva il diritto di apportare modifiche ai modelli descritti in queste pagine senza obbligo di preavviso, garantendo le caratteristiche essenziali qui descritte e illustrate.

DATI COSTRUTTORE

Valenti Racing srl

Viale Martiri della libertà 238
20851 Lissone (MB) Italia
Tel +39 0392450192
Fax +39 0392452993
E-mail: info@valentiracing.com
www.valentiracing.com

EDIZIONE

11/2018

INDICE

AVVERTENZA	3
PREMESSA	3
DATI COSTRUTTORE	3
DATI IDENTIFICAZIONE VEICOLO	4
REGOLE FONDAMENTALI DI	4
SICUREZZA	4
ABBIGLIAMENTO	5
ACCESSORI	5
BAGAGLIO	5
AVVERTENZA	5
ELEMENTI PRINCIPALI RME 50 Race, RME 50, SM 50 ..	6
ELEMENTI PRINCIPALI S01, N01	8
BATTERIA	10
FUSIBILI	10
CRUSCOTTO - CONTACHILOMETRI	11
DISPLAY DIGITALE	12
RODAGGIO	17
USO DEL VEICOLO	18
BLOCCASTERZO	20
MANUTENZIONE VEICOLO	20
SCHEDA MANUTENZIONE PERIODICA ..	21
OLIO MOTORE	23
PRESSIONE GONFIAGGIO PNEUMATICI ..	25
FRIZIONE	27
CARBURANTE	28
RIFORNIMENTO	29
OLIO MISCELATORE	30
FRENI	31
SOSPENSIONI	34
CATENA	38
FILTRO ARIA	39
LIQUIDO REFRIGERANTE	40
CARBURATORE - COMANDO GAS	41
CANDELA	42
PULIZIA DEL VEICOLO	43
IMPIANTO ELETTRICO	44
CARATTERISTICHE TECNICHE	46





4

DATI IDENTIFICAZIONE VEICOLO

■ Identificazione numero Telaio

Il codice di identificazione Telaio è impresso sul telaio lato destro del veicolo.



N° Telaio RME 50 RACE,
RME 50, SM 50



N° Telaio S01 50, N01 50

■ Identificazione numero Motore

Il codice di identificazione Motore è impresso sul semicarter sinistro.



REGOLE FONDAMENTALI DI SICUREZZA

Il manuale d'uso va consultato prima dell'utilizzo del veicolo.

Prima di utilizzare il veicolo è necessario disporre di tutti i requisiti richiesti dalla legge:

patente, età minima, assicurazione, tasse governative, immatricolazione, targa, etc, ed è consigliato di familiarizzare con il veicolo, in zone di basso traffico o in proprietà private.

L'assunzione di particolari medicinali, alcool e sostanze stupefacenti, e/o uno stato di affaticamento fisico e/o sonnolenza, possono aumentare notevolmente il rischio di incidente e sono situazioni da evitare.

Causa degli incidenti stradali è anche l'inesperienza del guidatore. Non prestare mai il proprio veicolo a guidatori inesperti e, in ogni caso, accertarsi che la persona sia in possesso dei requisiti necessari alla guida.

E' importante mantenere un corretto comportamento di guida rispettando le regole del codice della strada evitando manovre brusche o pericolose per se e per gli altri (esempio: impennate, inosservanza dei limiti di velocità, rimanere nella scia di altri veicoli, etc...)

Valutare con cura le condizioni di traffico, visibilità, fondo stradale. Mantenere entrambe le mani sul manubrio per una guida sicura e tenere i piedi sulle apposite pedane.

Durante la guida è importante mantenere la massima attenzione, evitando di farsi distrarre da persone, cose, azioni (non fumare, non mangiare, non bere, non leggere, non distrarsi per nessun motivo).





E' assolutamente vietato gareggiare con i veicoli se non in appositi circuiti autorizzati e sorvegliati da personale predisposto e preparato.

Le condizioni di manutenzione del veicolo devono essere sempre verificate ed efficienti con particolare attenzione all'impianto frenante, ai pneumatici (pressione ed usura), ai lubrificanti, refrigeranti ed al loro livello così come deve essere utilizzato il carburante specifico.

E' vietato modificare il colore, la posizione e l'inclinazione della targa così come quella dei dispositivi di illuminazione, dell'avvisatore acustico e degli indicatori di direzione.

Non manomettere o modificare nessuna funzione originaria del veicolo. Eventuali interventi tecnici (meccanici o elettrici) fanno automaticamente decadere la Garanzia del Costruttore.

Nel caso di incidente con altri veicoli o di caduta anche del solo veicolo, è opportuno verificare che le leve dei comandi, i tubi, i cavi, le ruote, le gomme e qualunque altro componente del veicolo siano integri o la loro integrità venga prontamente ripristinata.

Consultare prontamente il Concessionario prima del suo uso o trasportare il veicolo presso il Concessionario Autorizzato.

ABBIGLIAMENTO

E' assolutamente richiesto indossare e allacciare correttamente il casco prima di mettersi alla guida del veicolo.

Accertarsi che il casco sia: omologato, integro, con la visiera integra e pulita e che sia della giu-

sta taglia. E' consigliato indossare, alla guida, un abbigliamento possibilmente di colore chiaro e/o con bande riflettenti per rendersi ben visibili nel traffico. Evitare accessori come: cinture, cordoni, foulard che potrebbero risultare di intralcio nelle manovre di guida.

Sia il guidatore che il passeggero devono sapere che oggetti appuntiti come chiavi, penne, contenitori di vetro ect..., se tenuti nelle tasche o comunque indossati possono risultare pericolosi in caso di caduta.

ACCESSORI

Valenti Racing consiglia l'utilizzo di accessori e parti di ricambio originali, acquistati presso i Concessionari Autorizzati.

Nel caso l'utente utilizzasse accessori o ricambi non originali diventa responsabile della scelta e della corretta installazione.

L'accessorio utilizzato deve:

- lasciare libera la corsa delle sospensioni.
- lasciare completa visibilità ai dispositivi di segnalazione visiva.
- lasciare libera e piena l'emissione acustica.
- lasciare libero e completo l'uso dello sterzo e dei comandi (freni, acceleratore, frizione, etc...).
- lasciare libero e completo l'angolo di sterzata.
- lasciare libera l'inclinazione del veicolo nelle curve.

Accessori come carenature e parabrezza montati sul veicolo, devono essere saldamente fissati ma possono ridurne la stabilità durante la marcia che richiede, quindi, una maggiore

attenzione. Non aggiungere apparecchiature elettriche o modificare l'impianto elettrico onde evitare il corretto funzionamento dei dispositivi di segnalazione acustica e visiva.

BAGAGLIO

Evitare il trasporto di bagagli pesanti e/o ingombranti che possano rendere difficoltose le manovre e l'accesso ai comandi di guida. Mantenere ben visibili i segnali luminosi e il segnale acustico del veicolo. Distribuire il bagaglio, fissandolo bene, uniformemente tra i due lati e in prossimità del baricentro del veicolo, per consentire una stabilità adeguata ed evitare sbilanciamenti.

Evitare, in modo assoluto, l'ancoraggio del bagaglio al manubrio, alle forcelle ed al parafango anteriore onde non compromettere la risposta e stabilità del veicolo in caso di curve. In qualunque caso il trasporto di bagagli pesanti, sporgenti e voluminosi compromette la stabilità e la maneggevolezza del veicolo.

AVVERTENZA

Dopo le prime ore di utilizzo, si raccomanda, di controllare tutti i serraggi con particolare attenzione a:

- **Bulloneria Motore**
- **Canotto di Sterzo**
- **Bulloneria piastre Sterzo**
- **Perni Ruota**
- **Pinza freno Anteriore e Posteriore**
- **Telaietto Posteriore**
- **Raggi Ruota**
- **Bulloneria Ammortizzatore**



**ELEMENTI PRINCIPALI**

Modelli RME 50 Race, RME 50, SM 50

Legenda

Pos.	Descrizione
1	Leva frizione
2	Pulsante avvisatore acustico
3	Pulsante indicatori di direzione
4	Selettore abbaglianti/anabbaglianti
5	Dispositivo avviamento a freddo
6	Tappo serbatoio olio miscelatore*
7	Serbatoio olio miscelatore *
8	Tappo serbatoio carburante
9	Serbatoio carburante
10	Candela
11	Rubinetto carburante
12	Pedale comando cambio
13	Tappo carico olio cambio
14	Poggiapiedi sinistro
15	Catena di trasmissione
16	Cavalletto
17	Pinza freno anteriore
18	Carburatore

* non previsto su modello RME 50 Race

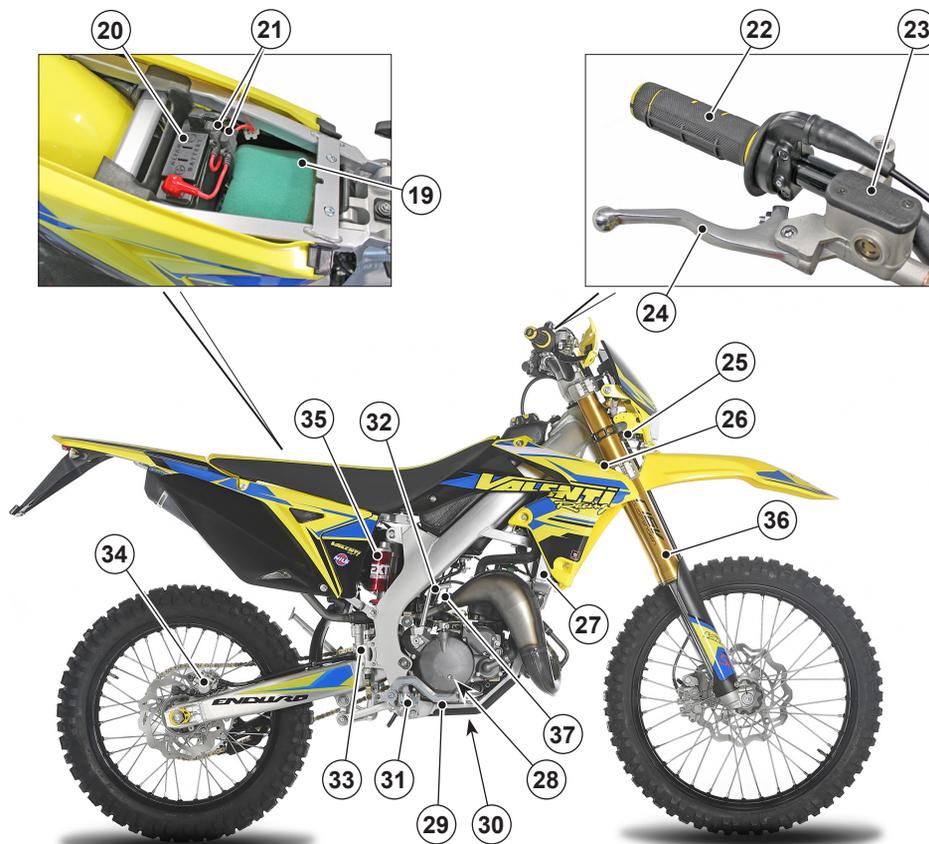


**ELEMENTI PRINCIPALI**

Modelli RME 50 Race, RME 50, SM 50

Legenda

Pos.	Descrizione
19	Filtro aria
20	Batteria
21	Fusibili
22	Manopola acceleratore
23	Serbatoio liquido freno anteriore
24	Leva comando freno anteriore
25	Avvisatore acustico
26	Tappo radiatore liquido refrigerante
27	Radiatore
28	Vite livello olio cambio
29	Pedale comando freno posteriore
30	Tappo scarico olio cambio
31	Poggipiedi destro
32	Pedale avviamento
33	Pompa freno posteriore
34	Pinza freno posteriore
35	Ammortizzatore posteriore
36	Sospensione anteriore
37	Vite registro regime minimo motore



**ELEMENTI PRINCIPALI**

Modelli S01, N01

Legenda

Pos.	Descrizione
1	Leva frizione
2	Pulsante avvisatore acustico
3	Pulsante indicatori di direzione
4	Selettore abbaglianti/anabbaglianti
5	Dispositivo avviamento a freddo
6	Tappo serbatoio olio miscelatore
7	Serbatoio olio miscelatore
8	Tappo serbatoio carburante
9	Serbatoio carburante
10	Candela
11	Rubinetto carburante
12	Pedale comando cambio
13	Tappo carico olio cambio
14	Poggipiedi sinistro
15	Catena di trasmissione
16	Cavalletto
17	Pinza freno anteriore
18	Carburatore

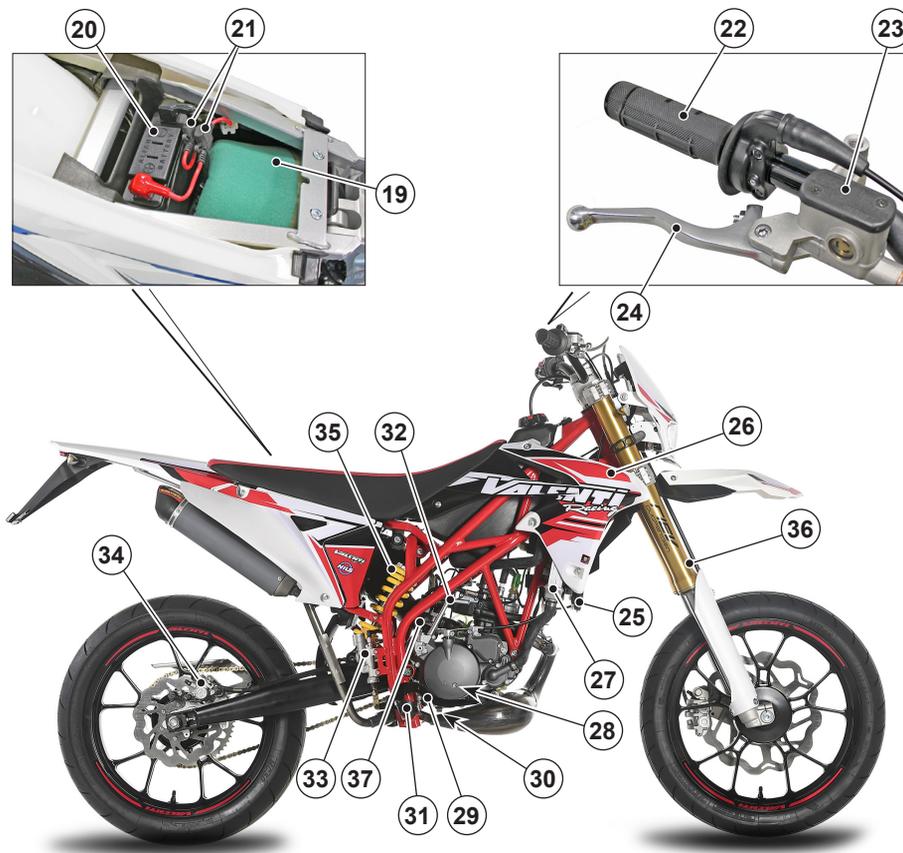


**ELEMENTI PRINCIPALI**

Modelli S01, N01

Legenda

Pos.	Descrizione
19	Filtro aria
20	Batteria
21	Fusibili
22	Manopola acceleratore
23	Serbatoio liquido freno anteriore
24	Leva comando freno anteriore
25	Avvisatore acustico
26	Tappo radiatore liquido refrigerante
27	Radiatore
28	Vite livello olio cambio
29	Pedale comando freno posteriore
30	Tappo scarico olio cambio
31	Poggipiedi destro
32	Pedale avviamento
33	Pompa freno posteriore
34	Pinza freno posteriore
35	Ammortizzatore posteriore
36	Sospensione anteriore
37	Vite registro regime minimo motore





VALENTI
RACING

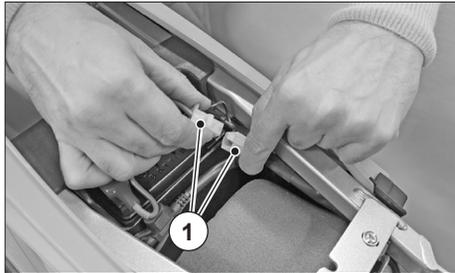
10

BATTERIA

Se la batteria è scollegata agire come segue:

- Rimuovere la sella come descritto nel relativo paragrafo.
- Collegare il connettore (1).
- Impostare l'orologio sullo strumento digitale come descritto nel relativo paragrafo.

