



RM-Z

VALENTI
Racing

2019



Way of Life!

VALENTI
Racing

RM-Z

CROSS



⚡ **KIT AGGIUNTIVO**
Kit Pistone
Serie Guarnizioni
Filtro Aria
Contaore
Pastiglie Freno Posteriori



Way of Life!

ENDURO



 KIT AGGIUNTIVO
Kit Pistone
Serie Guarnizioni
Filtro Aria
Pastiglie Freno Posteriori



SUZUKI PRESENTA LA SUA NUOVA 250 DA CROSS, CHE SI RINNOVA COMPLETAMENTE ISPIRANDOSI ALLA SORELLA MAGGIORE RM-Z450.

Con un telaio e un forcellone disegnati ex novo e un motore aggiornato, la RM-Z250 2019 punta a primeggiare nelle competizioni a tutti i livelli e regalare intense emozioni agli appassionati nell'uso amatoriale.

La Suzuki RM-Z 250 2019 è pronta a debuttare e segnare una svolta epocale nel mercato delle moto da cross da un quarto di litro.

Dal 2004 a oggi la RM-Z250 ha raccolto consensi unanimi per la sua eccezionale guidabilità e molti la giudicano la moto più equilibrata dell'intero panorama crossistico mondiale.

La RM-Z250 2019 raccoglie orgogliosamente questa eredità e sfrutta tutta l'esperienza ingegneristica Suzuki per alzare l'asticella delle prestazioni nella sua categoria.

Per ottenere nuovamente un bilanciamento perfetto i tecnici hanno operato a 360 gradi, seguendo un metodo di lavoro che ha già dato i suoi frutti anche nella MotoGP e tra le supersportive con l'ultima GSX-R. I progettisti hanno infatti cercato di operare in modo coordinato per portare a un livello superiore le performance della moto in tre momenti chiave della guida: "Run", "Turn" e "Brake", ovvero accelerazione, comportamento in curva e frenata. La RM-Z250 2019 ha le qualità per imporsi nelle gare e per diventare il punto di riferimento anche per tutti gli amatori che cercano un mezzo dal rendimento eccezionale ma sempre facile da controllare e affidabile.

seguici anche on line www.valentiracing.com
troverai tutte le categorie e cilindrata



EQUILIBRIO VINCENTE

➤ Suzuki ha concentrato i suoi sforzi per migliorare soprattutto la maneggevolezza e la rapidità in curva, due fattori determinanti per far scendere i tempi sul giro e per permettere al pilota di guidare con naturalezza in modo incisivo. Dietro questi risultati c'è in primis un leggero telaio in alluminio progettato ex novo, che vede crescere la rigidità torsionale del 10% e ospita il motore in posizione leggermente rialzata, una scelta che incrementa l'agilità.

➤ Un'altra importante novità è il forcellone in alluminio idroformato a sezione variabile, alleggerito e collegato a un monoammortizzatore KYB dotato di differenti regolazioni a livello di molleggio.

➤ Anche il telaio reggisella è riprogettato mentre ancora KYB è marchiata una nuova forcella doppia molla a steli rovesciati con foderi dorati capace di copiare meglio le asperità.



CONTROLLO TOTALE

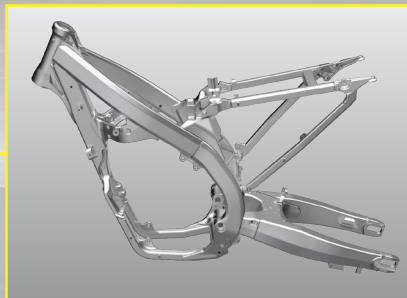
➤ Gli interventi si traducono in un'impareggiabile precisione di guida su ogni terreno, ottenuta anche adottando nuovi pneumatici Dunlop MX33 e rivedendo la posizione di guida.

➤ Quest'ultima è più raccolta e aiuta a caricare meglio l'avantreno, in virtù della particolare conformazione del pregiato manubrio Renthal Fatbar in alluminio.

➤ Le sovrastrutture derivate dalla RM-Z450 2018 lasciano grande libertà di movimento in sella e permettono ai piloti di tutte le corporature di controllare agevolmente la moto, in curva come nei salti o sulle massime pendenze.

➤ La linea snella e filante esprime aggressività e dinamismo, con il parafango anteriore a becco che richiama un tratto tipico delle Suzuki da fuoristrada del passato assieme alla caratteristica livrea gialla e blu.

➤ L'impianto frenante è aggiornato ed è ora più modulabile e potente, con il diametro del disco anteriore che passa da 250 a 270 mm e pastiglie realizzate con un diverso materiale.



