ENDURO

DISPONIBILE A LISSONE

VALENTI RACING RME 125 Z

PREZZO UFFICIALE

6.159,00 € F.F.

IVA inclusa · Franco Fabbrica



CILINDRATA	MOTORE	PESO	CAMBIO
124.2 cm3	4 tempi, monocilindrico, raffreddato a liquido, doppio albero a camme, 4 valvole	116 Kg	6 rapporti

PANORAMICA & CARATTERISTICHE

La Valenti RME 125 Z è un punto di riferimento nel segmento delle enduro 125 a 4 tempi: una moto specialistica, sviluppata e costruita negli stabilimenti Valenti Racing a Lissone, adatta ad unire le performance fuoristradistiche alla guida su strade urbane.

Il cuore pulsante è il potente motore monocilindrico **125 cm³ 4 Tempi Euro 5 a 4 valvole** raffreddato a liquido, dotato di iniezione elettronica avanzata e cambio a **6 marce**. Brillante nei passaggi tecnici e parsimonioso nei consumi, garantisce una buona potenza e la massima guidabilità.

La ciclistica è d'altissima concezione: **telaio perimetrale in acciaio con parte posteriore in alluminio**, **forcella rovesciata R16V con steli da 41 mm** completamente regolabile, forcellone posteriore in alluminio con leveraggio progressivo e impianto frenante con dischi a margherita ad alte prestazioni.

VALENTI RACING RME 125 Z

SPECIFICHE TECNICHE COMPLETE

• DIMENSIONI & PESI

Lunghezza	2200 mm
Larghezza	805 mm
Altezza	1230 mm
Altezza Sella	920 mm
Peso in ordine di marcia	116 Kg
Capacità serbatoio	6,8 lt (compresa riserva 1 lt)
Capacità serbatoio miscelatore	non previsto

• CICLISTICA & SOSPENSIONI

Telaio	Perimetrale in acciaio con parte posteriore, in lega d'alluminio
Sospensione anteriore	R16 V da 41 mm, corsa 270 mm, regolabile
Sospensione posteriore	Extreme Tech tripla regolazione idraulica, precarico molla, con leveraggio progressivo, escursione ruota 280 mm
Inclinazione canotto di sterzo	27° 40'
Forcellone	idroformato in lega d'alluminio

• MOTORE & TRASMISSIONE

Motore	4 tempi, monocilindrico, raffreddato a liquido, doppio albero a camme, 4 valvole
Cilindrata	124.2 cm3
Rapporto Compressione	12,5:1
Avviamento	Elettrico
Alimentazione	Iniezione Elettronica
Trasmissione	6 rapporti
Trasmissione finale	a catena (Z 13/68)
Capacità circuito di raffreddamento	n° 2 radiatori 1 lt, con ventola

• FRENI, RUOTE & PNEUMATICI

Freno anteriore	Disco 260 mm a margherita
Freno posteriore	Disco 220 mm a margherita
Pneumatico anteriore	90/90-21
Pneumatico posteriore	120/90-18
Cerchi	In lega di alluminio colore nero

• DOTAZIONI & DETTAGLI UFFICIALI

Contachilometri	Multifunzione digitale con contagiri
Carburante	benzina
Colore	giallo/blu

VALENTI RACING S.R.L. — SHOWROOM UFFICIALE LISSONE

Indirizzo: Viale Martiri della Libertà, 238 — 20851 Lissone (MB), Italia

Orari: Lun–Ven 08:30–12:30 / 14:00–19:00 · Sabato 08:30–12:30 / 15:00–18:00

Tel: +39 039 2450192 · +39 039 2454480

WhatsApp: +39 333 6884073

Email: info@valentiracing.com

Concessionaria Ufficiale · Officina Specializzata, Tagliandi & Ricambi Originali · Finanziamenti Personalizzati · Valutazione Permuta Usato

Scheda informativa ufficiale Valenti Racing S.r.l. (P.IVA 02330750961). Dati tecnici, allestimenti, colorazioni e prezzi possono subire variazioni senza preavviso da parte del costruttore. Scheda online: https://www.valentiracing.it/moto-valenti/enduro/rme-125-z

VALENTI RACING RME 125 Z

GALLERIA FOTOGRAFICA HD



VALENTI RME 125 Z FRONTALE 3/4



VALENTI RME 125 Z PROFILO LATERALE



VALENTI RME 125 Z POSTERIORE SCARICO



VALENTI RME 125 Z POSTERIORE CATENA



VALENTI RME 125 Z CODINO SCARICO



VALENTI RME 125 Z MONO EXT