NOTA: Si consiglia di scollegare il connettore della batteria se non si utilizza la moto per parecchi giorni in modo che non si scarichi.



FUSIBILI

Per accedere ai fusibili agire come segue:

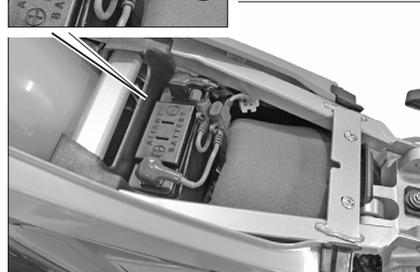
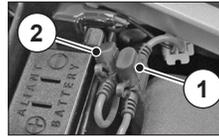
- Rimuovere la sella come descritto nel relativo paragrafo.

Fusibile 1 = 15 A

Protezione ricarica batteria, cruscotto, blocchetto chiave.

Fusibile 2 = 7,5 A

Protezione luci, solenoide, indicatori di direzione, avvisatore acustico, sonda aria, sonda benzina.





CRUSCOTTO - CONTACHILOMETRI

Lo strumento digitale montato sul motociclo si attiva all'accensione del veicolo.

Lo strumento è composto da spie e pulsanti e da un display digitale.

Spie e pulsanti

- 1) Display retroilluminato
- 2a) Spia VERDE indicatore di direzione sinistro
- 2b) Spia VERDE indicatore di direzione destro
- 3) Spia BLU luce abbagliante inserita
- 4) Spia Gialla riserva carburante. Si illumina quanto il livello di carburante ha raggiunto il livello minimo; recarsi alla prima stazione di servizio per fare il rifornimento.
- 5) Spia Gialla anomalia motore. Non utilizzata.
- 6) Spia "VERDE" cambio in folle.
- 7) Spia allarme temperatura liquido di raffreddamento

Quando si illumina la spia indica che la temperatura del liquido di raffreddamento ha raggiunto i 103° C. Fermarsi con il veicolo, lasciare il motore al minimo per qualche secondo quindi spegnere il motore, attendere che la temperatura del liquido di raffreddamento si raffreddi quindi riavviare il motore, se la spia si illumina ancora non utilizzare il veicolo e rivolgersi al **Concessionario Valenti Racing**.

- 8) Spia riserva olio miscelatore
Si illumina quanto il livello dell'olio nel serbatoio miscelatore ha raggiunto il livello minimo; introdurre olio per miscela del tipo indicato nella pagina 2 del manuale.
- 9) Pulsante Seleziona
Pulsante multifunzione, premendolo durante l'utilizzo permette di visualizzare in sequenza:
 - Orario
 - Voltaggio batteria.
 In fase di impostazione dati permette di selezionare la funzione o il dato da modificare.

- 10) Pulsante Regola
Pulsante multifunzione, premendolo durante l'utilizzo permette di visualizzare in sequenza:

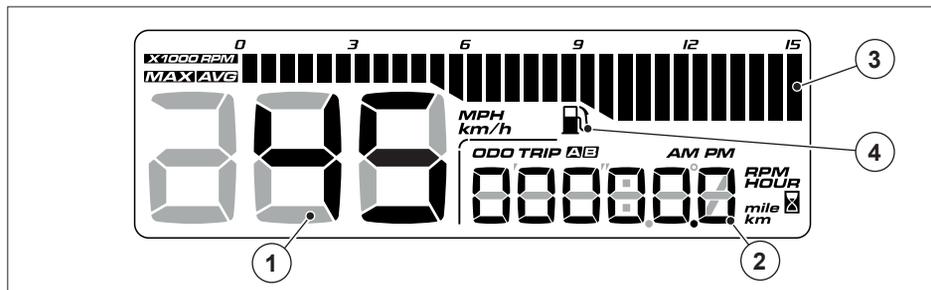
- km /milee totali
- Trip A
- Trip B
- Ore funzionamento "Totali"
- Ore funzionamento "Trip A"
- Ore funzionamento "Trip B"
- Massimo numero di giri raggiunti.
- Velocità massima raggiunta
- Velocità media percorsa

In fase di impostazione dati permette di resettare i valori resettabili, di spostarsi nelle varie schermate e di modificare il dato selezionato.



**VARELLI**

12

DISPLAY DIGITALE**1) Indicatore di velocità**

Indica la velocità del veicolo

2) Visualizzazione multidati

In questa parte del display si possono visualizzare i seguenti dati:

Odometro

- Indicatore dei km/mile totali percorsi
- Indicazione massima 99999 km/mile, raggiunto il valore massimo si resetta e il contatore riparte da "0". Indicazione minima 1km/mile

Contatori parziali "Trip A/B" km/mile

Vi è la possibilità di impostare due contatori parziali "Trip A" e "Trip B". Indicatore dei km/mile parziali percorsi, indicazione massima 9999,9 km/mile, raggiunto il valore massimo si resetta e il contatore riparte da "0". Registrazione minima 0,1 km/mile.

Ore funzionamento "Totali" o parziali per Trip "A" e "Trip B"

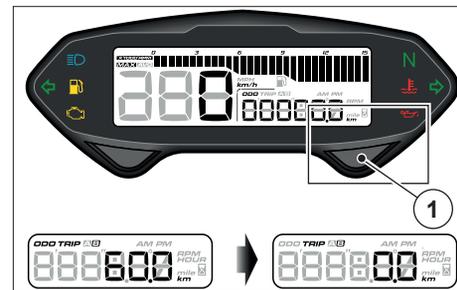
Vi è la possibilità di impostare due contatori

ore parziali "Trip A" e "Trip B" e un contatore ore "Totali".

Indicatore delle ore parziali percorse, indicazione massima 9999,9 ore, raggiunto il valore massimo si resetta e il contatore riparte da "0". Registrazione minima 0,1 ore. Indicatore delle ore totali percorse, indicazione massima 99999,9 ore, raggiunto il valore massimo si resetta e il contatore riparte da "0". Registrazione minima 0,1 ore.

Massimo numero di giri raggiunto**Velocità massima raggiunta****Velocità media percorsa****3) Indicatore numeri di giri motore****4) Indicatore riserva carburante.**

Si illumina lampeggiando quanto il livello di carburante ha raggiunto il livello minimo; recarsi alla prima stazione di servizio per fare il rifornimento.

■ RESETTARE VALORI PARZIALI

Per resettare i valori parziali "Trip A", Trip "B", Massimo numero di giri raggiunti", Velocità massima raggiunta", "Velocità media percorsa" agire come segue:

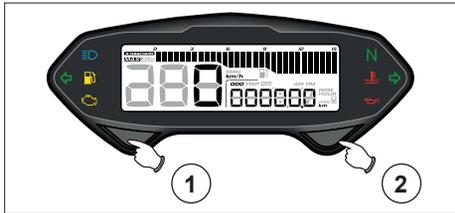
- Premere il pulsante "**Regola**" (1) fino ad accedere alla schermata desiderata, per esempio "Trip A" quindi premere sempre il pulsante "**Regola**" (1) per 3 secondi per resettare il valore.
- Procede nello stesso modo per tutte le altre schermate.



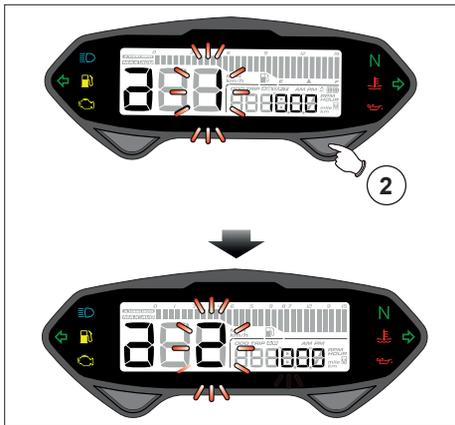


■ IMPOSTAZIONE DATI

Per accedere al menù di impostazione dati premere contemporaneamente per 3 secondi i pulsanti **"Seleziona"** (1) e **"Regola"** (2), si visualizzeranno in sequenza le schermate con le funzioni da impostare.

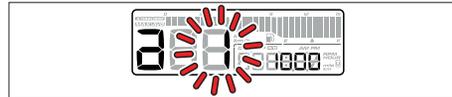


Per passare da una funzione all'altra premere il pulsante **"Regola"** (2).



Le funzioni sono le seguenti:

Impostazione circonferenza e punto sensibile



Impostazione impulso RPM



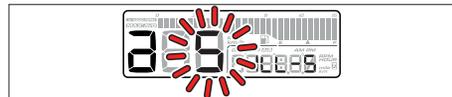
Impostazione sensore carburante



Impostazione Orologio



Impostazione luminosità retroilluminazione



Impostazione tipo di motore "2t o 4t"



Impostazione unità di misura km/milee



ODO esterno



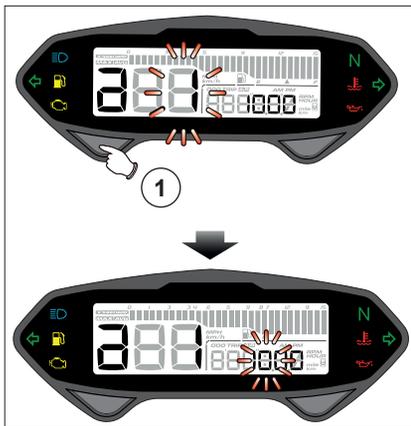
ODO interno (solo di visualizzazione)



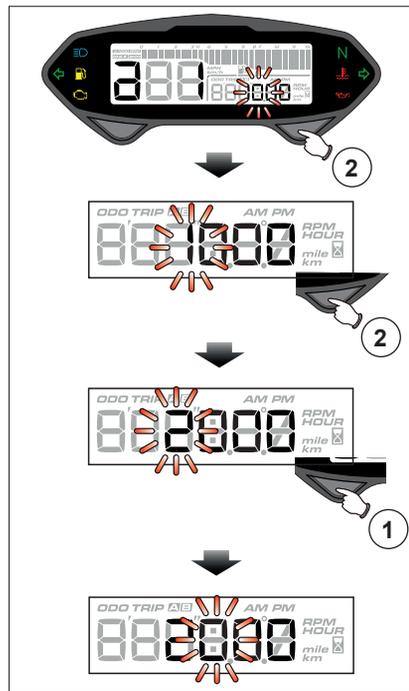


In tutte le pagine per impostare i valori è necessario selezionare il valore da modificare/impostare con il tasto **“Seleziona”** (1) e tramite il tasto **“Regola”** (2) aumentare o diminuire il valore o abilitare o passare da un valore all'altro già preimpostato.

- Per confermare la scelta e passare al valore successivo premere il tasto **“Seleziona”** (1).

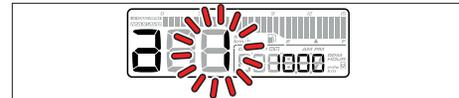


- Per passare alla pagina successiva premere il tasto **“Regola”** (2).
- In tutte le pagine per ritornare alla pagina principale premere il tasto **“Seleziona”** (1) per 3 secondi.

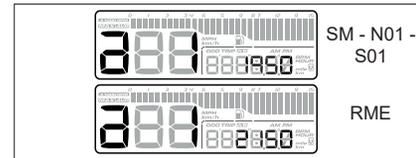


■ IMPOSTAZIONE CIRCONFERENZA E PUNTO SENSIBILE

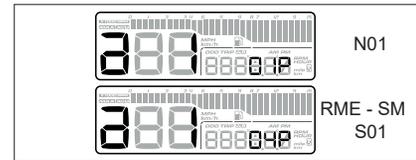
Accedere alla pagina circonferenza agendo come indicato nel paragrafo **“Impostazione dati”**



- Tramite il tasto **“Seleziona”** e il tasto **“Regola”** impostare la circonferenza della ruota a **“2150”** per il modello RME e **“1950”** per i modelli SM, N01 e S01.



- Impostata l'ultima cifra premere il tasto **“Seleziona”** per passare a impostare i punti di lettura quindi impostare **“01P”** per il modello N01 e **“04P”** per i modelli RME, SM e S01 con il tasto **“Regola”**, quindi premere il tasto **“Seleziona”** per confermare la scelta.



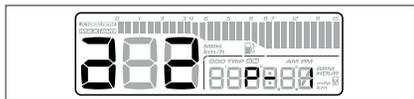


■ IMPOSTAZIONE IMPULSO RPM

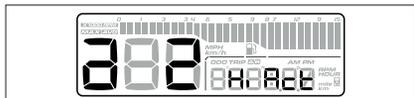
Accedere alla pagina impulso RPM agendo come indicato nel paragrafo “**Impostazione dati**”



- Tramite il tasto “**Seleziona**” e il tasto “**Regola**” impostare il valore di impulso RPM su “**P-1**”.