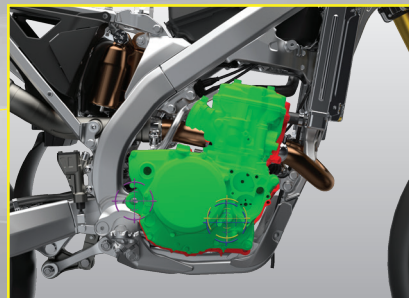
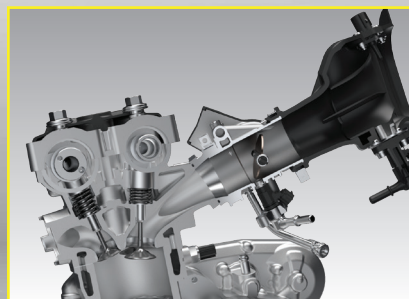
INIEZIONE DI POTENZA

➤ La Suzuki RM-Z 250 2019 gode di importanti aggiornamenti anche a livello meccanico, che portano a un aumento della potenza massima pari a circa il 5% e a una maggior disponibilità di coppia a tutti i regimi. Al di là dei valori assoluti, il motore garantisce una risposta più pronta alle rotazioni dell'acceleratore e ha un'erogazione incredibilmente progressiva e lineare, l'ideale per sfruttare appieno il suo potenziale, in gara come nelle uscite con gli amici.

➤ Oltre che a una nuova testa per il cilindro, i tecnici di Hamamatsu hanno lavorato in particolare sul fronte dell'aspirazione. La RM-Z250 2019 ha valvole azionate da camme con un profilo rivisto ed è ora alimentata da un doppio iniettore, in luogo di quello singolo del modello 2018. Allo stesso tempo i condotti più rettilinei e le modifiche alla cassa del filtro riescono a portare più aria nella camera di scoppio, ben il 30% in più rispetto all'attuale modello.

➤ Anche lo scarico è nuovo, con un collettore più lungo e un silenziatore con una struttura innovativa nella parte interna, che giocano a vantaggio dell'elasticità ai bassi regimi.

➤ Quanto alla trasmissione, la rapportatura finale è leggermente più corta che in passato, mentre nel model year 2019 il cambio a cinque marce ha la seconda un po' più lunga.



PARTENZE A RAZZO

➤ Per gestire in maniera ottimale le partenze il pilota dispone dell'evoluto sistema Suzuki Holeshot Assist Control (S-HAC). Questo dispositivo sceglie sempre con la massima precisione i tempi di accensione e propone due mappe da selezionare in funzione del terreno da affrontare, entrambe aggiornate nelle logiche di funzionamento e molto efficaci nel dare il miglior spunto possibile all'uscita dal cancelletto.

CROSS RM-Z 250

ENDURO RM-Z 250 E

INTERASSE	1.475 mm	1.475 mm
LUNGHEZZA	2.170 mm	2.170 mm
LARGHEZZA	830 mm	830 mm
ALTEZZA	1.270 mm	1.270 mm
ALTEZZA SELLA	955 mm	955 mm
ALTEZZA DA TERRA	345 mm	345 mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	106 Kg	109 Kg
MOTORE	4 tempi, a liquido, DOHC	4 tempi, a liquido, DOHC
ALESSAGGIO	77,0 mm	77,0 mm
CORSA	53,6 mm	53,6 mm
CILINDRATA	249 cm³	249 cm³
RAPPORTO COMPRESSIONE	13,75:1	13,75:1
ALIMENTAZIONE	Iniez. elettr. con doppio iniettore	Iniez. elettr. con doppio iniettore
LUBRIFICAZIONE	Suzuki Advanced Sump System	Suzuki Advanced Sump System
FRIZIONE	A disco in bagno d'olio	A disco in bagno d'olio
CAPACITA' SERBATOIO	6,3 lt	6,3 lt
TRASMISSIONE	5 rapporti	5 rapporti
TRASMISSIONE PRIMARIA	3.315 (63/19)	3.315 (63/19)
TRASMISSIONE CAMBIO	1° 2.153 (28/13)	1° 2.153 (28/13)
	2° 1.705 (29/17)	2° 1.705 (29/17)
	3° 1.470 (25/17)	3° 1.470 (25/17)
	4° 1.238 (26/21)	4° 1.238 (26/21)
	5° 1.090 (24/22)	5° 1.090 (24/22)
TRASMISSIONE FINALE	3.846 (50/13)	3.846 (50/13)
SOSPENSIONE ANTERIORE	KAYABA AOS da 48 mm con doppia molla	KAYABA AOS da 48 mm con doppia molla
SOSPENSIONE POSTERIORE	KAYABA	KAYABA
INCLINAZIONE CANOTTO STERZO	29°20'	29°20'
FRENO ANTERIORE	Disco da 270 mm a margherita	Disco da 270 mm a margherita
FRENO POSTERIORE	Disco da 240 mm a margherita	Disco da 240 mm a margherita
PNEUMATICO ANTERIORE	80/100 - 21	90/90 - 21
PNEUMATICO POSTERIORE	100/90 - 19	120/90 - 18 140/80 - 18
COLORE	Nero/Giallo	Nero/Giallo



Way of Life!