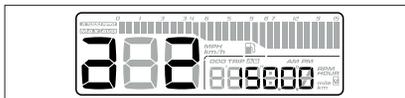


- Premere il tasto “**Seleziona**” per confermare l'impostazione e passare a impostare la forma d'onda, tramite il tasto “**Regola**” impostare “**Hi-Act**”.



- Premere il tasto “**Seleziona**” per confermare l'impostazione e passare a impostare il valore di fase RPM.

- Tramite il tasto “**Seleziona**” e il tasto “**Regola**” impostare il valore su “**15000**” (giri), quindi premere il tasto “**Seleziona**” per confermare la scelta.

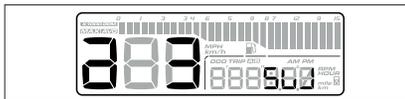


■ IMPOSTAZIONE SENSORE CARBURANTE

Accedere alla pagina sensore carburante agendo come indicato nel paragrafo “**Impostazione dati**”



- Tramite il tasto “**Regola**” selezionare “**SW**”, quindi premere il tasto “**Seleziona**” per confermare la scelta.

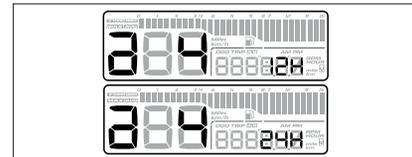


■ IMPOSTAZIONE OROLOGIO

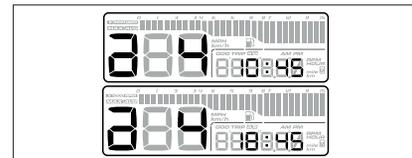
Accedere alla pagina impostazione orologio agendo come indicato nel paragrafo “**Impostazione dati**”



- Tramite il tasto “**Seleziona**” e il tasto “**Regola**” impostare “**12H**” (12 ore) o “**24H**” (24 ore), quindi premere il tasto “**Seleziona**” per confermare la scelta e passare all'impostazione dell'orario.



- Tramite il tasto “**Seleziona**” e il tasto “**Regola**” impostare le ore e i minuti desiderati, quindi premere il tasto “**Seleziona**” per confermare la scelta.



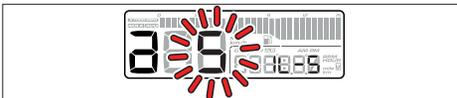


VARELLI
Racing

16

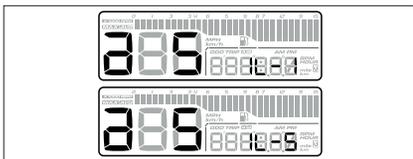
■ IMPOSTAZIONE LUMINOSITÀ RETROILLUMINAZIONE

Accedere alla pagina impostazione luminosità retroilluminazione agendo come indicato nel paragrafo “Impostazione dati”



NOTA: La luminosità dello strumento si può impostare con una scala da 1 a 5 dove 1 è più scuro e 5 più luminoso.

- Tramite il tasto “**Seleziona**” e il tasto “**Regola**” impostare il valore desiderato, quindi premere il tasto “**Seleziona**” per confermare la scelta.

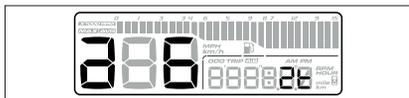


■ IMPOSTAZIONE TIPO DI MOTORE “2T O 4T”

Accedere alla pagina impostazione tipo di motore “2T o 4T” agendo come indicato nel paragrafo “Impostazione dati”



- Tramite il tasto “**Seleziona**” accedere alla pagina di scelta del motore quindi agire sul tasto “**Regola**” per impostare “2t” (motore due tempi) quindi premere il tasto “**Seleziona**” per confermare la scelta.



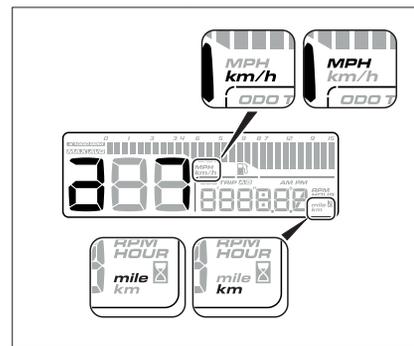
■ IMPOSTAZIONE UNITÀ DI MISURA KM O MILEE

Accedere alla pagina impostazione unità di misura km/milee agendo come indicato nel paragrafo “Impostazione dati”



- Tramite il tasto “**Seleziona**” e il tasto “**Regola**” impostare “km” o milee quindi premere il tasto “**Seleziona**” per confermare la scelta.

NOTA: Sul display in corrispondenza dell'indicatore di velocità e dell'odometro verrà visualizzata l'unità di misura scelta km/h - km o mph - milee





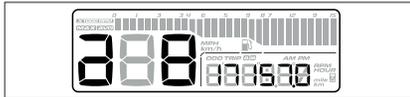
■ IMPOSTAZIONE ODO ESTERNO

Accedere alla pagina impostazione odo esterno agendo come indicato nel paragrafo **“Impostazione dati”**



NOTA: In caso di sostituzione dello strumento la strada percorsa partirà da “0” km/milee , con questa funzione è possibile impostare i km/milee percorsi originali.

- Tramite il tasto **“Seleziona”** e il tasto **“Regola”** impostare il valore dei km/milee originali, quindi premere il tasto **“Seleziona”** per confermare l'impostazione.



RODAGGIO

Quando si utilizza il veicolo per le prime volte, ricordarsi che è obbligatorio effettuare un periodo di rodaggio di 500 km.

Un corretto rodaggio è fondamentale per la durata del motore.

Il rodaggio è molto importante per preparare i componenti del motore e del veicolo alle successive sollecitazioni (post rodaggio).

E' importante non sollecitare il motore con brusche accelerazioni, accelerazioni a freddo, scolate rapide.

■ PERCORSI

E' importante non forzare il motore, freni e sospensioni quando si percorrono strade di montagna.

E' consigliato un percorso più dolce (collinare) dove le sollecitazioni si possono alternare a momenti di sollecitazione nulla o molto ridotta.

■ VELOCITÀ

E' importante variare la velocità del veicolo senza brusche accelerate.

E' possibile effettuare accelerazioni complete per brevi tratti, ma non percorrere lunghi tratti con la manopola dell'acceleratore completamente aperta.

■ FRENI - SOSPENSIONI

Al momento dell'acquisto del veicolo tutti i componenti sono completamente nuovi e da rodare. Anche i freni e le sospensioni hanno bisogno di un periodo di rodaggio come il motore.

E' importante che le pastiglie dei freni subiscano alcune frenate per aver la miglior aderenza sul disco del freno. Il rodaggio per le pastiglie dei freni richiede una durata di 100 km in percorsi urbani.

Anche le sospensioni e l'ammortizzatore richiedono un periodo di rodaggio per diventare più morbidi e garantire una guida più sicura e confortevole.

Alla soglia dei primi 500 Km richiedere l'esecuzione delle manutenzioni previste per questo chilometraggio.

(Vedi:

SCHEDA MANUTENZIONE PERIODICA).





VALENTI
Racing

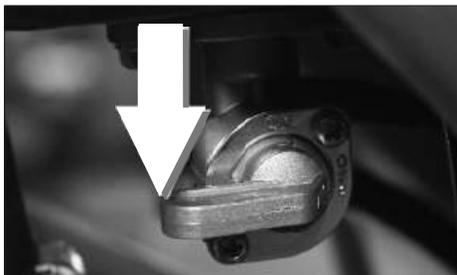
18

USO DEL VEICOLO

■ AVVIAMENTO

Controllare che all'interno del serbatoio ci sia il carburante (Benzina Verde) ed aprire il rubinetto della benzina posto sul lato sinistro del veicolo.

Inserire la chiave di accensione e ruotare in senso orario.



Assicurarsi che il veicolo sia in folle, ed agire con il piede sul pedale di avviamento.

Per una maggior sicurezza eseguire l'avviamento tirando la leva frizione.

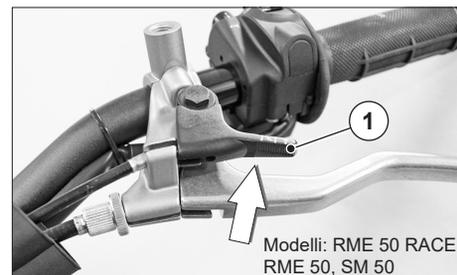


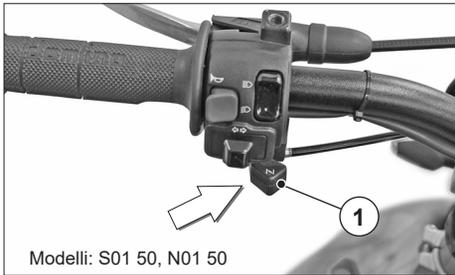
■ AVVIAMENTO A FREDDO

Il veicolo è dotato di un dispositivo per facilitare l'avviamento del motore a freddo. Questo dispositivo va utilizzato a motore freddo e per un massimo di 1 minuto dall'avvenuta accensione del motore.

Il prolungato utilizzo del dispositivo di avviamento a freddo può compromettere il funzionamento e le prestazioni del motore.

Tirare la leva (1) prima di avviare il veicolo e riportarla in posizione una volta che il motore sia in grado di tenere il minimo.





■ USO CAMBIO

Il motociclo è dotato di un motore con cambio a 6 marce.

Per cambiare le marce, bisogna rilasciare la manopola dell'acceleratore, azionare la leva frizione e sollevare il pedale del cambio verso l'alto per inserire la marcia superiore.

Allo stesso modo spingendo la leva del cambio verso il basso si inserirà la marcia inferiore.

■ PARTENZA

Dopo aver fatto riscaldare il motore, per circa 1 minuto, azionare la leva frizione tirandola verso il manubrio ed inserire la prima marcia.

(pedale del cambio verso il basso).



Rilasciare la frizione gradatamente e contemporaneamente accelerare moderatamente.



Se non si è in possesso di una buona conoscenza con il veicolo, consigliamo di familiarizzare con i comandi e le loro funzioni.

■ ARRESTO MOTORE

Per spegnere il motore, bisogna fermare il veicolo, e posizionare il cambio in folle.

Ruotare la chiave di accensione in senso antiorario.

Scendere dal lato sinistro e posizionare il veicolo sul cavalletto laterale ed estrarre la chiave di accensione.

Ruotare la leva del rubinetto benzina su OFF. Inserire l'eventuale dispositivo di sicurezza.

■ PARCHEGGIO

La caduta accidentale del veicolo può provocare: l'uscita del carburante dal serbatoio con pericolo d'incendio, l'uscita del liquido refrigerante, l'uscita dell'olio cambio e danni alle persone, alle cose e al veicolo.

Per evitare la caduta accidentale del veicolo scegliere un terreno solido e piano, tenere lo sterzo completamente girato a sinistra.

Posizionare il veicolo esclusivamente sul suo cavalletto. Non distendere il veicolo a terra, non appoggiarlo a muri, corrimano o altro.

Il cavalletto serve esclusivamente al sostegno del veicolo. Non sedersi sul motociclo con il cavalletto aperto.





20

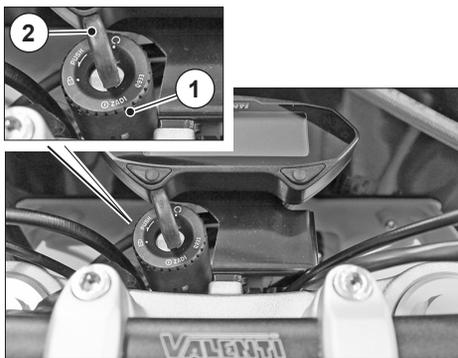
BLOCCASTERZO

Modelli RME 50 - SM 50

Il motociclo è fornito di un bloccasterzo posizionato sul blocchetto (1) chiave di avviamento. Per bloccare lo sterzo, operare nel modo seguente:

- Girare il manubrio a sinistra.
- Inserire la chiave (2) sul blocchetto (1) in posizione .
- Premere la chiave (2) e ruotarla in senso antiorario in posizione .
- Estrarre la chiave (2).

Per sbloccare lo sterzo, operare inversamente.



Modelli S01 - N01

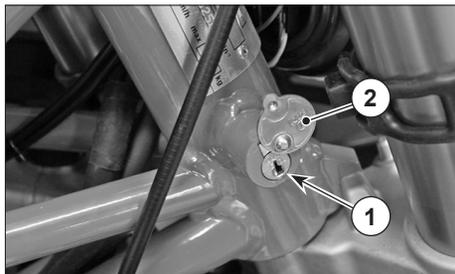
Il motociclo è fornito di un bloccasterzo (1) posto sul lato destro del canotto di sterzo. Per bloccare lo sterzo, operare nel modo seguente:

- Spostare la protezione (2).
- Girare il manubrio a sinistra, inserire la chiave nella serratura e girarla in senso antiorario. Spingerla verso l'interno e, se necessario, girare leggermente il manubrio nei due sensi. Girare la chiave in senso orario ed estrarla dalla serratura.

Per sbloccare lo sterzo, operare inversamente.

ATTENZIONE

Non ruotare il manubrio con la chiave inserita nel bloccasterzo onde evitare la rottura della stessa.



MANUTENZIONE VEICOLO

■ OPERAZIONI PRELIMINARI

Prima di procedere alla manutenzione del veicolo, spegnere il motore, posizionare il veicolo sul cavalletto e ruotare il rubinetto della benzina su OFF. Attendere che il motore e l'impianto di scarico si siano raffreddati per evitare il pericolo di ustioni. Alcuni componenti del veicolo sono nocivi o addirittura tossici, fare quindi attenzione a maneggiarli.

■ VERIFICARE LE SEGUENTI NORME

- Verificare l'adeguata ventilazione e l'efficiente ricambio d'aria del locale.
- L'aria di svolgimento delle operazioni non deve essere polverosa, sporca, o ingombra da altri componenti estranei al veicolo.
- Che gli utensili e gli attrezzi siano adeguati al tipo di manutenzione che si deve svolgere.
- Procurarsi un abbigliamento idoneo (tuta e guanti da lavoro), occhiali protettivi da indossare nelle operazioni di manutenzione che li prevedono.
- Procurarsi particolari di ricambio originali o i liquidi necessari alla manutenzione da effettuare (tipo pastiglie freno, olio cambio, liquido freno, liquido refrigerante).

Per gli interventi di manutenzione, assistenza, consulenza tecnica e non, consigliamo di rivolgersi al Concessionario autorizzato che vi garantirà un servizio accurato.

Valenti Racing declina ogni responsabilità, per i danni al veicolo, alle persone e alla cose, derivanti dagli interventi di manutenzione eseguiti dall'utente.



**SCHEDA MANUTENZIONE PERIODICA**

INTERVENTI A CURA DEL
CONCESSIONARIO

(che possono essere effettuati dall'utente)

Legenda

- 1** = controllare e pulire, regolare, lubrificare se necessario;
2 = pulire;
3 = sostituire;
4 = regolare.

COMPONENTI	Fine rodaggio 500 Km	Ogni 500 Km	Ogni 3000 Km
Candela	1	-	3
Comando acceleratore	1 - 4	-	1 - 2 - 4
Gioco frizione	1 - 4	1 - 4	-
Impianto luci	1 - 2 - 4	-	1 - 4
Livello olio miscelatore	1	1	-
Olio cambio	3	1	3
Orientamento fanale anteriore e funzionamento	1 - 4	1 - 4	-
Regime minimo motore	1 - 4	4	1
Ruote/pneumatici e pressione di gonfiaggio	1 - 4	-	1 - 4
Tensione lubrificazione catena	1 - 4	1 - 4	-
Pattino protezione forcellone e cruna catena	1	-	1 - 3
Usura pastiglie freno anteriore e posteriore	1	1	3

NOTA: Eseguire le operazioni di manutenzione più frequentemente se il veicolo viene utilizzato in zone piovose, polverose o su percorsi accidentati.



INTERVENTI A CURA ESCLUSIVA DEL CONCESSIONARIO

Legenda

- 1= controllare e pulire, regolare, lubrificare se necessario;
 2 = pulire;
 3 = sostituire;
 4 = regolare.

COMPONENTI	Fine rodaggio 500 Km	Ogni 500 Km	Ogni 3000 Km
Ammortizzatore posteriore	1	-	1
Carburatore	1 - 4	-	1
Cavi e trasmissione comandi	1 - 4	-	1 - 4
Centrata e tensione raggi	1	-	1 - 4
Cuscinetti ruote	1	-	1
Dischi freno	1	-	1 - 2
Filtro aria	1	-	3
Funzionamento generale veicolo	1	-	1
Impianti frenanti	1	-	1 - 4
Impianto di raffreddamento	1	1	-
Liquido refrigerante	1	1	-
Marmitta/ silenziatore di scarico	1	-	1
Olio forcella e paraolio	1	-	1
Pistone e fasce elastiche	-	-	1
Serraggio bulloneria	1 - 4	-	1 - 4
Trasmissione finale (catena, corona, pignone)	1 - 4	1	-
Tubazione carburatore	1	-	1
Tubazione olio miscelatore	1	-	1
Usura frizione	1	4	-

NOTA: Eseguire le operazioni di manutenzione più frequentemente se il veicolo viene utilizzato in zone piovose, polverose o su percorsi accidentati.





OLIO MOTORE

ATTENZIONE

L'olio cambio è:

- **Nocivo per la salute, se respirato, ingerito, o se viene a contatto con la pelle può arrecare gravi conseguenze;**
- **Irritante per la pelle;**
- **Dannoso per l'ambiente.**

Sono da evitare:

- **Il contatto con la pelle;**
- **L'inalazione dei vapori;**
- **L'ingestione;**
- **Lo spargimento e la dispersione nell'ambiente;**
- **L'esposizione all'aria.**

In caso di ingestione non provocare il vomito, bensì recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e le modalità di infortunio.

In caso di contatto con la pelle lavare immediatamente la parte coinvolta con acqua e sapone, ripetendo l'operazione fino a quando non vi siano più residui.

In caso di contatto con gli occhi o orecchie, sciacquare immediatamente le parti coinvolte con abbondante acqua, recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e le modalità dell'infortunio.

In caso di contatto con gli indumenti, se indossati, spogliarsi e lavarsi abbondantemente con acqua e sapone.

Sostituire gli indumenti sporchi, provvedendo al più presto al loro lavaggio.

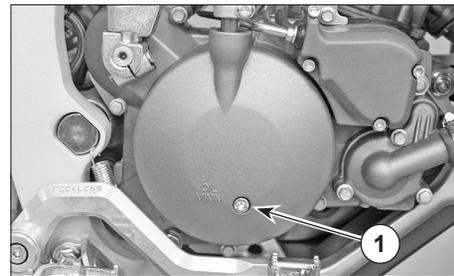
Se accidentalmente si è versato dell'olio cambio, detergere e pulire la zona coinvolta.

Nelle operazioni di manutenzione utilizzare sempre guanti in lattice a protezione delle mani.

Al termine di ogni operazione di rifornimento chiudere accuratamente il tappo olio cambio.

**Tenere lontano dalla portata dei bambini.
Non disperdere l'olio cambio nell'ambiente.**

Si consiglia di portare l'olio cambio usato, in un recipiente sigillato, alla stazione di servizio presso la quale lo si acquista o presso una centrale di raccolta di oli usati.



■ VERIFICA LIVELLI OLIO CAMBIO

Posizionare il veicolo su un terreno solido e in piano affinché la misurazione possa essere corretta. Il controllo deve essere effettuato a motore freddo, se si ha utilizzato il veicolo è bene che il motore si raffreddi almeno 20 minuti, in tale maniera l'olio che circola nel carter si deposita e allo stesso tempo si raffredda.

Per svolgere tale operazione è consigliato l'utilizzo di guanti in lattice.

Posizionare la moto in posizione verticale con entrambe le ruote appoggiate a terra.

NOTA: Non effettuare la verifica con la moto appoggiata al cavalletto laterale, risulterebbe una verifica errata.

Togliere la vite di controllo (1) situata sulla parte destra del carter, il livello è esatto se non supera il bordo inferiore del foro.

NOTA: il livello dell'olio non deve mai superare il bordo inferiore del foro, e allo stesso tempo non deve essere inferiore allo stesso. Nel primo caso si avrebbe una fuoriuscita dell'olio in eccesso; nel secondo si potrebbe danneggiare gravemente il motore per la mancanza di olio.





VARELLI
Racing

24

■ RABBOCCO

Per il tipo di olio da utilizzare, consigliamo (vedi tabella LUBRIFICANTI) alla voce: olio cambio.

- Svitare il tappo (1) e svitare la vite (2).
- Versare un piccola quantità di olio e aspettare circa un minuto affinché l'olio defluisca uniformemente all'interno del carter.
- Ripetere il rabbocco dell'olio, e verificare che si sia raggiunto il livello corretto.
- Al termine dell'operazione avvitare il tappo (1) ed la vite (2).

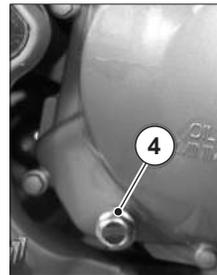
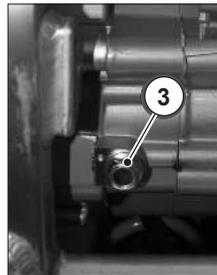
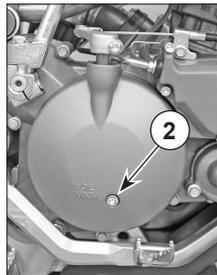
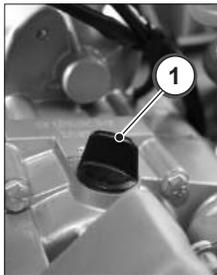
■ SOSTITUZIONE

La sostituzione va effettuata a motore tiepido (per facilitarne l'uscita) eseguendo le seguenti operazioni:

- Posizionare il veicolo su un terreno solido e in piano.
- Tenere il veicolo in posizione verticale con entrambe le ruote appoggiate a terra.
- Posizionare un contenitore con capacità superiore a 1000ml sotto i tappi di scarico (3) e (4).
- Far scendere e lasciar gocciolare per alcuni minuti l'olio all'interno del contenitore.
- Rimuovere eventuali residui metallici attaccati alla calamita del tappo di scarico.
- Controllare, ed eventualmente sostituire, la rondella di tenuta del tappo di scarico.

Si consiglia di sostituire la rondella di tenuta ogni 6000km (n°2 sostituzioni d'olio motore).

- Chiudere i tappi di scarico (3) e (4).
- Coppia di serraggio tappo di scarico olio (4): 15Nm (1.5kgm).
- Versare dal foro di riempimento (1) 650ml di olio cambio (vedi tabella LUBRIFICANTI).
- Chiudere il tappo di carico olio (1).
- Mettere in moto il veicolo e lasciarlo funzionare al minimo per 1 minuto.
- Spegner il veicolo e controllare il livello olio. Se necessario rabboccare come da procedura.



ATTENZIONE:

Chiudere bene i tappi e assicurarsi che l'olio non fuoriesca. Pulire bene da eventuali gocce o sbavature fatte dall'inserimento dell'olio. Controllare periodicamente che non vi siano perdite in corrispondenza della guarnizione del coperchio del carter. Non utilizzare il veicolo se il livello di lubrificante è insufficiente o con lubrificanti sporchi, in quanto accelerano il logorio delle parti in movimento e possono dar luogo a guasti irreparabili.





PRESSIONE GONFIAGGIO PNEUMATICI

■ SPECIFICHE

Le dimensioni dei pneumatici specifici per questo veicolo sono indicati a pag. 46 “CARATTERISTICHE TECNICHE”.

■ PRESSIONE PNEUMATICI

La giusta pressione dei pneumatici fa sì che il veicolo abbia una condizione ottimale di:

- Migliore comfort di marcia;
- Migliore manovrabilità;
- Prolungata durata del battistrada;
- Maggiore tenuta di strada.

L'insufficiente pressione dei pneumatici si traduce in:

- Consumo non uniforme;
- Minore manovrabilità e tenuta di strada;
- Consumo di carburante maggiore;
- Possibilità di cedimento (causa l'aumento della temperatura di esercizio).

L'eccessiva pressione pneumatici porta a:

- Un consumo non uniforme;
- Una minore tenuta di strada;
- Comfort di guida compromesso

■ CONTROLLI

Per gli intervalli di Manutenzione, vedi paragrafo “SCHEDA DI MANUTENZIONE PERIODICA” alla voce:

- Ruote;
- Pneumatici;
- Pressione di gonfiaggio.

Controllare il consumo e la pressione dei pneumatici (a temperatura ambiente), prima e dopo ogni lungo viaggio e come descritto dalle CARATTERISTICHE TECNICHE.

RME 50 / S01	Una persona		Due persone	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
Fuori strada	1,1	1,0	-	-
Strada asfaltata	1,4	1,5	1,5	1,7
RME 50 RACE	Una persona		Due persone	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
Fuori strada	1,1	1,0	-	-
Strada asfaltata	1,4	1,5	1,5	1,7
SM 50 / N01 - S01	Una persona		Due persone	
	Anteriore	Posteriore	Anteriore	Posteriore
	2,0	2,2	2,2	2,3





VALENTI
Racing

26

NOTA: Per temperatura ambiente del pneumatico si intende che il mezzo sia fermo da almeno tre ore o che abbia percorso in questo periodo di tempo una distanza inferiore o pari a 2 Km.

Se si è costretti a verificare la pressione dopo aver percorso molti chilometri ricordatevi che i valori rilevati sono superiori di 30-40Kpa (0.3 – 0.4 bar) rispetto a quelli rilevati a temperatura ambiente.

Questo è normale, quindi non sgonfiate i pneumatici per raggiungere i valori indicati (validi per temperatura ambiente) la pressione risulterebbe insufficiente.

NOTA: Possibilmente usare sempre lo stesso manometro per il controllo della pressione.

Ad ogni controllo della pressione verificare:

- Danneggiamenti, usura, oggetti estranei incastrati nel battistrada.

Controllare molto attentamente che:

- Il battistrada o il fianco del pneumatico non presentino rigonfiamenti.

Se presenti far sostituire il pneumatico.

- Il fianco del pneumatico non presenti tagli, fessure, o screpolature.

Se presenti o se la cintura del tessuto diventa visibile, far sostituire il pneumatico.

- Il battistrada non sia eccessivamente consumato.

■ PROFONDITÀ BATTISTRADA

Profondità minima del pneumatico:

ENDURO 4mm (anteriore/posteriore)

MOTARD 2mm (anteriore/posteriore)

Comunque non inferiore a quanto prescritto dalla legislazione in vigore nel paese di utilizzo del veicolo.

ATTENZIONE:

Se il pneumatico è usurato, o se una eventuale foratura nella zona del battistrada ha dimensioni maggiori a 5mm, bisogna sostituire il pneumatico

■ SOSTITUZIONE PNEUMATICO

Per la sostituzione del pneumatico rispettare il tipo e misura indicati dalla casa.

L'utilizzo di pneumatici diversi da quelli specificati può compromettere la maneggevolezza e la stabilità del veicolo con pericolo di incidenti e rischio di lesioni gravi e anche la morte.

La sostituzione, riparazione, manutenzione sono molto importanti, devono essere eseguite con attrezzi appropriati e con la necessaria esperienza.

Per questo motivo, si consiglia di rivolgersi al **Concessionario Valenti Racing** o ad un gommista specializzato.





FRIZIONE

■ REGOLAZIONE

La frizione deve essere regolata qualora:

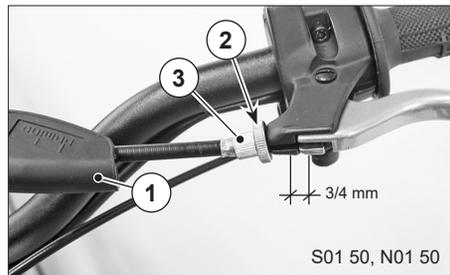
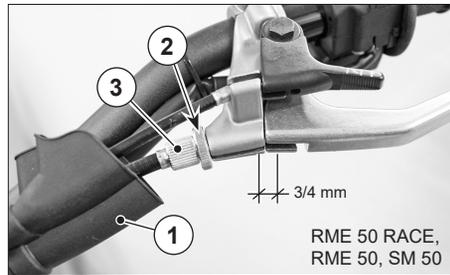
- Con la leva frizione azionata e la marcia inserita il veicolo tende ad avanzare (esempio di frizione che non stacca).
- In partenza o durante la marcia, al rilascio della leva frizione il motore aumenta il numero di giri in modo eccessivo e ritarda nel trasferire il moto alla ruota posteriore (esempio di frizione puntata e di conseguente slittamento).

Il veicolo è dotato di un sistema per la regolazione della lunghezza del cavo della frizione.

Controllare periodicamente la corretta registrazione del cavo frizione, verificando che la corsa a vuoto della leva sia di 3-4 mm.

Per la regolazione agire come segue:

- Spostare la protezione in gomma (1).
- Allentare la ghiera (2) e agire sulla vite (3); a regolazione avvenuta stringere la ghiera (2) e riposizionare la protezione in gomma (1).



■ CONTROLLO

Accendere il motore, tirare completamente la leva frizione, inserire la prima marcia. Rilasciare la leva frizione e contemporaneamente accelerare moderatamente.

Verificare che:

- Al rilascio della leva frizione il veicolo compia una partenza fluida senza che si riscontrino i problemi precedentemente elencati.
- Al fine che il cavo della frizione non si corroda e si usuri prematuramente si consiglia di lubrificarlo (vedi Manutenzione Periodica).

NOTA: Controllare l'integrità del cavo frizione in tutta la sua lunghezza, la guaina, non deve presentare fessure, tagli, schiacciature e usura.

*Se si verificassero uno di questi difetti è consigliato far sostituire il cavo frizione da un **Concessionario Valenti Racing**.*





CARBURANTE

Il carburante usato per l'alimentazione dei motori a scoppio è:

- Fortemente infiammabile e, in alcuni casi può diventare esplosivo;
- Nocivo per la salute, se respirato, ingerito, e a contatto con la pelle può provocare gravi conseguenze;
- Irritante per la pelle;
- Dannoso per l'ambiente terrestre, acquatico, animale e vegetale.

E' da evitare:

- Il contatto con la pelle;
- L'inalazione;
- L'ingestione;
- Lo spargimento e la dispersione nell'ambiente;
- L'esposizione del carburante all'aria.

Non usare la bocca per aspirare, con un tubo o altro mezzo, carburante dal serbatoio. Le esalazioni dei vapori carburante sono pericolose. Non avvicinare per nessun motivo il viso al bocchettone serbatoio carburante.

Durante il rifornimento e in vicinanza di vapori di carburante:

- È vietato fumare;
- È vietato l'utilizzo di fiamme libere, scintille o qualsiasi altra fonte che possa innescare l'accensione o l'esplosione;
- E' vietato tenere motore e luci accese.

In caso di ingestione non provocare il vomito, bensì recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e le modalità di infortunio.

In caso di contatto con la pelle lavare immediatamente la parte coinvolta con acqua e sapone, ripetendo l'operazione fino a quando non vi siano più residui.

In caso di contatto con gli occhi o orecchie, sciacquare immediatamente le parti coinvolte con abbondante acqua, recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e le modalità dell'infortunio.

In caso di contatto con gli indumenti, se indossati, spogliarsi e lavarsi abbondantemente con acqua e sapone.

Sostituire gli indumenti sporchi provvedendo al più presto al loro lavaggio.

Se accidentalmente si è versato del carburante, detergere e pulire la zona coinvolta.

Evitare lo spargimento e la fuoriuscita di carburante dal serbatoio, a contatto con particolari surriscaldati del motore potrebbe causare un incendio.

L'aumento della temperatura (anche ambientale) causa un aumento di volume del carburante.

Esiste, all'interno del serbatoio, uno spazio d'aria costruito in modo che il volume del carburante aumenti senza pericolo di fuoriuscita. Al termine di ogni rifornimento chiudere bene il tappo del serbatoio carburante.

ATTENZIONE:

Tenere lontano dalla portata dei bambini. Non disperdere il carburante nell'ambiente.



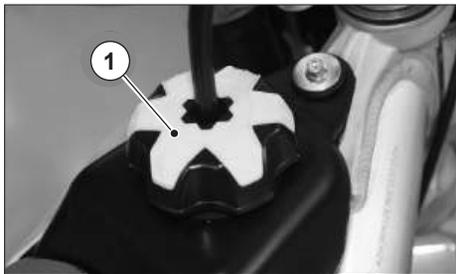


RIFORNIMENTO

Utilizzare carburante minimo 95 ottani.

Capacità serbatoio:

Per il rifornimento carburante, svitare il tappo serbatoio (1).



Non aggiungere additivi o altre sostanze al carburante. Se utilizzate un imbuto, assicuratevi che sia perfettamente pulito.

Livello di pieno:

Nella fase di rifornimento non superare il livello di pieno.

Per il livello di pieno si intende uno spazio d'aria di 20-30 mm.

Serrare il tappo (1) in modo che sia perfettamente chiuso.

MISCELATORE

Modelli RME 50, SM 50, S01 e N01

■ PRECAUZIONI

L'olio miscelatore è:

- Nocivo per la salute, se respirato, ingerito, e a contatto con la pelle può provocare gravi conseguenze;
- Irritante per la pelle;
- Dannoso per l'ambiente terrestre, acquatico, animale e vegetale.

E' da evitare:

- Il contatto con la pelle;
- L'inalazione;
- L'ingestione;
- Lo spargimento e la dispersione nell'ambiente;
- L'esposizione del carburante all'aria.

Non usare la bocca per aspirare, con un tubo o altro mezzo, l'olio miscelatore dal serbatoio. Le esalazioni dei vapori dell'olio miscelatore sono pericolose.

Non avvicinare per nessun motivo il viso al bocchettone del serbatoio olio miscelatore.

In caso di ingestione non provocare il vomito, bensì recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e le modalità di infortunio.

In caso di contatto con la pelle lavare immediatamente la parte coinvolta con acqua e sapone, ripetendo l'operazione fino a quando non vi siano più residui.

In caso di contatto con gli occhi o orecchie, sciacquare immediatamente le parti coinvolte con abbondante acqua, recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e le modalità dell'infortunio.

In caso di contatto con gli indumenti, se indossati, spogliarsi e lavarsi abbondantemente con acqua e sapone.

Sostituire gli indumenti sporchi provvedendo al più presto al loro lavaggio.

Se accidentalmente si è versato dell'olio miscelatore, detergere e pulire la zona coinvolta.





30

OLIO MISCELATORE

Il veicolo è dotato di un serbatoio olio miscelatore separato che consente la miscelazione della benzina con olio, per la lubrificazione del motore.

L'insufficienza dell'olio è segnalata dall'accensione della spia riserva olio miscelatore posizionata sul cruscotto.

ATTENZIONE:

L'utilizzo del veicolo senza olio miscelatore causa gravi danni al motore.

Nel caso in cui esaurisca l'olio contenuto nel serbatoio miscelatore o se viene rimosso il tubo olio miscelatore, è necessario rivolgersi al Concessionario che provvederà allo spurgo.

Questa operazione è indispensabile in quanto il funzionamento del motore con aria nell'impianto dell'olio miscelatore potrebbe causare danni al motore stesso.

■ RABBOCCO

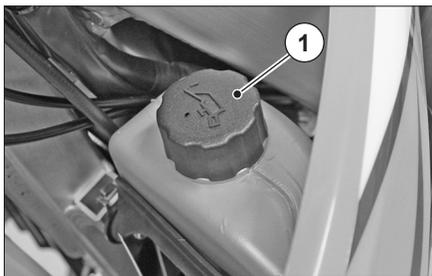
Per il tipo di olio da utilizzare vi preghiamo di controllare la scheda alla voce LUBRIFICANTI.

- Utilizzare olio sintetico per miscela.

La capacità del serbatoio olio miscelatore è di: lt 1,2 (compresa riserva lt 0,3).

Procedura per il rabbocco olio miscelatore:

- Svitare il tappo (1) serbatoio olio miscela situato alla sinistra del serbatoio benzina;
- Versare l'olio per miscela nel serbatoio;
- Chiudere il tappo (1) serbatoio olio miscela.



■ PREPARAZIONE CARBURANTE

Modello RME 50 Race

Il modello RME 50 Race non monta il miscelatore per il carburante, né il relativo serbatoio.

In questo caso l'utente deve provvedere ad aggiungere l'olio manualmente all'interno di una tanica, utilizzando un apposito misurino graduato.

Il quantitativo di olio da versare nella tanica è proporzionato ai litri di benzina che vengono introdotti.

Per questo motore è consigliato un rapporto del 3%.

Per sapere che tipo di olio utilizzare deve essere consultata la tabella LUBRIFICANTI a pag 2.

Nel caso si volesse preparare la miscela direttamente nel serbatoio della moto, aggiungere prima la quantità di olio desiderata e poi aggiungere la benzina.

In questo modo si avrà una completa miscelazione delle parti.

Questa operazione va effettuata con rubinetto della benzina chiuso.





FRENI

■ LIQUIDO DEI FRENI

Il liquido freni è:

- Nocivo per la salute, se respirato, ingerito, e a contatto con la pelle può provocare gravi conseguenze;
- Irritante per la pelle;
- Dannoso per l'ambiente terrestre, acquatico, animale e vegetale.

E' da evitare:

- Il contatto con la pelle;
- L'inalazione;
- L'ingestione;
- Lo spargimento e la dispersione nell'ambiente;
- L'esposizione all'aria.

In caso di ingestione non provocare il vomito, bensì recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e le modalità di infortunio.

In caso di contatto con la pelle lavare immediatamente la parte coinvolta con acqua e sapone, ripetendo l'operazione fino a quando non vi siano più residui.

In caso di contatto con gli occhi o orecchie, sciacquare immediatamente le parti coinvolte con abbondante acqua, recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e le modalità dell'infortunio.

In caso di contatto con gli indumenti, se indossati, spogliarsi e lavarsi abbondantemente con acqua e sapone.

Sostituire gli indumenti sporchi provvedendo al più presto al loro lavaggio. Se accidentalmente si è versato del liquido dei freni, detergere e pulire la zona coinvolta. Nelle operazioni di manutenzione usare sempre guanti in lattice a protezione delle mani. Alla fine di ogni operazione di rifornimento chiudere bene il coperchio liquido freni.

ATTENZIONE:

Tenere lontano dalla portata dei bambini.

Non disperdere l'olio freni nell'ambiente.

Si consiglia di portare il liquido freni usato, in un recipiente sigillato, alla stazione di servizio presso la quale lo si acquista o presso una centrale di raccolta di oli usati.

■ FRENI A DISCO

Una delle parti più importanti del veicolo sono i freni. Mantenere i propri freni in ottima efficienza e controllarli prima di ogni viaggio.

Casi di riduzione efficacia frenante: la diminuzione dell'efficacia frenante può dipendere da differenti casi. Il lavaggio del veicolo, la pioggia, il passaggio in guadi e

pozzanghere possono inumidire o bagnare i dischi e le pastiglie dei freni.

Il sale cosparso come antighiaccio sulle strade o le strade sporche o sterrate possono imbrattare i dischi e le pastiglie dei freni. Il rimedio a queste possibili situazioni è di pulire i dischi e per quanto possibile le pastiglie.

Provare con cautela e ripetutamente i freni.

I dischi freni imbrattati favoriscono l'usura delle pastiglie.

Il disco freno sporco di grasso, liquido freni (o altre sostanze similari) imbratta le pastiglie, riducendo l'efficacia frenante.

Si consiglia di pulire il disco freno con un prodotto sgrassante di ottima qualità.

Non pulire mai le pastiglie imbrattate con queste sostanze. Farle sostituire con pastiglie dello stesso tipo dal **Concessionario Valenti Racing**.

■ FRENI ANTERIORE

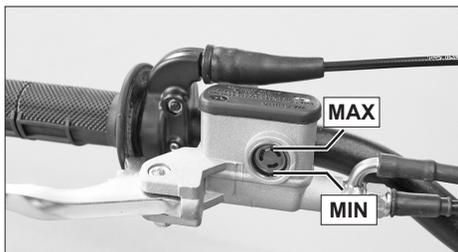
Controllare il livello del liquido freni in modo che superi il riferimento "MIN". Verificare l'usura delle pastiglie e dei dischi e, se non sono da sostituire, procedere con il rabbocco.





■ RABBOCCO FRENO ANTERIORE

Utilizzare un cacciavite a croce e svitare le due viti che fissano il coperchio del serbatoio del liquido freni. Rimuovere quest'ultimo e la sua guarnizione riponendoli su di una superficie pulita. Eseguire il rabbocco con il liquido freni adeguato (vedi tabella LUBRIFICANTI).



Prestare attenzione a non superare il livello "MAX" che è identificato con il livello superiore del vetrino di ispezione.

Riposizionare la guarnizione nella sua sede e riposizionare il coperchio; avvitare le due viti e pulire con un panno qualora si sia sporcato.

Controllare l'efficacia della frenata e se vi sono eventuali perdite del sistema frenante, in caso di mal funzionamento rivolgetevi ad un **Concessionario Valenti Racing**.

Con le pastiglie o i dischi consumati non rabboccare mai fino al livello "MAX", nel caso di sostituzione con pastiglie freno nuove si provocherebbe la fuoriuscita del liquido freni.

■ LEVA COMANDO FRENO ANTERIORE

E' possibile regolare il gioco della leva.

Per la regolazione del gioco, la leva comando freno anteriore è dotata di un registro (1) e di un dado (2).

Per aumentare il gioco (corsa):

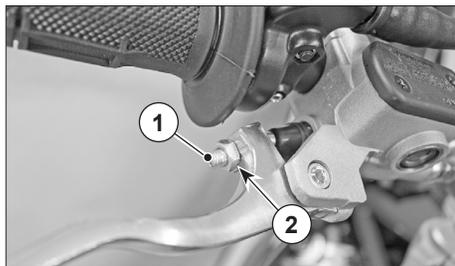
- Allentare il dado (2)
- Svitare il registro (1)

Per diminuire il gioco (corsa):

- Allentare il dado (2)
- Avvitare il registro (1)

A regolazione effettuata riavvitare il dado (2).

Dopo la regolazione, controllare che la ruota giri liberamente al rilascio del freno.



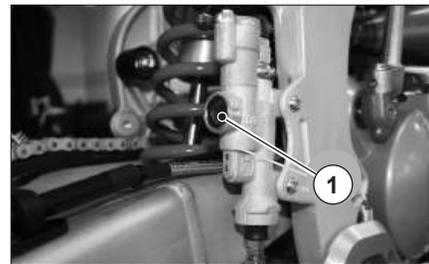
■ FRENO POSTERIORE

Il serbatoio del liquido freni, relativo al freno a disco posteriore, è posizionato sul lato destro del veicolo.

E' importante controllare il livello del liquido all'interno della pompa freno, prima di iniziare lunghi viaggi.

Per effettuare il controllo:

- Tenere il veicolo in posizione verticale in modo che il liquido contenuto nel serbatoio sia parallelo alla spia (1);



- Verificare che il liquido superi il riferimento "LOW - MIN".

Se il liquido non raggiunge il riferimento "LOW- MIN", controllare il livello del liquido freni in modo che superi il riferimento "LOW - MIN". Verificare l'usura delle pastiglie e dei dischi e, se non sono da sostituire, procedere con il rabbocco.





■ PEDALE COMANDO FRENO POSTERIORE

Con le pastiglie o i dischi consumati non rabboccare mai fino al livello "MAX", nel caso di sostituzione con pastiglie freno nuove si provocherebbe la fuoriuscita del liquido freni.

■ RABBOCCO FRENO POSTERIORE

Utilizzare la chiave inglese da 7mm o un cacciavite a croce e svitare le due viti che fissano il coperchio del serbatoio del liquido freni. Rimuovere quest'ultimo e la sua guarnizione riponendoli su una superficie pulita.

Eseguire il rabbocco con il liquido freni adeguato (vedi tabella LUBRIFICANTI). Prestare attenzione a non superare il livello "MAX" che è identificato con il livello superiore del vetrino di ispezione.

Riposizionare la guarnizione nella sua sede e riposizionare il coperchio; avvitare le due viti e pulire con un panno qualora si sia sporcato.

Controllare l'efficacia della frenata e se vi sono eventuali perdite del sistema frenante, in caso di mal funzionamento rivolgetevi ad un **Concessionario Valenti Racing**.

Il pedale comando freno posteriore è posto ergonomicamente in fase di assemblaggio del veicolo. E' possibile personalizzare la posizione del pedale freno in altezza ed il gioco del pedale (corsa a vuoto).

■ REGOLAZIONE POSIZIONE E GIOCO

Modelli RME Race 50, RME 50, SM 50

La posizione del pedale freno può essere modificata nella sua altezza.

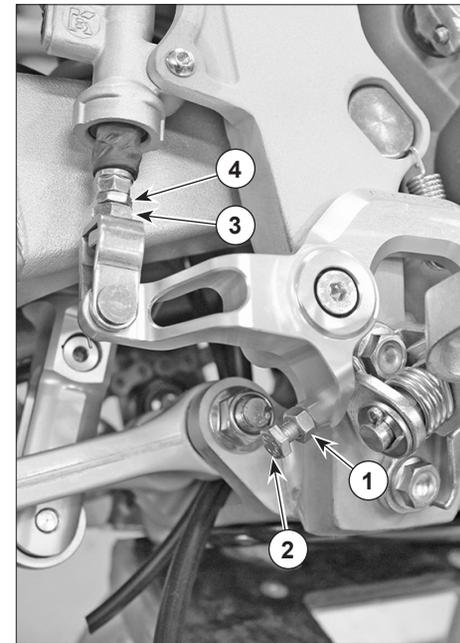
Per effettuare la modifica:

- Svitare il controdado (1);
- Avvitare o svitare la vite (2) fino a portare il pedale all'altezza voluta;
- Bloccare il registro (2) tramite il controdado (1).

Il gioco del pedale freno può essere modificato nella sua tolleranza.

Per effettuare la modifica:

- Svitare il controdado (3);
- Avvitare o svitare il dado di registro (4) fino a portare il gioco del pedale alla tolleranza richiesta;
- Bloccare il controdado (3).



Accertarsi della presenza di gioco tra astina freno e pompa freno, per evitare che il freno resti azionato causando una prematura usura degli elementi frenanti.





VALENTI
Racing

34

Modelli S01, N01

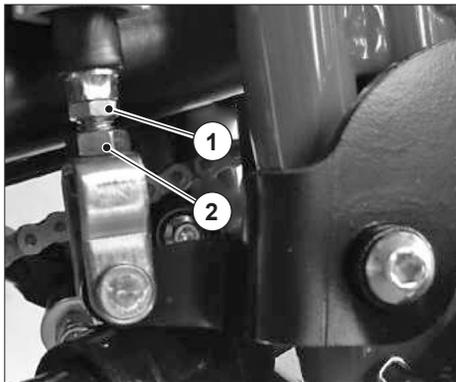
La posizione del pedale freno può essere modificata nella sua altezza.

Il gioco del pedale freno può essere modificato nella sua tolleranza.

Per effettuare la modifica:

- Svitare il controdado (2);
- Avvitare o svitare il dado di registro (1) fino a portare il gioco del pedale alla tolleranza richiesta;
- Bloccare il controdado (2).

Accertarsi della presenza di gioco tra astina freno e pompa freno, per evitare che il freno resti azionato causando una prematura usura degli elementi frenanti.



■ VERIFICA USURA PASTIGLIE

Si raccomanda di controllare ogni 2000 km il consumo delle pastiglie freno, in caso di utilizzo in fuoristrada, con fango o sabbia, verificare il consumo al termine di ogni utilizzo.

L'usura delle pastiglie del freno dipende dall'uso, dal tipo di guida e di strada.

Il consumo oltre il limite del materiale d'attrito causerebbe il contatto del supporto metallico della pastiglia con il disco, con conseguente rumore metallico e fuoriuscita di scintille dalla pinza.

L'efficacia frenante, la sicurezza e l'integrità del disco, sarebbero così compromessi

Se lo spessore del materiale d'attrito, anche di una sola pastiglia, è inferiore a circa 1.5 mm sostituire immediatamente le pastiglie freno.

Per la sostituzione, rivolgersi al **Concessionario Valenti Racing**.

SOSPENSIONI

■ SOSPENSIONE ANTERIORE

Modelli RME 50, SM 50, S01 e N01

Per la sostituzione dell'olio della forcella o per la sostituzione di un paraolio forcella, rivolgersi ad un **Concessionario Valenti Racing**, che vi garantirà un servizio accurato.

■ CONTROLLO

Effettuare inoltre i seguenti controlli:

- Azionando la leva del freno anteriore, premere ripetutamente sul manubrio, facendo affondare la forcella.

La corsa deve essere dolce e non ci devono essere tracce d'olio sugli steli.

- Controllare il serraggio di tutti gli organi della sospensione anteriore.

Nel caso in cui si riscontrassero malfunzionamenti o si rendesse necessario l'intervento di personale specializzato, rivolgersi al Concessionario.

■ REGOLAZIONE

Questo tipo di sospensione non prevede nessun tipo di regolazione.

La sospensione è regolata dalla **Valenti Racing** ed è calibrata per soddisfare e garantire il miglior comfort di guida.





■ SOSPENSIONE POSTERIORE

Modelli RME 50, SM 50, S01 e N01

Per gli intervalli di manutenzione vedi scheda di MANUTENZIONE, alla voce ammortizzatore posteriore.

■ REGOLAZIONE

L'impostazione di base, della sospensione posteriore, è regolata dalla Valenti Racing ed è calibrata per soddisfare e garantire il miglior comfort di guida.

E' comunque possibile personalizzare l'impostazione dell'assetto ammortizzatore tramite queste modifiche.

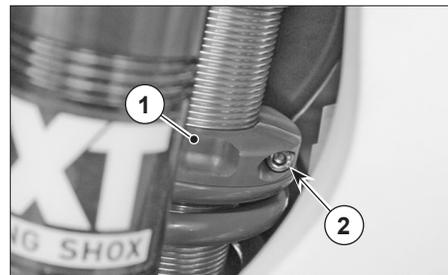
La regolazione ghiera (1) richiede l'utilizzo di una chiave specifica a gancio o di un punzone in alluminio.

- Allentare il grano di fermo (2).
- Ruotare la ghiera (1) di registro fino alla posizione desiderata in relazione al vostro peso e allo stile di guida, vedi TABELLA IMPOSTAZIONI;
- Serrare il grano di fermo ghiera (2).

■ TABELLA IMPOSTAZIONI

Modelli RME 50, SM 50

Registro	Impostazione base con un singolo pilota (peso circa 70 Kg)	Impostazione con pilota e passeggero (peso circa 140 kg)
Grano + ghiera	Lunghezza molla 240 mm	Lunghezza molla 232 mm

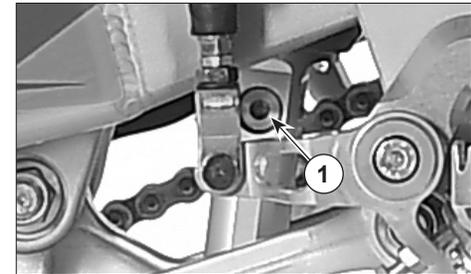


■ REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO AMMORTIZZATORE IN ESTENSIONE

Modelli RME 50, SM 50

Taratura standard: da tutto chiuso, aperto 10 clic.

Per ottenere una frenata più libera ruotare la vite (1) in senso anti orario.





VALENTI
Racing

36

■ SOSPENSIONE ANTERIORE

Modelli RME 50 Race

Su questo modello (RME 50 Race) viene montata dalla Valenti Racing una forcella per la quale sono previsti due tipi di regolazioni.

La regolazione, al momento della vendita del veicolo, è standard; è tuttavia possibile modificare tale impostazione in base alle proprie preferenze e in base al tipo di strada che dovremmo percorrere.

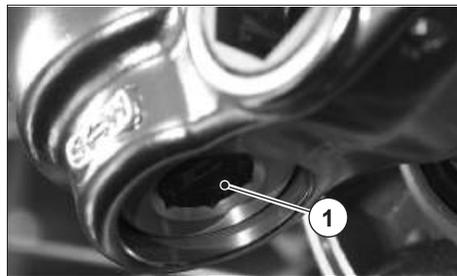
La regolazione non prevede procedure complicate ma, se non si è sicuri di procedere nel modo corretto, è preferibile recarsi presso il **Concessionario Valenti Racing**.

■ COMPRESSIONE

Taratura Standard: da tutto chiuso, aperto 9 clic.

Per effettuare la regolazione di compressione, rimuovere il tappo di sicurezza in gomma con un cacciavite.

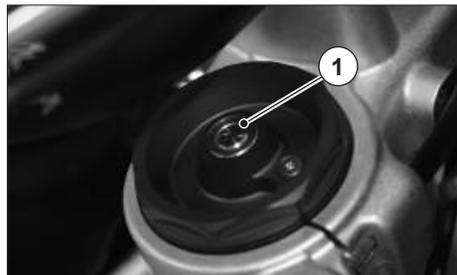
Per ottenere una frenata più libera, ruotare il registro (1) in senso anti-orario; agire inversamente per ottenere una frenata più efficace.



■ ESTENSIONE

Taratura standard: da tutto chiuso, aperto 12 clic.

Per ottenere una frenata più libera, ruotare il registro (1) in senso anti-orario; agire inversamente per ottenere una frenata più efficace.



■ SOSPENSIONE POSTERIORE

Modelli RME 50 Race

Su questo modello (RME 50 Race) viene montato dalla Valenti Racing un ammortizzatore per il quale sono previsti quattro tipi di regolazioni.

- Regolazione molla,
- Regolazione alte velocità, compressione.
- Regolazione basse velocità, compressione.
- Regolazione estensione.

La regolazione, al momento della vendita del veicolo, è standard; è tuttavia possibile modificare tale impostazione in base alle proprie preferenze e in base al tipo di strada che dovremmo percorrere.





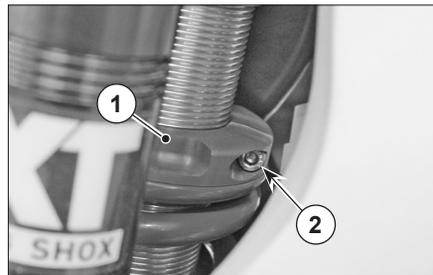
■ REGOLAZIONE PRECARICO MOLLA AMMORTIZZATORE

L'impostazione di base, della sospensione posteriore, è regolata dalla **Valenti Racing** ed è calibrata per soddisfare e garantire il miglior comfort di guida.

E' comunque possibile personalizzare l'impostazione dell'assetto ammortizzatore tramite queste modifiche.

La regolazione ghiera (1) richiede l'utilizzo di una chiave specifica a gancio o di un punzone in alluminio.

- Allentare il grano di fermo (2).
- Ruotare la ghiera (1) di registro fino alla posizione desiderata in relazione al vostro peso e allo stile di guida, vedi TABELLA IMPOSTAZIONI;
- Serrare il grano di fermo ghiera (2).



■ TABELLA IMPOSTAZIONI

Registro	Impostazione base con un singolo pilota (peso circa 70 Kg)	Impostazione con pilota e passeggero (peso circa 140 kg)
Grano + ghiera	Lunghezza molla 240 mm	Lunghezza molla 232 mm

■ REGOLAZIONE FRENO IDRAULICO AMMORTIZZATORE

L'ammortizzatore è provvisto di regolazioni separate per la corsa di compressione e quella di estensione.

Per ottenere una frenata più libera ruotare le viti in senso antiorario.

■ COMPRESSIONE

Regolazione alte Velocità:

Taratura standard: da tutto chiuso aperto 12 clic.

Per questa taratura va utilizzata una chiave a esagono da 15mm, agendo sul registro (1).

Regolazione basse Velocità:

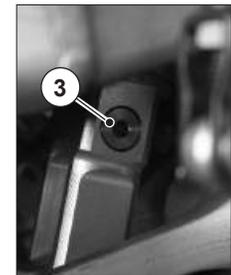
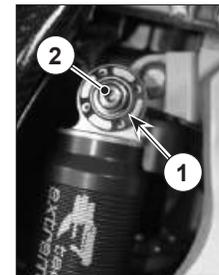
Taratura standard: da tutto chiuso aperto 12 clic.

Per questa taratura va utilizzata una chiave a brugola da 5mm, agendo sul registro (2).

■ ESTENSIONE

Taratura standard: da tutto chiuso aperto 12 clic.

Per questa taratura va utilizzata una chiave a brugola da 5mm, agendo sul registro (3).





CATENA

Il veicolo è dotato di una catena con passo 428 con maglia di giunzione.

In caso di smontaggio e montaggio della catena, accertarsi che la molletta della maglia di giunzione sia installata con la parte aperta rivolta in direzione opposta al verso di avanzamento.

Un eccessivo allentamento della catena potrebbe farla uscire dal pignone, causando incidenti o gravi danni al veicolo. Controllare regolarmente il gioco, e se necessario provvedere alla regolazione.

Per la sostituzione della catena, rivolgersi esclusivamente a un **concessionario Valenti Racing**.

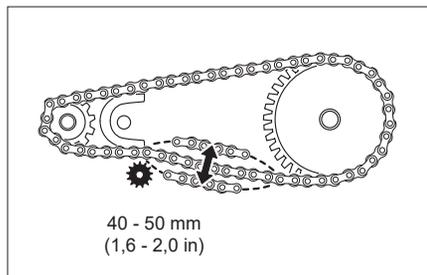
Una manutenzione corretta può salvaguardare la prematura usura di catena, corona e pignone.

Eeguire gli interventi di manutenzione, più frequentemente, se si usa il veicolo in condizioni di strade polverose e/o fangose.

Per i prodotti consigliati per la lubrificazione e la pulizia della catena consultare la tabella LUBRIFICANTI.

■ CONTROLLO DEL GIOCO

- Arrestare il motore;
- Posizionare il veicolo sul cavalletto;



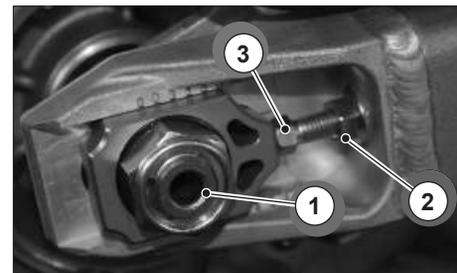
- Posizionare la leva del cambio in folle;
- Controllare che l'oscillazione verticale, in un punto intermedio tra pignone e corona nel ramo inferiore della catena, sia di circa 40 - 50 mm (1,6 - 2,0 in).
- Spostare il veicolo in avanti, in modo da controllare l'oscillazione verticale della catena anche in altre posizioni; il gioco deve rimanere costante in tutte le fasi della rotazione della ruota.

Nel caso si presentassero maglie grippate, arrugginite o zone superiori ai 40mm, rivolgetevi ad un **concessionario Valenti Racing**.

■ REGOLAZIONE

- Allentare il dado ruota (1);
- Allentare il controdado (2);
- Agire sulla vite (3) che servirà ad allungare o accorciare il gioco catena;
- Agire nello stesso modo sul lato opposto, portandola nella stessa posizione;
- Verificare l'allineamento della ruota tramite gli appositi riferimenti sul forcellone;
- Bloccare il dado (1) mantenendo il tendicatena in battuta su registro;
- Bloccare il controdado (2).

Coppia di serraggio ruota posteriore 80Nm (8 Kgm).





FILTRO ARIA

Non adoperare benzina o solventi infiammabili per il lavaggio del filtro, per evitare possibili incendi o esplosioni.

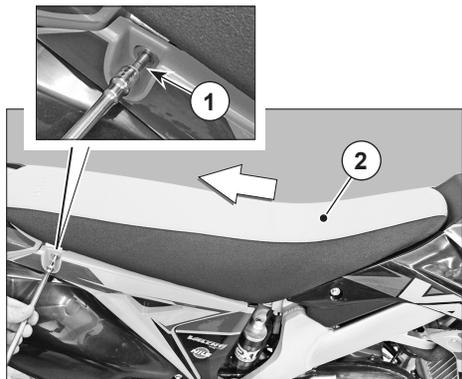
Per gli intervalli di manutenzione vedi tabella MANUTENZIONE PERIODICA alla voce filtro aria.

Per una corretta pulizia del filtro aria è necessario estrarlo dal veicolo.

■ RIMOZIONE SELLA

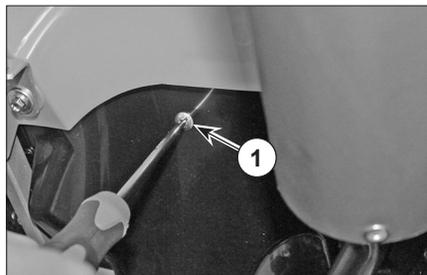
- Svitare le viti (1) da entrambi i lati;
- Spingere la sella (2) verso la parte posteriore del veicolo sganciandola anteriormente quindi rimuoverla.

NOTA: Rimontare agendo inversamente controllando che la sella (2) sia correttamente agganciata nella parte anteriore.

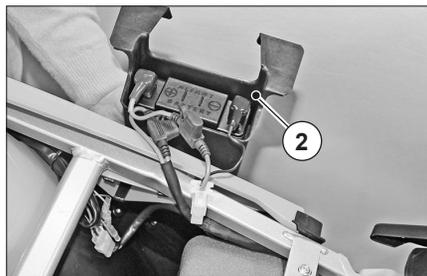


■ RIMOZIONE FILTRO

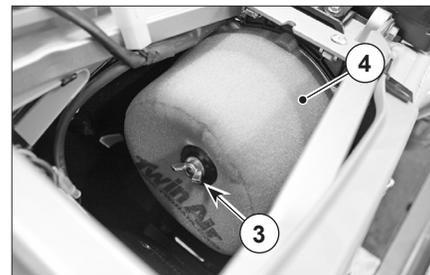
- Rimuovere la sella del veicolo;
- Pulire il più possibile la cassa filtro da polvere e corpi estranei;
- Svitare la vite (1) posta sotto il parafango posteriore;



- Sollevare il cestello batteria (2) e posizionarlo a lato del veicolo senza staccare la batteria;



- Svitare la vite (3) e rimuovere il filtro (4) completo di gabbia di contenimento;



■ PULIZIA

Si raccomanda di utilizzare solo detergenti puliti.

- Estrarre il filtro dalla gabbia di contenimento.
- Lavare il filtro con l'apposito detergente per filtri.
- Asciugare bene il filtro con carta pulita.
- Applicare sul filtro l'olio specifico per i filtri.
- Asciugare il liquido in eccesso.

Il filtro deve essere ben impregnato ma non gocciolante.





VALENTI
Racing

40

■ SOSTITUZIONE

Sostituire il filtro con uno nuovo dello stesso tipo.

■ RIMONTAGGIO

- Inserire il filtro (4), completo di gabbia, nell'apposita sede della cassa filtro.
- Avvitare e serrare manualmente la vite (3).
- Rimontare la sella.
- Rimontare il cestello batteria (2).

LIQUIDO REFRIGERANTE

Il liquido refrigerante è:

- Nocivo per la salute, se respirato, ingerito, o se viene a contatto con la pelle può arrecare gravi conseguenze;
- Irritante per la pelle;
- Dannoso per l'ambiente.

Sono da evitare :

- Il contatto con la pelle;
- L'inalazione dei vapori;
- L'ingestione;
- Lo spargimento e la dispersione nell'ambiente;
- L'esposizione all'aria.

Durante il rifornimento e in vicinanza di vapori di carburante:

- È vietato fumare;
- È vietato l'utilizzo di fiamme libere, scintille o qualsiasi altra fonte che possa innescare l'accensione o l'esplosione;
- E' vietato tenere motore e luci accese.

In caso di ingestione non provocare il vomito, bensì recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e le modalità di infortunio.

In caso di contatto con la pelle lavare immediatamente la parte coinvolta con acqua e sapone, ripetendo l'operazione fino a quando non vi siano più residui.

In caso di contatto con gli occhi o orecchie, sciacquare immediatamente le parti coinvolte con abbondante acqua, recarsi con urgenza in un centro di primo soccorso, indicando la causa e le modalità dell'infortunio.

In caso di contatto con gli indumenti, se indossati, spogliarsi e lavarsi abbondantemente con acqua e sapone.

Sostituire gli indumenti sporchi provvedendo al più presto al loro lavaggio.

Se accidentalmente si è versato del liquido refrigerante, detergere e pulire la zona coinvolta.

Nelle operazioni di manutenzione usare sempre guanti in lattice a protezione delle mani.

ATTENZIONE:

***Tenere lontano dalla portata dei bambini.
Non disperdere il liquido nell'ambiente.***

■ CONTROLLO

Il controllo del livello deve essere effettuato a motore freddo nel seguente modo:

- Tenere il veicolo in posizione verticale rispetto al terreno;
- Svitare il tappo (1) sopra al radiatore;
- Controllare che il liquido di raffreddamento copra tutti gli elementi del radiatore;
- In caso di bisogno aggiungere il liquido;
- Avvitare il tappo (1) sopra al radiatore.



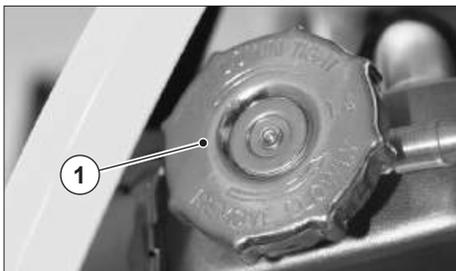


CARBURATORE - COMANDO GAS

NOTA: *Mai svitare il tappo di carico del radiatore a motore caldo onde evitare ustioni per la pelle.*

Rimuovere il tappo del liquido di raffreddamento solo con motore a temperatura ambiente.

Verificare, inoltre, che il tubo di sfiato non presenti strozzature.



Per il controllo del regime del minimo è necessario che il motore del veicolo sia alla temperatura normale di funzionamento.

Se il controllo dovesse essere effettuato a motore freddo la taratura risulterebbe falsata.

■ VERIFICA

- Percorrere qualche chilometro, fino al raggiungimento della temperatura normale di funzionamento, quindi arrestare il veicolo.
- Posizionarlo sul cavalletto.

Agire con cautela e stare attenti a non scottarsi con le parti calde del motore.
Operare sul lato destro del veicolo.

Il regime di rotazione motore del minimo dovrà essere di circa 1800-1900 giri/min.
Qualora il motore, senza agire sul comando dell'acceleratore, faccia difficoltà a rimanere acceso, vuol dire che bisogna effettuare la regolazione del minimo agendo sulla vite di registro sul carburatore.

■ REGOLAZIONE MINIMO MOTORE

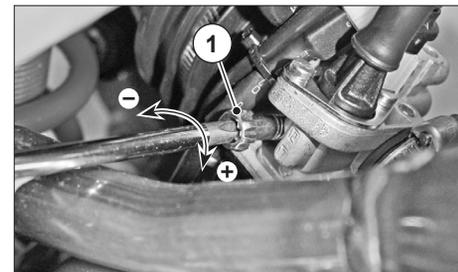
Intervenire sulla vite di registro (1) posta sul carburatore.

- **AVVITANDO** (senso orario) il numero di giri motore aumenta.
- **SVITANDO** (senso anti-orario) il numero di giri motore diminuisce.

Per controllare il corretto funzionamento e se il minimo resta stabile, agire sulla manopola dell'acceleratore, accelerare e decelerare alcune volte.

Non intervenire sulla vite dell'aria per non variare la taratura della carburazione.

In caso di necessità, rivolgetevi al **Concessionario Valenti Racing**.





VARELLI
Racing

42

■ COMANDO GAS

La corsa a vuoto (A) della manopola dell'acceleratore deve essere di 2-3mm, misurata sul bordo della manopola stessa.

Per gli intervalli di manutenzione vedi scheda di MANUTENZIONE PERIODICA alla voce comando acceleratore.

■ REGOLAZIONE

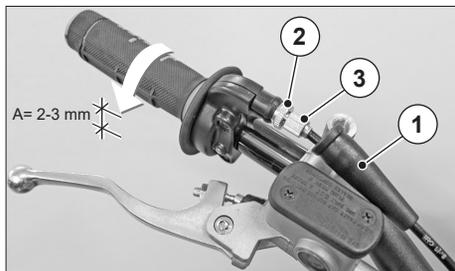
- Posizionare la moto sul cavalletto;
- Sfilare la cuffia di protezione (1);
- Allentare la ghiera (2) ;
- Ruotare il registro (3) in modo da ripristinare il valore prescritto.

Dopo la regolazione:

- Bloccare manualmente la rotazione del registro (3) e serrare la ghiera (2).
 - Verificare la corsa a vuoto (A).
- Se l'esito è positivo:
- Riposizionare la cuffia di protezione (1).

Controllare, girando il manubrio a destra e sinistra, che il minimo del veicolo non subisca variazioni.

Inoltre controllare anche che la manopola dell'acceleratore, una volta rilasciata, torni automaticamente in posizione di riposo.



CANDELA

La candela è un organo molto importante per la resa del motore, prestare attenzione alle sue caratteristiche tecniche.

■ SMONTAGGIO E PULIZIA CANDELA

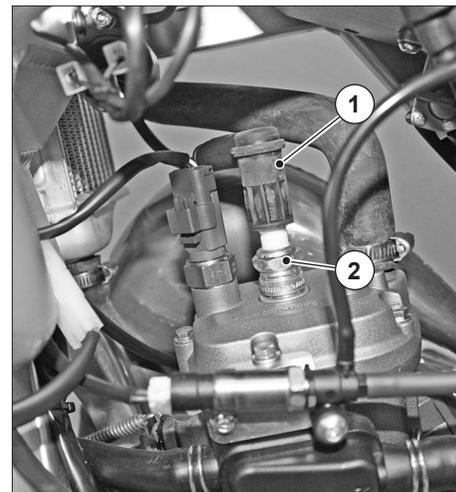
Per questa operazione è necessario che il motore sia freddo.

Pulire accuratamente la testa del motore prima di iniziare a smontare.

- Togliere la pipetta candela (1);
- Sbloccare la candela (2) con l'apposita chiave chiave e svitarla a mano fino a completa fuoriuscita;
- Pulire la candela (2) con una spazzola metallica;

- Verificare la distanza tra gli elettrodi che deve essere di 0,5 - 0,6mm;
- Rimontare la candela (2) avvitandola prima a mano, usare la chiave solo per il serraggio finale;
- Riposizionare la pipetta candela (1) assicurandosi di averla inserita in modo corretto.

Sostituire la candela ogni 3000Km.





■ SOSTITUZIONE LAMPADINA FARO ANTERIORE

Nel fanale anteriore sono alloggiati:

- Una lampadina luce di posizione;
- Una lampadina luce anabbagliante / abbagliante.

■ ACCESSO ALLE LAMPADINE

- Posizionare il veicolo sul cavalletto;
- Sganciare i due elastici e le due viti che fissano la mascherina portafanale.

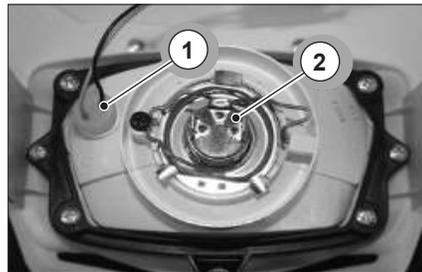
Il portafanale, completo di fanale anteriore, rimane collegato al cablaggio elettrico. Non forzare il cablaggio elettrico.

- Rimuovere delicatamente il connettore delle lampadina
- Sganciare il connettore della lampadina di posizione.

■ LAMPADINA POSIZIONE

Per estrarre la lampadina di posizione non tirare i cavi elettrici con forza.

- Afferrare il gommino (1).
- Sfilare la lampadina di posizione e sostituirla con una dello stesso tipo.
- Inserire il gommino nel fanale.



■ LAMPADINA ANABBAGLIANTE / AB- BAGLIANTE

- Sfilare la gomma di protezione;
- Sganciare la molletta di bloccaggio portalam-pada (2) e rimuoverla;
- Premere moderatamente la lampadina e ruotarla in senso antiorario;
- Estrarre la lampadina dalla sede e procedere alla sostituzione.

Una volta cambiata la lampadina, per rimontare il gruppo Fanale Anteriore, basta procedere in maniera inversa rispetto le fasi di smontaggio.

PULIZIA DEL VEICOLO

È bene che il veicolo venga lavato periodicamente, per mantenere il buono stato dei suoi componenti.

Premesso che, prima del lavaggio del motociclo, è necessario proteggere opportunamente dall'acqua le seguenti parti:

- Apertura posteriore dello scarico;
- Aspirazione filtro aria;

Evitare di insistere con getti d'acqua o aria ad alta pressione sulle parti elettriche.

Dopo il lavaggio:

- Lubrificare i punti riportati nella "tabella di manutenzione".
- Effettuare un breve riscaldamento del motore.
- Prima di guidare il motociclo, provare i freni.

Non lubrificare o passare cera sui dischi freno per non provocare una perdita di efficienza dell'impianto frenante con conseguente rischio di incidente.

Pulire il disco con l'apposito prodotto. Vedi tabella LUBRIFICANTI.

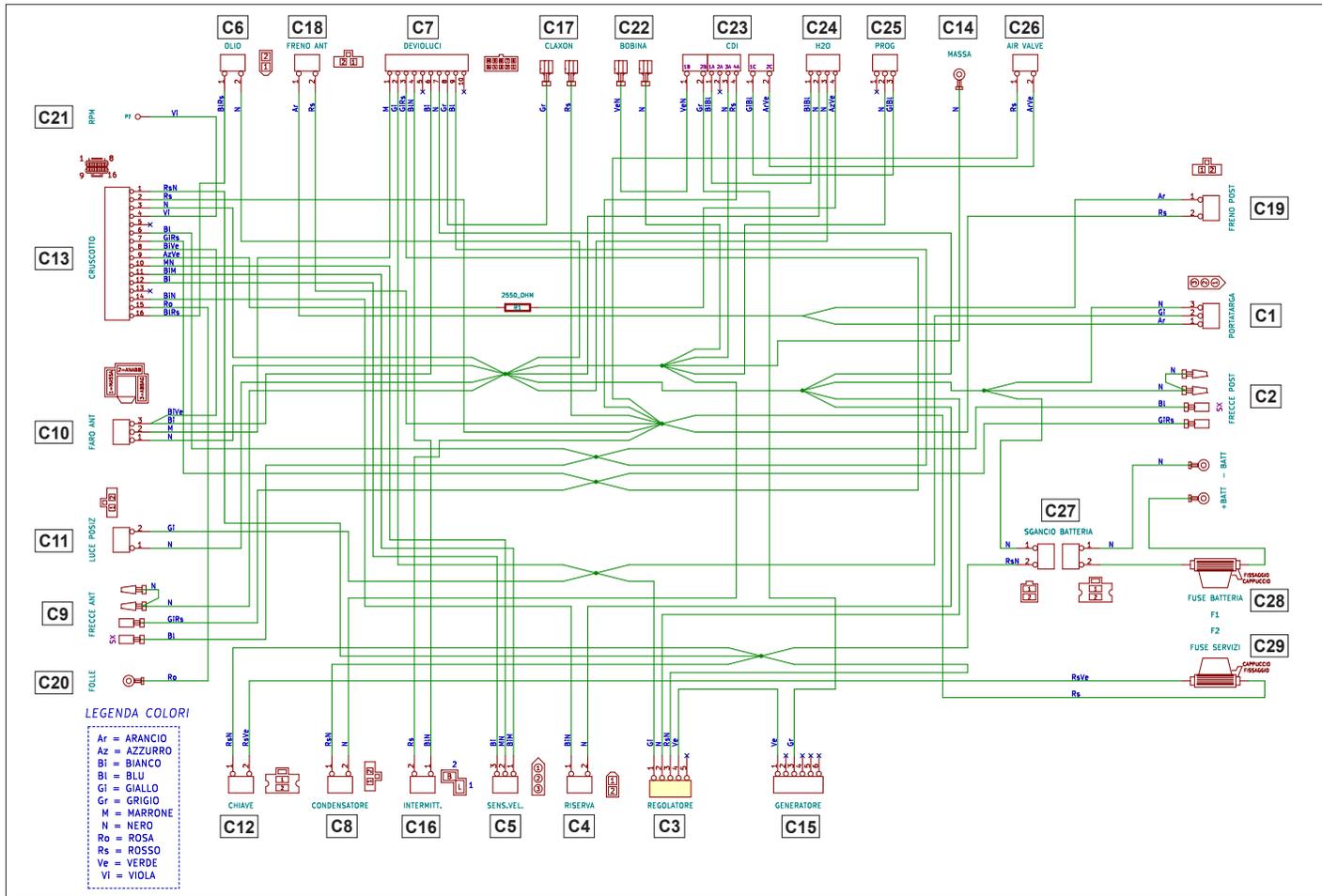


IMPIANTO ELETTRICO

Difficilmente avvengono danni all'impianto elettrico. Più probabilmente si può verificare che qualche lampadina si possa fulminare e quindi se ne richieda la sostituzione.

■ LEGENDA SCHEMA ELETTRICO

C1= FANALE POSTERIORE	C15= GENERATORE
C2= INDICATORE DI DIREZIONE POSTERIORE DESTRO E SINISTRO	C16= INTERMITTENZA
C3= REGOLATORE	C17= AVVISATORE ACUSTICO
C4= RISERVA CARBURANTE	C18= INTERRUTTORE STOP ANTERIORE
C5= SENSORE DI VELOCITÀ	C19= INTERRUTTORE STOP POSTERIORE
C6= LIVELLO OLIO	C20= SENSORE FOLLE
C7= DEVIOLUCI	C21= SENSORE GIRI MOTORE
C8= CONDENSATORE	C22= BOBINA
C9= INDICATORE DI DIREZIONE ANTERIORE DESTRO E SINISTRO	C23= CENTRALINA
C10= FANALE ANTERIORE	C24= SENSORE TEMPERATURA LIQUIDO RAFFREDDAMENTO
C11= LUCE POSIZIONE ANTERIORE	C25= CONNETTORE PROGRAMMAZIONE
C12= CHIAVE	C26= SENSORE AIR VALVE
C13= CRUSCOTTO	C27= CONNETTORE STACCO BATTERIA
C14= MASSA TELAIO	C28= FUSIBILE BATTERIA 15A
	C29= FUSIBILE SERVIZI 7A



**VARELLI**
Racing

46

RME 50 RACE**RME 50****SM 50**

TELAIO	Perimetrale, in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile	Perimetrale, in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile	Perimetrale, in lega d'alluminio con parte posteriore scomponibile
INTERASSE	1.380 mm	1.380 mm	1.380 mm
INTERASSE CANOTTO STERZO	27°30'	27°30'	26°80'
LUNGHEZZA	2.160 mm	2.160 mm	2.080 mm
LARGHEZZA	805 mm	805 mm	805 mm
ALTEZZA	1.230 mm	1.230 mm	1.180 mm
ALTEZZA SELLA	920 mm	920 mm	880 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	82 Kg	83 Kg	85 Kg
CAPACITÀ SERBATOIO BENZINA	6,5 Lt (compresa riserva 1 Lt)	6,5 Lt (compresa riserva 1 Lt)	6,5 Lt (compresa riserva 1 Lt)
CAPACITÀ SERBATOIO MISCELATORE	Non prevista	1,2 Lt (compresa riserva 0,3 Lt)	1,2 Lt (compresa riserva 0,3 Lt)
CAPACITÀ CIRCUITO RAFFREDDAM.	N° 2 radiatori 1 Lt	N° 1 radiatore 0,6 Lt	N° 1 radiatore 0,6 Lt
SOSPENSIONE ANTERIORE	TECH da 43 mm regolabile in compressione ed estensione corsa 270 mm	R16V da 41 mm, corsa 260 mm	R16V da 41 mm corsa 260 mm
SOSPENSIONE POSTERIORE	EXTREME TECH tripla regolazione idraulica, precarico molla, con leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm	EXTREME TECH regolazione freno idraulico estensione e precarico molla, con leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm	EXTREME TECH regolazione freno idraulico estensione e precarico molla, con leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm
FORCELLONE	Idroformato in lega d'alluminio	Idroformato in lega d'alluminio	Idroformato in lega d'alluminio
FRENO ANTERIORE	Disco 260 mm a margherita flottante	Disco 260 mm a margherita flottante	Disco 300 mm a margherita semiflottante
FRENO POSTERIORE	Disco 220 mm a margherita	Disco 220 mm a margherita	Disco 220 mm a margherita
CERCHI	In lega d'alluminio, colore nero	In lega d'alluminio, colore nero	In lega d'alluminio, colore nero
PNEUMATICO ANTERIORE	90/90 - 21	90/90 - 21	100/80 - 17
PNEUMATICO POSTERIORE	110/80 - 18	110/80 - 18	130/70 - 17
CONTACHILOMETRI	Multifunzione digitale	Multifunzione digitale	Multifunzione digitale
MOTORE	Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido	Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido	Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido
CARBURANTE	Miscela di benzina e olio (NILS sint S) al 3%	Miscela di benzina e olio (NILS for mix) con miscelatore automatico	Miscela di benzina e olio (NILS for mix) con miscelatore automatico
ASPIRAZIONE	Lamellare nel carter	Lamellare nel carter	Lamellare nel carter
ALESAGGIO E CORSA	39,88 mm x 40,0 mm	39,88 mm x 40,0 mm	39,88 mm x 40,0 mm
CILINDRATA	49,9 cm3	49,9 cm3	49,9 cm3
RAPPORTO COMPRESSIONE	12.5:1	12.5:1	12.5:1
CARBURATORE	17,5	17,5	17,5
FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)	Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)	Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)
TRASMISSIONE	Cambio 6 rapporti	Cambio 6 rapporti	Cambio 6 rapporti
TRASMISSIONE FINALE	A catena (Z 11/58)	A catena (Z 11/58)	A catena (Z 11/58)
AVVIAMENTO	Kick starter (anche con marcia inserita)	Kick starter (anche con marcia inserita)	Kick starter (anche con marcia inserita)
COLORE	Giallo/nero	Giallo/nero	Giallo/Nero oppure Bianco/Blu





47

VAENTI
*Racing***S01 50****N01 50**

	TELAIO	Traliccio in acciaio	Traliccio in acciaio
	INTERASSE	1.390 mm	1.390 mm
	INTERASSE CANOTTO STERZO	27°30'	27°30'
	LUNGHEZZA	2.100 mm	2.100 mm
	LARGHEZZA	805 mm	805 mm
	ALTEZZA	1.190 mm	1.190 mm
	ALTEZZA SELLA	900 mm	900 mm
	PESO IN ORDINE DI MARCIA	85 Kg	85 Kg
	CAPACITÀ SERBATOIO BENZINA	6,5 Lt (compresa riserva 1 Lt)	6,5 Lt (compresa riserva 1 Lt)
	CAPACITÀ SERBATOIO MISCELATORE	1,2 Lt (compresa riserva 0,3 Lt)	1,2 Lt (compresa riserva 0,3 Lt)
	CAPACITÀ CIRCUITO RAFFREDDAM.	N° 1 radiatore 0.6 Lt	N° 1 radiatore 0.6 Lt
	SOSPENSIONE ANTERIORE	R16V da 41 mm corsa 260 mm	R16V da 41 mm corsa 260 mm
	SOSPENSIONE POSTERIORE	R16V, escursione ruota da 270 mm	R16V, escursione ruota da 270 mm
	FORCELLONE	In acciaio	In acciaio
	FRENO ANTERIORE	Disco 300 mm a margherita semiflottante	Disco 300 mm a margherita
	FRENO POSTERIORE	Disco 220 mm a margherita	Disco 220 mm a margherita
	CERCHI	In lega d'alluminio, colore nero	In lega d'alluminio, colore nero o rosso
	PNEUMATICO ANTERIORE	100/80 - 17	100/80 - 17
	PNEUMATICO POSTERIORE	130/70 - 17	130/70 - 17
	CONTACHILOMETRI	Multifunzione digitale	Multifunzione digitale
	MOTORE	Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido	Derbi 2 tempi monocilindrico raffreddato a liquido
	CARBURANTE	Miscela di benzina e olio (NILS for mix) con miscelatore automatico	Miscela di benzina e olio (NILS for mix) con miscelatore automatico
	ASPIRAZIONE	Lamellare nel carter	Lamellare nel carter
	ALESAGGIO E CORSA	39,88 mm x 40,0 mm	39,88 mm x 40,0 mm
	CILINDRATA	49,9 cm ³	49,9 cm ³
	RAPPORTO COMPRESSIONE	12,5:1	12,5:1
	CARBURATORE	17,5	17,5
	FRIZIONE	Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)	Multidisco in bagno d'olio (campana a denti dritti)
	TRASMISSIONE	Cambio 6 rapporti	Cambio 6 rapporti
	TRASMISSIONE FINALE	A catena (Z 11/58)	A catena (Z 11/58)
	AVVIAMENTO	Kick starter (anche con marcia inserita)	Kick starter (anche con marcia inserita)
	COLORE	Giallo/Nero	Bianco/Rosso oppure Nero/Rosso

**RME 50 RACE****RME 50****SM 50****S01 50****N01 50**



VALENTI Racing s.r.l.
V.le Martiri della Libertà, 238 LISSONE - MB
Tel. +39 039.2450192 - Fax +39 039.2452993

SEGUICI ANCHE ON LINE **WWW.VALENTIRACING.COM**
TROVERAI TUTTE LE CATEGORIE E CILINDRATE