CROSS



 **KIT AGGIUNTIVO**
Kit Pistone
Serie Guarnizioni
Filtro Aria
Contaore
Pastiglie Freno Posteriori

RM-Z

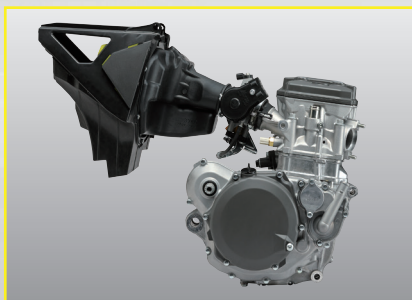


Way of Life!

MOTORE

➤ I tecnici Suzuki hanno completamente rivisitato il motore sostituendo: testa, cassa filtro, corpo farfallato, pompa benzina, pistone, alberi a cam, marmitta.

➤ Il tutto per aumentare coppia e potenza massima.



SOSPENSIONI ANTERIORI

➤ La forcella SHOWA da 49 mm con doppia molla ha una migliore rigidità e controllo (+30%).



SOSPENSIONI POSTERIORI

➤ L'ammortizzatore SHOWA BFRC (Balance Free Rear Cushion) ha una migliore stabilità di funzionamento e assorbimento grazie alla nuova tecnologia con cui è realizzato.



TELAIO

➤ La combinazione del telaio con il forcellone permette una maggiore stabilità al fine di ottimizzare la guida in qualunque situazione.

➤ Gli interventi strutturali fatti da Suzuki permettono maggiore inserimento in curva, stabilità, maneggevolezza e capacità di assorbimento degli impatti

DISCO ANTERIORE

➤ Anche per il 2019 Suzuki ha introdotto il disco anteriore da 270 mm, così da aumentare la potenza e la modularità in frenata.



CROSS RM-Z 450

INTERASSE	1.480	mm
LUNGHEZZA	2.175	mm
LARGHEZZA	835	mm
ALTEZZA	1.260	mm
ALTEZZA SELLA	960	mm
ALTEZZA DA TERRA	330	mm
PESO IN ORDINE DI MARCIA	109,5	Kg
MOTORE	4 tempi, a liquido, DOHC	
ALESSAGGIO	96,0	mm
CORSA	62,1	mm
CILINDRATA	449	cm ³
RAPPORTO COMPRESSIONE	12,5:1	
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettr. Mikuni 50	
LUBRIFICAZIONE	Suzuki Advanced Sump System	
FRIZIONE	A disco in bagno d'olio	
CAPACITA' SERBATOIO	6,3	lt
TRASMISSIONE	5 rapporti	
TRASMISSIONE PRIMARIA	2.625	(63/24)
TRASMISSIONE CAMBIO	1°	1.800 (27/15)
	2°	1.470 (25/17)
	3°	1.235 (21/17)
	4°	1.050 (21/20)
	5°	909 (20/22)
TRASMISSIONE FINALE	3.846	(50/13)
SOSPENSIONE ANTERIORE	SHOWA da 48 mm telescopica, doppia molla	
SOSPENSIONE POSTERIORE	SHOWA BFRC	
INCLINAZIONE CANOTTO STERZO	27°80'	
FRENO ANTERIORE	Disco da 270 mm a margherita	
FRENO POSTERIORE	Disco da 240 mm	
PNEUMATICO ANTERIORE	80/100 - 21	
PNEUMATICO POSTERIORE	110/90 - 19	
COLORE	Nero/Giallo	



V.le Martiri della Libertà, 238 - 20851 LISSONE (MB) - ITALY
Tel. +39 039 2450192 - Fax +39 039 2452993
e-mail: info@valentiracing.com

www.valentiracing.com

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITA' - VALENTI invita tutti i motociclisti ad indossare l'abbigliamento di protezione prescritto e a guidare con coscienza, nel rispetto delle relative disposizioni applicabili del Codice della Strada. Al momento dell'acquisto di una moto e quando ci si mette alla guida per la prima volta, osservare rigorosamente le avvertenze generali e quelle di pericolo contenute nel libretto d'uso (in particolare i limiti di velocità prescritti). Tutti i dati sulla fornitura, l'aspetto, le prestazioni, le dimensioni e i pesi dei veicoli sono forniti senza impegno e fatti salvi refusi, errori di stampa, di composizione e omissioni; VALENTI RACING si riserva il diritto di apportare, in qualsiasi momento, le modifiche del caso.

Valenti consiglia lubrificanti:

